

KOMATSU



WA200-6

กำลังแรงม้าสูงสุด

95.2 kW 128 HP @ 2,000 rpm

กำลังแรงม้าสุทธิ

94 kW 126 HP @ 2,000 rpm

น้ำหนักขณะทำงาน

9,635 - 10,250 กิโลกรัม

ความจุของถังน้ำ

1.6 - 2.4 ลบ.ม.

ผลผลิตมากขึ้น และประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น

ขับเคลื่อนได้เร็วขึ้น แต่ใช้น้ำมันน้อยลง

เครื่องยนต์สมรรถนะสูง SAA4D107E-1

แรงม้าสุทธิ 94 kW 126 HP ระบบฉีดเชื้อเพลิงไฟฟ้าแบบคอมมอนเรล ช่วยควบคุมการเผาไหม้เชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตอบสนองต่อ คันทรงได้อย่างรวดเร็ว เพื่อการทำงานของเครื่องจักรและระบบไฮดรอลิก ได้อย่างทรงพลัง

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงต่ำ

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงลดลงเนื่องจากเครื่องยนต์แรงบิดสูง พร้อมระบบส่งกำลังแบบไฮดรอสแตติก(HST) ที่ให้ประสิทธิภาพสูงสุดในช่วงความเร็วรอบต่ำ

ส่งกำลังอย่างมีประสิทธิภาพด้วยระบบ HST

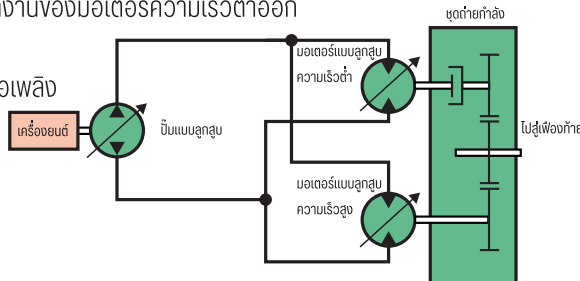
ระบบไฮดรอสแตติกควบคุมด้วยปั๊มไฮดรอลิก 1 ตัว และ มอเตอร์ 2 ตัว

ช่วยให้เครื่องจักรทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีกำลังดูดลากสูง เพิ่มขนาดปั๊มและระบบควบคุมแรงบิด พร้อมด้วยระบบ HST ที่ควบคุมด้วยไฟฟ้า ให้เครื่องยนต์ทำงานด้วยรอบที่เหมาะสมและประหยัดน้ำมันสูงสุด

ประสิทธิภาพการทำงานของมอเตอร์ HST

ระบบ HST ตอบสนองต่อการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรได้อย่างรวดเร็ว ระบบควบคุมการแปรผันความเร็วจะทำงานตามภาระการทำงาน เพื่อให้กำลังและประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อต้องการแรงบิดและแรงดูดลาก มอเตอร์ทั้งสองตัวสามารถสร้างแรงบิดสูงสุดได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้เครื่องจักรตักวัสดุและเคลื่อนที่ได้อย่างรวดเร็ว ทรงพลัง เมื่อต้องการใช้เครื่องจักรที่ความเร็วสูง คลัตช์จะตัดการทำงานของมอเตอร์ความเร็วต่ำออก

เพื่อลดการดูดลากของมอเตอร์ และเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้เชื้อเพลิง



ระบบไฮดรอสแตติกควบคุมด้วยไฟฟ้า พร้อมระบบควบคุมความเร็วแปรผัน (HST)

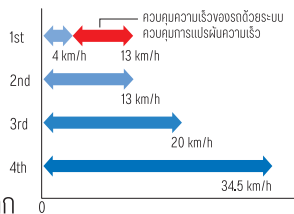
ระบบเปลี่ยนเกียร์แบบอัตโนมัติ

ช่วยลดขั้นตอนการเปลี่ยนเกียร์ เพื่อให้พนักงานจับมุงความสนใจไปที่งาน ขณะเคลื่อนที่เข้าตักกองวัสดุ

