

PC130-10MO



KOMATSU

กำลังแรงม้า

สูงสุด 72.6 kW 97.4 HP / 2200 rpm

สุทธิ 69.7 kW 93.5 HP / 2200 rpm

น้ำหนัก

12,630 - 14,410 กก.

ความจุถังที่

0.36 - 0.63 ลบ.ม.

แรงจัด



เครื่องยนต์ 4 สูบ 93.5 แรงม้า



ประสิทธิภาพสูงขึ้น เพิ่มขนาดปั๊ม - ลดรอบเครื่องยนต์

ผลการทำงานระหว่างเครื่องยนต์ที่ใช้รอบความเร็วต่ำ และปั๊มไฮดรอลิกที่มีขนาดใหญ่ขึ้น มีอัตราการไหลของไฮดรอลิกสูงขึ้น ทำให้ระดับความสามารถในการทำงาน และประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงดีขึ้น ในทุกรูปแบบการใช้งาน

ระบบปั๊มแบบคู่

พลังของระบบปั๊มแบบคู่คู่ ช่วยควบคุมการไหลของน้ำมันได้อย่างรวดเร็วแม่นยำ เพิ่มประสิทธิภาพในการเคลื่อนที่ได้ดีขึ้น และช่วยให้การควบคุมอุปกรณ์พร้อมกัน เป็นไปอย่างราบรื่น

สวิตช์
ONE TOUCH POWER
MAX



แรงสูงสุดที่ปลายบังคับเมื่อใช้สวิตช์
93.4 kN (9520 กิโลกรัม)

เพิ่มพลังในการขุดสูงสุดเป็นเวลา 8.5 วินาที
โดยกดสวิตช์ที่คันบังคับด้านซ้ายค้างไว้
ใช้ได้ทั้งในโหมด P และโหมด E0 - E3

ภาพใช้เพื่อการโฆษณาเท่านั้น



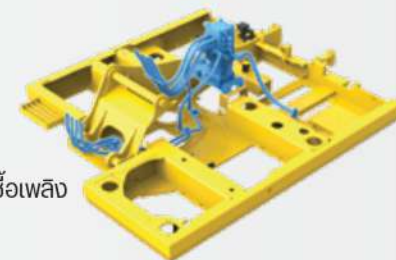
ระบบ Komtrax

จัดการและดูข้อมูลของเครื่องจักร
ผ่านระบบอินเทอร์เน็ต ใช้งานง่าย
จากคอมพิวเตอร์ หรือสมาร์ตโฟน

ถังระบบยกถังที่ 5 ชั้น

ลดการสูญเสียแรงดันไฮดรอลิก

โครงสร้างภายในของคอนโทรลเลอร์วาล์ว ก่อ และอุปกรณ์ฟิตติ้งได้ถูกปรับปรุง
ให้ดีขึ้น ลดการสูญเสียแรงดันน้ำมันไฮดรอลิก ช่วยลดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง





ปั๊มใหม่ ขนาดใหญ่ขึ้น

อัตราการไหลสูงสุด 259 ลิตรต่อนาที
ช่วยให้ระบบไฮดรอลิกมีพลังมากขึ้น
โดยใช้รอบเครื่องยนต์ที่ต่ำลง



Smart-Advance Cooling Module (S-ACoM)

ออกแบบให้แข็งแรง ทนต่อแรงกระแทกจากเศษหินและการบิดงอ
เพิ่มอายุการใช้งานขึ้นอีก 50% พร้อมออยคูลเลอร์แบบใหม่ แบบชิ้นเดียว
ใหญ่ขึ้น 37% ลดโอกาสการเกิดโอเวอร์ฮีตของเครื่องจักร



บั้งก็ใหญ่
0.63 ลม.ม.