ระบบควบคุมการแปรผันความเร็ว

สามารถเลือกปรับความเร็วในการขับเคลื่อนโดยการหมุนสวิตช์ปรับระดับความเร็ว สำหรับงานตักวัสดุใส่รถบรรทุก

หรือการเคลื่อนที่แบบตัว V ควรปรับสวิตช์ควบคุมความเร็วไป ตำแหน่ง 1 หรือ 2 เพื่อให้การเคลื่อนที่ในระยะสั้นนั้นว่องไวและมีพลังกำลังสูงในการตักและยกเกววัสดุ ส่วนงานขนย้ายระยะไกล สามารถเลือกตำแหน่ง 3 หรือ 4 เพื่อให้เดินทางได้เร็วขึ้น โดยที่ยังคงประสิทธิภาพเช่นเดิม



ฟังก์ชันการทำงานที่หลากหลายด้วยระบบ HST

ระบบเบรคด้วยตัวเอง

ช่วยให้รถชะลอความเร็วเมื่อปล่อยคันทรง ให้เครื่องจักรสามารถรักษาตำแหน่งเมื่อทำงานบนพื้นลาดและช่วยด้านความปลอดภัยด้วยเช่นกัน ระบบนี้ทำให้การสึกหรอของเบรคลดลง

ปรับปรุงเป็นเหยียบเบรคด้านซ้าย (Inching)

ปรับปรุงการทำงานของแป้นเบรคด้านซ้ายโดยการควบคุมระบบแปรผันความเร็ว (HST) ด้วยไฟฟ้า ทำให้มีประสิทธิภาพและความแม่นยำขณะเคลื่อนที่ และทำงานได้ดียิ่งขึ้น

ระบบควบคุมคันทรงอัจฉริยะ โดย HST

การปรับตั้งระบบ HST ให้ทำงานสอดคล้องกับมุมการเหยียบคันทรง ทำให้การแปรผันของคลัตช์แม่นยำขึ้น การควบคุมเครื่องจักรเป็นไปได้อย่างราบรื่นและมั่นคง ลดการกระชากจากแรงดูดของเครื่องยนต์



ระบบป้องกันโอเวอร์รัล

จะช่วยให้การขับขึ้นเนินลงทางลาดชันปลอดภัยยิ่งขึ้น และช่วยปกป้องระบบส่งกำลังและระบบเบรคจากการรับภาระโหลดที่มากเกินไป เมื่อเครื่องจักรใช้ความเร็วถึง 36 กม./ชม. สัญญาณเตือนจะแสดงขึ้นเพื่อแจ้งพนักงานขับให้ลดความเร็วลง หรือเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน (6 องศา หรือน้อยกว่า) ระบบจะจำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 38 กม./ชม.

(เมื่อขับขึ้นทางลาดชันสูง จำเป็นต้องใช้เบรคลดความเร็ว เพื่อความปลอดภัย)

เครื่องยนต์เพื่อสิ่งแวดล้อม

ใช้เครื่องยนต์ U.S.EPA Tier3 และ EU Stage 3A ปลดปล่อยมลพิษน้อยกว่า มาพร้อมกำลังและผลผลิตที่มากขึ้น



ระบบปรับระดับแรงขับเคลื่อน

ป้องกันการลื่นไถลของยางขณะทำงานบนพื้นที่
อ่อนนุ่ม ร่วน หรือลื่นง่าย ลดการลื่นไถลของยางขณะเข้าตัววัสดุ
ช่วยให้ตักได้มีประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของยาง สามารถปรับ
แรงตะกุกได้ถึง 5 ระดับตามความเหมาะสมของหน้างาน

S-Mode

เมื่อใช้งาน ระบบจะปรับให้เข้ากับพื้นผิว
ที่ใช้งานอัตโนมัติ (ทำงานในขณะเดินหน้าเท่านั้น)