สองริ้ว B20

สองริ้วการใช้น้ำมันดีเซลและไบโอดีเซล
จนถึงระดับ B20 เพิ่มทางเลือก
ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

มอนิเตอร์สีขนาดใหญ่

ความละเอียดสูง แสดงผลได้หลายภาษา



มาตรวัด ECO

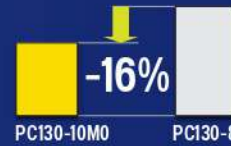
แสดงผลด้านซ้ายมือ บนมอนิเตอร์
เพื่อดูประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
โดยควบคุมให้การทำงานอยู่ในช่วงสีเขียว
ช่วยให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ภาพใช้เพื่อการโฆษณาเท่านั้น



ประหยัดยิ่งขึ้น

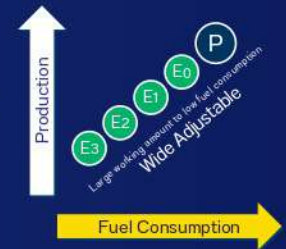
ใช้น้ำมันได้มีประสิทธิภาพ ดีขึ้น **16%***



*เมื่อเทียบกับ PC130-8 การวัดประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง วัดจากรูปแบบในการทำงาน
ที่เก็บข้อมูลโดยระบบ KOMTRAX ข้อมูลประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เป็นผลลัพธ์จากการ
เปรียบเทียบค่าที่วัดได้จากการใช้เครื่องจักรรุ่นแบบ

โหมดประหยัดน้ำมัน

โหมดการทำงานที่เหมาะสมช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานได้ดียิ่งขึ้น
เลือกโหมด P สำหรับงานหนัก ที่ต้องการกำลังและความรวดเร็ว
เลือกโหมด E สำหรับงานเบา ที่เน้นการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยสามารถเลือกได้ถึง 4 ระดับ ตั้งแต่ E0 - E3



สัญญาณเตือนติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้

เตือนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น เมื่อติดเครื่องยนต์
โดยไม่มีภาระขยับอุปกรณ์บนเกิน 5 นาที



ฟังก์ชันพิเศษสำหรับอุปกรณ์เสริม

โหมดทำงาน	ลักษณะงาน	หลักการทำงานของอุปกรณ์
L	ยกของ	• ความเร็วอุปกรณ์ที่ติดตั้งเหมาะสม
B	ติดตั้งหัวเจาะ	• รอบเครื่องยนต์ และการไหลของไฮดรอลิกที่ดีที่สุด
ATT/P	ทำงานเต็มกำลัง	• รอบเครื่องยนต์ และการไหลของไฮดรอลิกที่ดีที่สุด ทั้งสองทาง
ATT/E	ประหยัดพลังงาน	• โหมดทำงานเต็มกำลัง
	ขณะติดตั้งอุปกรณ์	• รอบเครื่องยนต์ และการไหลของไฮดรอลิกที่ดีที่สุด ทั้งสองทาง
	ขณะติดตั้งอุปกรณ์	• โหมดประหยัดพลังงาน

แอร์อัตโนมัติ

ควบคุมอุณหภูมิและแรงลม
ให้เหมาะสมในทุกสภาพอากาศ

ห้องพนักงานขับ

กว้างขวาง นั่งสบาย

เสียงรบกวนต่ำเพียง **66.6** เดซิเบล

เบาะนั่งแบบลดแรงกระแทก

ช่วยลดแรงสั่นสะเทือน เพิ่มความสะดวก
สบายมากยิ่งขึ้น

สะดวกสบายครบครัน

- ช่องต่อไฟ 12V
- วิทยุ AM/FM
- ช่องต่อ AUX
- กระจกมองข้างด้านหน้า
- หน้าจอ LCD ความละเอียดสูงขนาดใหญ่
- ที่วางแก้วน้ำ

สะดวกสบาย

ปลอดภัยเต็มพิกัด

คันโยกล็อกคอปกรณ

เพื่อคันโยกล็อกคอปกรณอยู่ในตำแหน่งช็อล
คอปกรณทั้งหมดจะไม่สามารถขยับได้
ป้องกันอันตรายกรณีโดนคันบังคับโดยไม่ตั้งใจ

ห้องพนักงานขับแบบ ROPS

ออกแบบให้มีความทนทาน ทนต่อแรงกระแทกได้อย่างดีเยี่ยม
ผ่านมาตรฐาน OPG Top Guard ระดับ 1 (ISO 10262)
เมื่อใช้ร่วมกับเข็มขัดนิรภัย จะช่วยปกป้องพนักงานขับ
กรณีเกิดการพลิกคว่ำ หรือมีวัตถุตกใส่หลังคา

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เครื่องยนต์มาตรฐานระดับ EU Stage 3A
ปรับปรุงการเผาไหม้ให้ดียิ่งขึ้น
ใช้เชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ลดมลภาวะ มาตรฐานไอโคเกอ
และข้อความเตือนเมื่อมีการ
ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้นาน
โดยไม่มีการทำงาน

ราวจับกว้าง

ลดพื้นที่เปิดด้านบน เสริมความปลอดภัย
ขณะทำการบำรุงรักษา

เสริมการ์ดป้องกัน

การ์ดป้องกันความร้อน และการ์ดป้องกันพัดลม
ป้องกันอันตรายจากความร้อน หรือใบพัดที่ทำงานอยู่
ขณะทำการบำรุงรักษา

กล้องมองหลัง

หน้าจอใหม่ ความละเอียดสูง แสดงภาพจากกล้องมองหลัง
แบบต่อเนื่องไปพร้อมกับมาตรวัดต่างๆ ให้พนักงานขับ
มองเห็นพื้นที่ด้านหลังขณะทำงานได้

ถนนสู่งาน

กำลังดูดลากสูง
ทำให้การควบคุม และการเคลื่อนที่
ขึ้นเนินเป็นไปอย่างง่ายดาย

กำลังดูดลากสูงสุด

122.6 kN (12500 กิโลกรัม)

โครงสร้างส่วนบนที่แข็งแรง

ช่วยเสริมสมรรถนะการขุดให้มีความมั่นคง และเพิ่ม
เสถียรภาพของเครื่องจักร

บำรุงรักษาง่าย

**รวมกรองต่างๆ
ไว้ที่จุดเดียว**
เข้าถึงง่าย ตรวจสอบเช็คได้
จากระดับพื้นดิน

ต่าง่ายดักฝุ่นแบบขึ้นเดียว
ถอดทำความสะอาดง่าย
ไม่ต้องใช้เครื่องมือ

แผงระบายความร้อน
ทำความสะอาดง่ายขึ้น

เพียงเปิดแผงแอร์ออก สามารถทำความสะอาด
แผงระบายความร้อนได้อย่างง่ายดาย ทำให้การดูแล
เครื่องจักรประจำวันสะดวกยิ่งขึ้น

**เซ็นเซอร์ตรวจจับการอุดตัน
ของน้ำมันไฮดรอลิก**
เมื่อเกิดการอุดตัน จะแสดงข้อความ
เตือนให้เปลี่ยนกรอง ลดโอกาสที่
จะเกิดความเสียหายกับระบบไฮดรอลิก

ฐานรองเหยียบ
เพิ่มความปลอดภัย
ขณะบำรุงรักษา

แผ่นกันลื่น
ติดตั้งเต็มพื้นที่
เพิ่มความปลอดภัย
ขณะบำรุงรักษา

ซิลป้องกันฝุ่น 5 ชั้น

ติดตั้งในกระบอกบู๊ทที่ เพิ่มความสามารถ
ในการป้องกันฝุ่นมากยิ่งขึ้น

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงใหญ่ขึ้น

ทำงานได้นานกว่ารุ่นเดิมถึง 25%

สวิตช์ตัดแบตเตอรี่

ตัดกระแสไฟฟ้าก่อนทำการบำรุงรักษา หรือลดการ
สูญเสียประจุแบตเตอรี่เมื่อจอดเครื่องจักรเป็นเวลานาน

วาล์วลดแรงดัน แบบคาร์ทริก

วาล์วแบบคาร์ทริกสามารถถอดเปลี่ยนได้อย่างรวดเร็ว
ลดเวลาที่เครื่องจักรหยุดทำงานกรณีวาล์วควบคุมเสียหาย