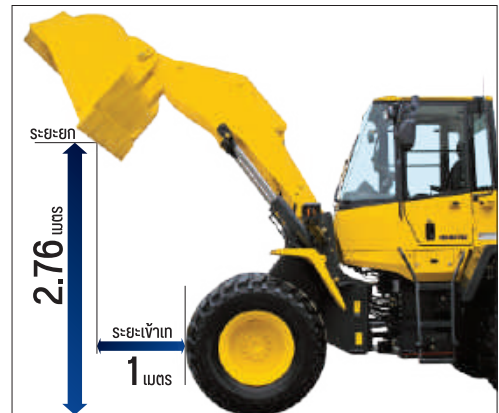
สวิตช์เพิ่มแรงขับเคลื่อน (Max Traction Switch)

ติดตั้งอยู่บนคันโยกอุปกรณ์ สามารถกดสั่งเพิ่มแรง
ขับเคลื่อน เพื่อแรงตะกุกสูงสุด สามารถทำการยกเล็ก
ได้โดยการกดซ้ำ หรือโยกคันบังคับเดินหน้า หรือถอยหลัง



ระยะยกและระยะเทสูงสุด

ระยะยก-เทที่สูง พนักงานขับสามารถตักและเทใส่รถบรรทุกได้ง่ายและมี
ประสิทธิภาพ



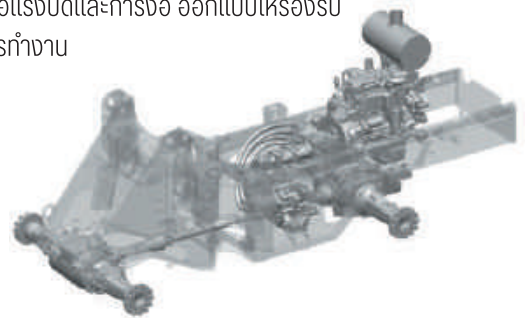
ความน่าเชื่อถือที่เพิ่มขึ้น

ชิ้นส่วนหลักของเครื่องจักร

ส่วนประกอบหลักได้รับการออกแบบและควบคุมการผลิตอย่างเข้มงวด
เพื่อคุณภาพที่ดีและความทนทานของเครื่องจักรทุกรุ่น

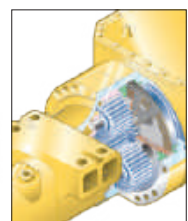
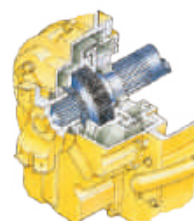
โครงสร้างตัวเครื่องจักรมีความแข็งแรงสูง

โครงสร้างส่วนหน้า ส่วนหลัง รวมถึงส่วนเชื่อมต่ออื่นๆ มีความแข็งแรง
สูง ออกแบบโดยระบบคอมพิวเตอร์จำลองสถานการณ์เพื่อทดสอบ
ความแข็งแรง ทนต่อแรงบิดและการงอ ออกแบบให้รองรับ
น้ำหนักตามพิกัดการทำงาน



เบรคจานแบบเปียก (Wet multiple-disc)

ระบบเบรคถูกซาลไว้อย่างดี ป้องกันลื่นไถลและลดการสึก
หรอ ช่วยลดค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษา เบรคจานสามารถปรับ
ตั้งได้ ใช้วงจรระบบไฮดรอลิกแยกอิสระ 2 วงจรเพื่อความ
ปลอดภัย กรณีวงจรใดขัดข้อง อีกวงจรยังคงทำงานได้



ซีลโอริงแบบหน้าสัมผัส

ถูกใช้เพื่อป้องกันจุดเชื่อมต่อของระบบไฮดรอลิก รวมทั้งป้องกันการรั่วไหล
ของน้ำมันไฮดรอลิก

ข้อต่อสายไฟแบบกันน้ำ

ชุดสายไฟและส่วนเชื่อมต่อกับชุดควบคุม มีการซีลเพื่อป้องกันฝุ่นและน้ำ
เป็นอย่างดี

WA200-6

ความสะดวกสบายภายในห้องพนักงานขับ



ห้องพนักงานขับขนาดใหญ่ให้ความสะดวกสบายแก่พนักงานขับเหมือนรถยนต์ส่วนตัว ด้วยกระจกแบบไร้เสาช่วยให้ทัศนวิสัยดีขึ้น มองเห็นสิ่งที่ชัดเจน ลักษณะของตัวถังด้านหลังมีการเอียงลงทำให้สามารถมองด้านหลังได้ชัดเจนขึ้น ออกแบบให้มีเสียงรบกวนภายในห้องพนักงานขับน้อยที่สุด พร้อมเพิ่มความสะดวกสบายด้วยการติดตั้งที่นั่งพร้อมระบบกันกระแทกแบบใช้ลม คอนโซลภายในปรับได้อย่างอิสระ ช่วยให้พนักงานขับสามารถทำงานได้อย่างสะดวกสบายขึ้น