ตารางคุณลักษณะ

เครื่องยนต์

รุ่น.....	โตมัตสุ SAA4D95LE-5
ชนิด.....	4 จังหวะ ไทเทเนียมเจคชั่น หล่อเย็นด้วยน้ำ
ระบบสันดาป.....	เทอร์โบชาร์จ พร้อมอาฟเตอร์คูลเลอร์
จำนวนกระบอกสูบ.....	4
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ.....	95 มม.
ระยะชักกระบอกสูบ.....	115 มม.
ปริมาตรกระบอกสูบ.....	3.26 ลิตร
แรงม้า	
SAE J1995.....	สูงสุด 72.6 kW 97.4 แรงม้า
ISO 9249 / SAE J1349.....	สุทธิ 69.7 kW 93.5 แรงม้า
	ที่ 2200 รอบต่อนาที
พัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์.....	แบบกลไก
กัมพัทธ์เทอร์โม.....	แบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมความเร็วรอบ
เท่ากับการควบคุมการปล่อยเสียง EU Stage 3A	

ระบบสวิง

ระบบการขับเคลื่อน.....	ไฮดรอลิก
ระบบเฟืองทด.....	แพลนเกทอรีเทียร์
การหล่อเย็นสวิงเซอร์คิเล.....	อ่างจาระบี
ระบบเบรก.....	ไฮดรอลิกล็อก
ไฮลด์เบรก/การล็อกสวิง.....	แบบกลไก ใช้ดีสก์เบรก
ความเร็วในการสวิง.....	11.0 รอบต่อนาที

ชุดเครื่องล่าง

เฟรมตัวรถ.....	X-เฟรม
แทริคเฟรม.....	ภาพหน้าตัดแบบกล่อง
การชิลของแทริค.....	แทริคแบบชิล
การปรับตั้งแทริค.....	ไฮดรอลิก
จำนวนแผ่นแทริค (แต่ละข้าง).....	43
จำนวนโรลเลอร์ตัวบน (แต่ละข้าง).....	1
จำนวนโรลเลอร์ตัวล่าง (แต่ละข้าง).....	7

ระบบไฮดรอลิก

ชนิด.....	ระบบ ไฮดรอลิกโมบด (Hydraulic Mechanical
	- Intelligence New Design) ซึ่งเป็นระบบเปิด
	ทำงานร่วมกับโหลดเซ็นซิงวาล์วและเพรสเซอร์คอมเพนเซทวาล์ว
จำนวนโหมดการทำงาน.....	6
ปั๊มหลัก:	
ชนิด.....	ปั๊มลูกสูบแบบเอียงปรับมุมได้
สำหรับ.....	บูม, อาร์ม, บักกี้, สวิง, และระบบขับเคลื่อน
อัตราการไหลสูงสุด.....	259 ลิตรต่อนาที
ระบบควบคุม.....	วาล์วลดแรงดันในตัวเอง
มอเตอร์ไฮดรอลิก:	
ระบบเดิน.....	2 x มอเตอร์แบบลูกสูบ มีพาร์กทึงเบรก
ระบบสวิง.....	1 x มอเตอร์แบบลูกสูบ พร้อมไฮลด์เบรก
ค่าแรงดันสูงสุดขณะทำงาน:	
อุปกรณ์ทำงาน.....	31.9 Mpa 325 kgf/cm ²
ระบบเดิน.....	34.8 Mpa 355 kgf/cm ²
ระบบสวิง.....	27.1 Mpa 276 kgf/cm ²
ระบบควบคุม.....	3.2 Mpa 33 kgf/cm ²
กระบอกไฮดรอลิก (จำนวน - เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอก x ระยะชัก x เส้นผ่านศูนย์กลางแกนกระบอก)	
บูม.....	2 - 105 mm x 995 mm x 70 mm
อาร์ม.....	1 - 115 mm x 1175 mm x 75 mm
บักกี้.....	1 - 95 mm x 885 mm x 65 mm

ระบบขับเคลื่อนและเบรก

การควบคุมการเลี้ยว.....	คันบังคับ 2 ชุด พร้อมเป็นเหยียบ
ระบบการขับเคลื่อน.....	ไฮดรอลิก
แรงดุดลากสูงสุด.....	122.6 kN 12500 kg
มุมเอียงที่สามารถทำงานได้.....	70%, 35°
ความเร็วสูงสุดในการเดิน	
High.....	5.5 km/h
Low.....	2.9 km/h
ระบบเบรก.....	ไฮดรอลิกล็อก
พาร์กทึงเบรก.....	แบบกลไก ใช้ดีสก์เบรก

น้ำหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่น

(ปริมาณการเติม)	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	255 L
น้ำหล่อเย็น.....	10.2 L
เครื่องยนต์.....	12.5 L
ไฟนอลไดรฟ์ (แต่ละข้าง).....	2.1 L
สวิงไดรฟ์.....	2.5 L
น้ำมันไฮดรอลิก.....	90 L

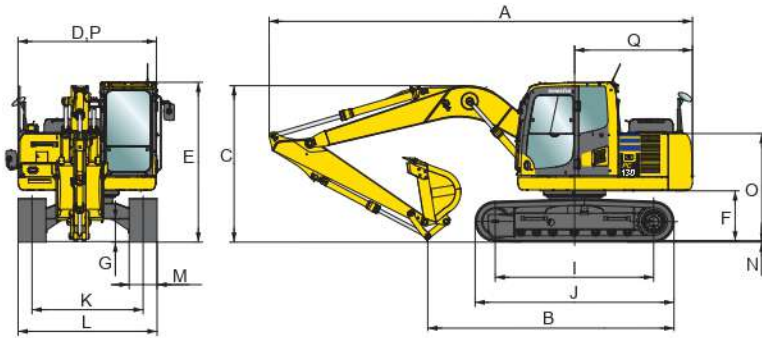
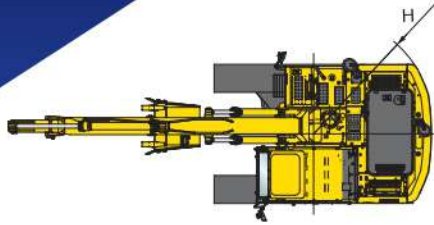
น้ำหนักตัวรถ (โดยประมาณ)

น้ำหนักตัวรถวัดในขณะเครื่องจักรอยู่ในสภาพที่ประกอบด้วย บูม ขนาด 4600 มม., อาร์ม ขนาด 2500 มม., บักกี้ขนาด 0.50 ลบ.ม. ของเหลว และน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง พนักงานขับและอุปกรณ์มาตรฐานของเครื่องจักร

ความกว้างแผ่นแทริค	น้ำหนักตัวรถ	แรงดันต่อพื้นที่
500 มม.	12,770 กก.	39.6 kPa 0.40 kgf/cm ²
600 มม.	12,950 กก.	33.5 kPa 0.34 kgf/cm ²
700 มม.	13,150 กก.	29.1 kPa 0.30 kgf/cm ²



สามารถใช้โหมดไฮดรอลิกได้ทั้งระดับ B20



ขนาดต่างๆ ของเครื่องจักร

ความยาวอาร์ม	2500 มม.	3000 มม.
A ความยาวของเครื่องจักร	7590 มม.	7485 มม.
B ความยาวบนพื้น (เพื่อการขนส่ง)	4410 มม.	4280 มม.
C ความสูง (ถึงส่วนบนของบูม)	2875 มม.	3185 มม.
D ความกว้าง	2500 มม.	
E ความสูง (ถึงส่วนบนของคาน)	2855 มม.	
F ความสูงจากพื้นถึงเคาน์เตอร์เวก	895 มม.	
G ความสูงจากพื้นถึงส่วนที่ต่ำสุดของเครื่องจักร	400 มม.	
H รัศมีการสวิงของท้ายเครื่องจักร	2190 มม.	
I ความยาวของแทร็คบนพื้น	2880 มม.	
J ความยาวของแทร็ค	3610 มม.	
K ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางแทร็คถึง 2 ข้าง	1990 มม.	
L ความกว้างเครื่องจักรวัดจากขอบนอกของแผ่นแทร็ค	2690 มม.	
M ความกว้างของแผ่นแทร็ค	700 มม.	
N ความสูงของสันแผ่นแทร็ค	20 มม.	
O ความสูงวัดถึงส่วนบนของเคาน์เตอร์เวก	1925 มม.	
P ความกว้างเครื่องจักรวัดจากขอบนอกของคาน	2500 มม.	
Q ระยะจากกึ่งกลางฐานสวิงถึงท้ายเครื่องจักร	2110 มม.	