ทัศนวิสัยด้านหลังชัดเจน

ออกแบบท่อไอเสียและท่อไอดีอยู่ตรงกลางเพื่อทัศนวิสัยด้านหลังที่ดีขึ้น



ห้องพนักงานขับแบบไร้เสา

กระจกด้านหน้าแบบไร้เสา ช่วยให้ทัศนวิสัยด้านหน้าดีขึ้น ที่ปิดน้ำฝนขนาดใหญ่ ช่วยให้ทัศนวิสัยชัดเจนแม้ในวันที่ฝนตก มีพื้นที่กว้างขวางสำหรับวางสัมภาระ ระบบปรับอากาศติดตั้งไว้ด้านหน้า เาะนั่งจึงสามารถปรับเอนเพื่อความสะดวกสบายของพนักงานขับ

ลดเสียงรบกวนภายใน

ห้องพนักงานขับขนาดใหญ่พร้อมหลังคาฉนวนกันเสียง และ ROPS / FOPS (ISO3471/ISO3449) เอกลักษณะของโคมิตสุ ออกแบบเพื่อลดเสียงรบกวน ป้องกันฝุ่น พร้อมติดตั้งยางกันสั่นสะเทือน



ระดับเสียงในห้องพนักงานขับ 70 dB(A)
ระดับเสียงนอกห้องพนักงานขับ 104 dB(A)

ปรับตำแหน่งเพื่อความสะดวกสบาย

แกนพวงมาลัยปรับได้

เพื่อความสะดวกสบายและง่ายต่อการควบคุมพวงมาลัยแบบ 2 ก้าน ช่วยให้มองเห็นแผงควบคุมได้ชัดเจน



ที่พนักปรับระดับได้

สามารถปรับความสูงให้อยู่ในจุดที่พนักงานขับสะดวกสบายที่สุด

แผงควบคุมฟังก์ชัน

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 คันโยกแบบเดี่ยว | 2 สวิตช์เลือกตำแหน่งเกียร์ |
| 3 สวิตช์ควบคุมความเร็วแบบละเอียด | 4 สวิตช์เลือกโหมดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี |
| 5 สวิตช์ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี | 6 สวิตช์กลับทิศทางพัดลม |



บำรุงรักษาง่ายขึ้น

การเข้าบำรุงรักษาง่ายขึ้น

ออกแบบให้ประหยัดเวลา

WA200-6 ลดระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเครื่องจักร
ฝาข้างใช้บานพับแบบปีกนก พร้อมใช้ค้อนจะช่วยให้เปิด-ปิดได้ง่าย เปิดได้
สองระดับ เพื่อการบำรุงรักษาประจำวันที่ย่างและสะดวกยิ่งขึ้น



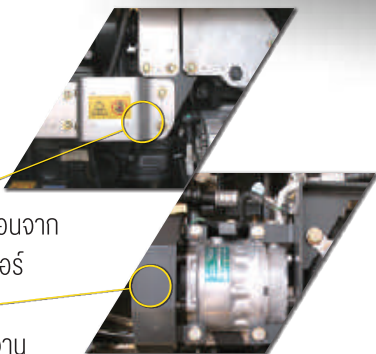
การ์ดป้องกัน

การ์ดป้องกันความร้อน

ถูกติดตั้งเพื่อป้องกันความร้อนจาก
ท่อไอเสียและเทอร์โบชาร์จเจอร์

การ์ดป้องกันอันตราย

ปกปิดชิ้นส่วนที่หมุนขณะทำงาน
ติดตั้งที่ไคชาร์จ และคอมเพรสเซอร์แอร์ เพื่อความปลอดภัย