เทคโนโลยีติดตามและดูแลเครื่องจักรผ่านระบบดาวเทียม
ให้ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับเครื่องจักร ในรูปแบบที่เข้าใจง่าย

รายงานการทำงาน อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

KOMTRAX สามารถรายงานข้อมูลการทำงานของเครื่องจักร
เช่น พิกัด อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะการทำงาน
และชั่วโมงการทำงาน ซึ่งจะช่วยในการบริหารจัดการได้ดียิ่งขึ้น

วางแผนการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อมูลต่างๆ ที่ KOMTRAX เก็บไว้จะช่วยให้สามารถบริหารจัดการ
กลุ่มเครื่องจักรได้ง่ายขึ้น ผ่านคอมพิวเตอร์ หรือสมาร์ตโฟน
ได้ทุกที่ ทุกเวลา

การจัดการเครื่องจักร

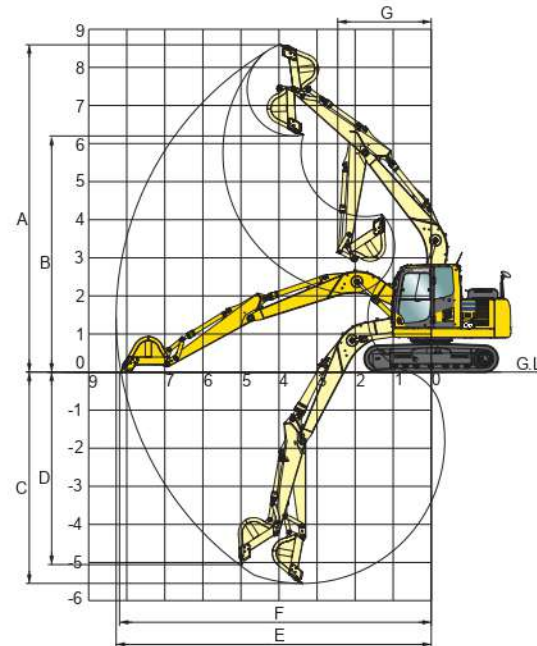
สามารถหาข้อมูลต่างๆ ของเครื่องจักรได้อย่างรวดเร็ว
มากกว่านั้น KOMTRAX ยังสามารถค้นหาเครื่องจักรที่มีปัญหา
จากกลุ่มเครื่องจักรทั้งหมด และแสดงผลในรูปแบบที่เข้าใจง่าย



ภาพตัวอย่าง ข้อมูลและการแสดงผลจากแดชบอร์ดกับ ซินอยู่กับประเภทเครื่องจักรและรุ่น

ระยะต่างๆ ในการทำงาน

ความยาวอาร์ม	2500 มม.	3000 มม.
A ระยะขุดสูงสุด	8650 มม.	8930 มม.
B ระยะขุดสูงสุด	6210 มม.	6615 มม.
C ระยะขุดลึกที่สุด	5520 มม.	5955 มม.
D ระยะขุดลึกที่สุดเมื่อพบบังตั้งจากพื้น	4980 มม.	5365 มม.
E ระยะขุดลึกที่สุดที่พื้นแนวระดับ 2440 มม.	5320 มม.	5775 มม.
F ระยะขุดไกลสุด	8290 มม.	8720 มม.
G ระยะขุดไกลสุดวัดที่แนวระดับพื้น	8170 มม.	8595 มม.
H รัศมีการสวิงบนสุด	2450 มม.	2620 มม.
SAE Rating		
แรงยกที่ปลายบูมที่ใช้ Power Max	80.9 kN	80.9 kN
	8250 kg	8250 kg
แรงยกที่ปลายอาร์มเมื่อใช้ Power Max	64.5 kN	56.8 kN
	6580 kg	5800 kg
ISO Rating		
แรงยกที่ปลายบูมที่ใช้ Power Max	93.4 kN	93.4 kN
	9520 kg	9520 kg
แรงยกที่ปลายอาร์มเมื่อใช้ Power Max	67.5 kN	59.3 kN
	6880 kg	6050 kg



อุปกรณ์มาตรฐาน

เครื่องยนต์

- ระบบอินทรีย์เครื่องยนต์อัตโนมัติ
- กรองน้ำหล่อเย็น
- กรองอากาศชนิดแห้ง 3 ไลค์กรองสองชั้น
- เครื่องยนต์ดีเซล 6 สูบ SAA4D95LE-5
- ระบบป้องกันเครื่องยนต้อัตโนมัติ
- แผงตัวจ่ายป้องกันฝุ่นหมอกน้ำและออกไซด์ซัลเฟอร์
- พัดลมดูดอากาศ
- ระบบกรองเสี้ยนสำหรับน้ำมันมาตรฐานต่ำ (กรองดักน้ำ)

ระบบไฟฟ้า

- อัลเทอเนเตอร์ 24 V/60 A
- ระบบลดรอบเครื่องยนต้อัตโนมัติ
- แบตเตอรี่ 2 X 12 V/64 Ah
- สวิตช์ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่และไฟเตือนการทำงาน
- มอเตอร์สตาร์ท 24 V 4.5kW
- ไฟทำงาน
 - 1 ดวง ที่บูม
 - 1 ดวง ที่เฟรมด้านขวา
 - 2 ดวง ที่เหนือห้องพนักงานขับ

ช่วงล่าง

- ชุดปรับความตึงเทร็คแบบไฮดรอลิก (แยกแต่ละข้าง)
- โรลเลอร์ตัวบน ข้างละ 1 ลูก
- โรลเลอร์ตัวล่าง ข้างละ 7 ลูก
- แผ่นแทร็ค 700 mm แบบ Triple Grouser
- ตัวป้องกันด้านข้างของแทร็คเฟรม
- ตัวป้องกันโรลเลอร์ (ส่วนกลางโรลเลอร์)

ระบบไฮดรอลิก

- วาล์วป้องกันบูมตก
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการอุดตันของกรองน้ำมันไฮดรอลิกไหลย้อนกลับ
- ระบบเพิ่มกำลังในการขุด
- ระบบควบคุมการแข่งแรงดัน (PPC) ของระบบควบคุมไฮดรอลิก
- ระบบการเลือกโหมดการทำงานของเครื่องจักร
- มุมตั้งแบบเพิ่มระยะเวลาการหล่อเย็น (100 เซน.)

สภาพแวดล้อมของพนักงานขับ

- กล้องมองหลัง พร้อมจอแสดงผล
- ช่องต่อไฟ 12V
- เครื่องปรับอากาศพร้อมระบบไล่ฝ้า
- วิทยุ AM/FM
- ช่องต่อเสียบจากภายนอก (AUX)
- ระบบบริหารและจัดการอุปกรณ์
- กระจกมองข้างด้านหน้า
- หน้าจอ LCD ขนาดใหญ่ ความละเอียดสูง รองรับหลายภาษา
- คีย์ล็อกอุปกรณ์
- การ์ดป้องกันด้านหน้าของพนักงานขับ (OPG) ระดับ 1 (ISO 10262)
- กระจกมองหลัง (ด้านขวา ด้านซ้าย ส่วนหลัง ส่วนหน้า)
- ห้องพนักงานขับแบบ ROPS (ISO 12117-2)
- ที่นั่งแบบลดแรงกระแทก

อุปกรณ์อื่นๆ

- เซนเซอร์ Blow-By
- น้ำหนักตัวถังท้าย
- แตรไฟฟ้า
- KOMTRAX (สำหรับพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น)
- แผ่นสเก็พเมตสองด้านหลัง
- เข็มขัดนิรภัย ชนิดนิ่วกันลื่นอัตโนมัติ
- แผ่นป้องกันการสับ
- สัญญาณเตือนขณะเคลื่อนที่

การ์ดและฝาครอบ

- การ์ดป้องกันพัดลมหน้าหม้อน้ำ



ภาพใช้เพื่อการโฆษณาเท่านั้น

อุปกรณ์เสริมพิเศษ

ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ความจุลสูง
- ไฟทำงาน
 - 1 ดวงที่น้ำหนักตัวถัง
 - ไฟบูม