ระบบหล่อเย็น

แยกออกจากเครื่องยนต์ด้วยผนังกัน
เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายความร้อน
ลดเสียงรบกวน แผงหม้อน้ำ แผงระบาย
ความร้อน และออยคูลเลอร์ถูกติดตั้งในตำแหน่ง
เดียวกันเพื่อง่ายต่อการทำความสะอาด ฝาหลังเปิดได้เต็มที่ พร้อมติดตั้ง
ใช้ค้อนช่วยผ่อนแรง แผงหม้อน้ำและพัดลมสามารถเปิดสวิงออกได้
เพื่อการทำความสะอาดที่ง่ายขึ้น



ทำความสะอาดหม้อน้ำได้ง่าย



พัดลมไฮดรอลิก หมุนกลับทิศทางได้

พนักงานขับสามารถกดสวิตช์เพื่อกลับ

ทิศทางลม เพื่อเป่าฝุ่นละอองออก



ระบบกลับทิศทางอัตโนมัติ

(อุปกรณ์เสริม)

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง

อัตโนมัติ พัดลมจะหมุนกลับ

ทิศทาง 2 นาที ทุกๆ 2 ชั่วโมง



WA200-6

ความปลอดภัย

ห้องพนักงานขับนิรภัย

ROPS (Roll-Over Protective Structure - ISO 3471)

FOPS (Falling Object Protective Structure - ISO 3449)

เป็นมาตรฐานความปลอดภัยของพนักงานขับ กระงะกแบบไร้เสาและระบบ
ใส่ผ้าที่กระงะกหลัง ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยได้เป็นอย่างดี



ประตูห้องพนักงานขับ แบบพับไปด้านหลัง

บานพับประตูถูกติดตั้งไว้ด้านหลัง เปิดได้กว้าง ทำให้เข้า-ออกได้ง่าย
รวมถึงบันไดที่ออกแบบมาเพื่อการขึ้นลงที่สะดวกสบายและปลอดภัย



ประตูฉุกเฉิน

ติดตั้งอยู่ด้านขวา เพื่อความปลอดภัยของพนักงานขับกรณีที่ประตูฝั่ง
ซ้ายไม่สามารถเปิดได้

คุณสมบัติด้านความปลอดภัยอื่นๆ

ระบบเบรกแยก 2 วงจรอิสระ

เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน ระบบเบรกถูกแยกเป็น 2 วงจร ในกรณี
ที่วงจรใด วงจรหนึ่งชำรุด อีกวงจรยังสามารถหยุดเครื่องจักรได้

ระบบบังคับเลี้ยวสำรอง (อุปกรณ์เสริม)

กรณีเป็นระบบบังคับเลี้ยวชำรุด บินสำรองจะทำงานทันที
เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

สวิตช์ตัดการทำงานแบตเตอรี่ (อุปกรณ์เสริม)

ติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของกล่องแบตเตอรี่ สวิตช์นี้สามารถตัด
กระแสไฟขณะทำการบำรุงรักษา



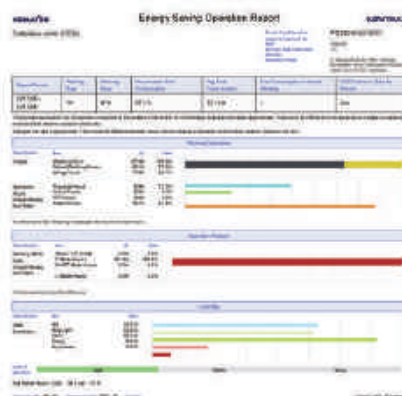
ระบบ KOMTRAX

KOMTRAX

ระบบจัดการเครื่องจักรอัจฉริยะ

เชื่อมโยงผ่านดาวเทียม

ช่วยให้คุณบริหารจัดการเครื่องจักรได้อย่าง
มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว แม้อยู่นอกพื้นที่
การทำงาน ใช้งานง่าย ผ่านระบบอินเทอร์เน็ต
สามารถดูข้อมูลได้ทั้ง พิกัด อัตราการใช้เชื้อเพลิง
สถานะการทำงาน ตารางการบำรุงรักษา
และอื่นๆ อีกมากมาย