ระบบไฮดรอลิก

- วาล์วเซอร์ვის

ช่วงล่าง

- แผ่นแทร็ค 500 mm แบบ Triple Grouser
- แผ่นแทร็ค 600 mm แบบ Triple Grouser

สภาพแวดล้อมของพนักงานขับ

- การ์ดป้องกันด้านหน้าพนักงานขับแบบไฮดรอลิก OPG ระดับ 2 (ISO10262)
- อุปกรณ์เพิ่มเติมของห้องพนักงานขับ
 - ที่นั่ง
 - เข็มขัดนิรภัย
 - ที่กันแดด (สำหรับกระจกหน้า)
- การ์ดป้องกันด้านหน้าห้องพนักงานขับ
 - การ์ดป้องกันด้านหน้าแบบไฮดรอลิก OPG ระดับ 2 (ISO10262)
 - ความสูงครึ่งหนึ่งของห้องพนักงานขับ

B01130-10-202101

B-COONNECT WARRANTY

โปรแกรมขยายการรับประกันเพิ่มเติมใน 9 ชิ้นส่วนหลักของเครื่องจักร เป็นระยะเวลา 5 ปี หรือ 7,000 ชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) เชื้อเพลิงที่ใช้นั้นอยู่ภายใต้ข้อตกลงในการซื้อขายเฉพาะกับ โปรดสอบถามพนักงานขายเพิ่มเติม



สวิงแมชชีนเนอรี และมอเตอร์, กระจกไฮดรอลิก, คอมโพสิทสวาล์ว, เครื่องยนต์, จุดหมุนที่กลาง (Swivel Joint), ปั๊มไฮดรอลิก, ฟันบอลดิสก์, บูม และอาร์ม



บริษัท บางกอกโคมัตสึซุซึคัล จำกัด 28/9 หมู่ที่ 3 ถนนนา-ตราด ท.ม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

ภาคกลาง

- | | |
|--|--|
| สระบุรี โทร. 085-4888-963
โทรสาร 036-275217 | ขอนแก่น โทร. 065-929-7643
โทรสาร 02-902-0361 |
| ราชบุรี โทร. 085-4888-978
โทรสาร 032-317396 | ชลบุรี โทร. 085-4888-970
โทรสาร 038-764585 |
| ระยอง โทร. 085-4888-969
โทรสาร 038-917977 | ประจวบคีรีขันธ์ โทร. 085-4888-975
โทรสาร 032-544280 |
| สระแก้ว โทร. 085-4888-968
โทรสาร 037-247118 | |

สำนักงานใหญ่ 02-663-2666

ฝ่ายบริการ โทร. 02-663-2535 โทรสาร 02-663-2537 สายด่วน 083-294-0036
ฝ่ายอะไหล่ โทร. 02-663-2532, 02-663-2557 โทรสาร 02-663-2553

ภาคเหนือ

- | | |
|--|--|
| ลำปาง โทร. 085-4888-967
โทรสาร 054-810116 | พิจิตร โทร. 085-4888-966
โทรสาร 055-216057 |
| นครสวรรค์ โทร. 085-4888-973
โทรสาร 056-000612 | เชียงใหม่ โทร. 085-4888-972
โทรสาร 052-030247 |
| | เชียงราย โทร. 085-4888-971
โทรสาร 053-175574 |

ภาคอีสาน

- | | |
|---|--|
| ขอนแก่น โทร. 085-4888-964
โทรสาร 043-470254 | นครราชสีมา โทร. 085-4888-974
โทรสาร 044-282467 |
| อุดรธานี โทร. 085-4888-982
โทรสาร 042-206136 | สุรินทร์ โทร. 085-4888-980
โทรสาร 044-538692 |
| | อุบลราชธานี โทร. 085-4888-983
โทรสาร 045-252751 |
| | นุดาหาร โทร. 063-206-8782
โทรสาร 042-640198 |

ภาคใต้

- | | |
|--|---|
| ทุ่งสง โทร. 085-4888-965
โทรสาร 075-332502 | สุราษฎร์ธานี โทร. 085-4888-979
โทรสาร 077-441252 |
| หาดใหญ่ โทร. 085-4888-981
โทรสาร 074-298463 | ภูเก็ต โทร. 085-4888-976
โทรสาร 076-328386 |



บริษัท ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

Facebook : Komatsu Thailand | Line @komatsu_care | www.bangkokkomatsusaes.com