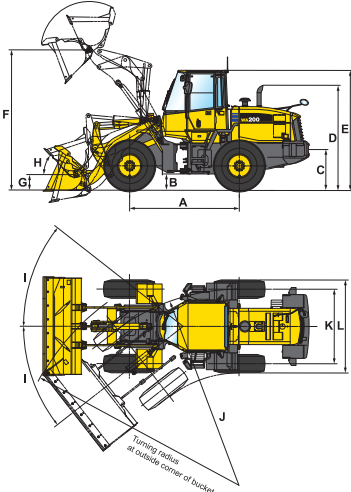


ภาพตัวอย่าง ข้อมูลและการแสดงผลอาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับประเภทเครื่องจักรและรุ่น



ขนาดเครื่องจักร และระยะการทำงาน

KOMATSU
WA200-6

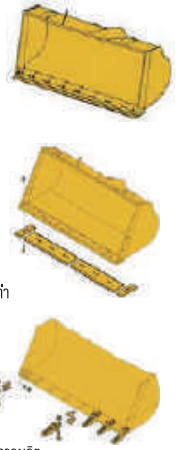


ระยะการทำงาน

*เมื่อใช้ยางขนาด 17.5-25-12PR (L-3)		Standard Boom	High Lift Boom
A	ระยะฐานล้อ	2,840 มม.	
B	ความสูงจากพื้น ถึงใต้ท้องรถ	425 มม.	
C	ความสูงจากพื้น ถึงขอลากงู	870 มม.	
D	ความสูงของตัวรถถึงปลายท่อไอเสีย	2725 มม.	
E	ความสูงจากพื้น ถึงด้านบนของห้องพนักงานขับ	3110 มม.	
F	ระยะยกสูงสุดถึงสลักขั้ว	3635 มม.	4320 มม.
G	ความสูงของสลัก ณ ตำแหน่งงนย้าย	410 มม.	600 มม.
H	มุมเอียงขั้วที่ ณ ตำแหน่งงนย้าย	48 °	50 °
I	มุมเลี้ยว	38 °	
J	รัศมีการเลี้ยว	5100 มม.	
K	ระยะห่างของล้อ	1930 มม.	
L	ความกว้างของเครื่องจักรวัดจากขอบยางด้านนอก	2375 มม.	

ขั้วที่และอุปกรณ์เสริม

- ขั้วที่แบบดักทองวัสดุ
- เหนียวกับดัก เช่น ฟันที่ผ่านการโม่หรือวัสดุที่สร้างต่างๆ
- บูลต์ออน (Bolt On Cutting edge)
- ออกแบบเพื่อใช้กับดินหรือทรายที่น้ำหนักเบาหรือดินที่แข็ง ผลิตรวดเร็วระบบการพิเศษผ่านการอบร้อน (Heat Treated) และใช้เหล็กที่ทนต่อแรงดึงเพื่อความแข็งแรง
- ใบมีดสามารถกลับทิศทางได้ จึงสามารถใช้ส่วนคมทั้งสองด้าน ยึดอายุการใช้งานได้ ถึง 2 เท่า
- ฟัน
- เหนียวสำหรับการดักและการขุดวัสดุเช่น ทราย ดิน หรือหินที่ผ่านการระเบิดแล้วหรือหินจากที่ขุดขุดเข้าด้านข้างของเนินเขา ใช้โลหะพิเศษ ผ่านการอบร้อน (Heat Treated) และใช้โลหะที่ทนต่อแรงดึง ในกระบวนการผลิตเพื่อให้มั่นใจในความทนทานมีอายุการใช้งานที่สูงสุด



ขนาดเครื่องจักร

*เมื่อใช้ยางขนาด 17.5-25-12PR (L-3)		บูมมาตรฐาน		บูมยกสูง	
		ขั้วที่แบบดักทองวัสดุ		ขั้วที่แบบขุด	
		B.O.C.*	ฟัน	B.O.C.*	ฟัน
ขนาดขั้วที่	วัสดุพูน	2.0 ม ³	1.9 ม ³	1.7 ม ³	1.6 ม ³
	วัสดุเลนของขั้วที่	1.7 ม ³	1.6 ม ³	1.4 ม ³	1.3 ม ³
ความกว้างขั้วที่		2550 มม.	2565 มม.	2550 มม.	2565 มม.
น้ำหนักขั้วที่		785 กก.	730 กก.	740 กก.	685 กก.
ระยะเลี้ยวขั้วที่มุม 45°		2760 มม.	2670 มม.	3410 มม.	3325 มม.
ระยะเข้าถึงที่ระยะยกสูงสุดที่มุม 45°		1000 มม.	1075 มม.	1035 มม.	1110 มม.
ระยะเข้าถึง ที่ระยะยก 2130 มม. มุม 45°		1480 มม.	1505 มม.	2020 มม.	2055 มม.
ระยะยกแขนในแนวราบและขั้วที่แบบระบาย		2215 มม.	2330 มม.	2650 มม.	2760 มม.
ระยะยกสูงสุด (เมื่อขั้วที่สูงสุด)		4885 มม.	4885 มม.	5360 มม.	5360 มม.
ความยาวโดยรวม (เมื่อขั้วที่อยู่ที่ระดับพื้น)		6895 มม.	7010 มม.	7465 มม.	7580 มม.
ระยะเส้นรอบวงของการเลี้ยว (วัดที่ขอบนอกของขั้วที่ ณ ตำแหน่งงนย้าย)		11700 มม.	11780 มม.	12220 มม.	12310 มม.
ความลึกของการขุด	0°	140 มม.	150 มม.	270 มม.	280 มม.
	10°	320 มม.	350 มม.	435 มม.	465 มม.
น้ำหนักขั้วที่ในการตัด	แนวตรง	8735 กก.	8785 กก.	6960 กก.	7030 กก.
	หักเลี้ยวกลางลำตัว 40°	7515 กก.	7555 กก.	5985 กก.	6045 กก.
แรงกดที่ปลายขั้วที่		9500 กก.	8465 กก.	9545 กก.	8445 กก.
น้ำหนักตัวรถขณะทำงาน		9735 กก.	9680 กก.	10250 กก.	10195 กก.

*Bolt On Cutting edge (ขั้วที่แบบโม่)

น้ำหนักและขนาดที่เปลี่ยนแปลง เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริม

ขนาดยาง และอุปกรณ์เสริม	ค่าเปลี่ยนของน้ำหนักขณะตัวรถทำงาน	ค่าเปลี่ยนน้ำหนักขั้วที่วัสดุแนวตรง	ค่าเปลี่ยนน้ำหนักขั้วที่วัสดุแนวหักเลี้ยว	ความกว้างของเครื่องจักรวัดจากขอบยางด้านนอก	ระยะความสูงใต้ท้องรถ	ค่าเปลี่ยนระยะในแนวตั้ง
17.5-25 - 12PR (L-3)	0 กก.	0 กก.	0 กก.	2375 มม.	425 มม.	0 มม.
17.5-25 - 12PR (L-2)	- 105 กก.	- 80 กก.	- 70 กก.	2375 มม.	425 มม.	0 มม.
20.5-25 - 12PR (L-3)	480 กก.	365 กก.	320 กก.	2470 มม.	495 มม.	70 มม.
20.5-25 - 12PR (L-2)	295 กก.	225 กก.	200 กก.	2470 มม.	495 มม.	70 มม.
ห้องนั่งแบบหลังคาเปิดโล่ง(ROPS ISO3471)	-255 กก.	-230 กก.	-200 กก.			
ติดตั้งเคาะเตอร์เวกเพิ่มเติม	195 กก.	510 กก.	440 กก.			

อุปกรณ์ติดตั้งมาตรฐาน

- เครื่องยนต์ดีเซล Komatsu SAA4D107E-1
- ระบบขับเคลื่อนด้วยสายพานไฟฟ้า
- กรองเชื้อเพลิงเสริม พร้อมกรองดักน้ำ
- เบรคประเภท Multiple-disc แบบเปียก
- ระบบส่งกำลังอัตโนมัติ แบบไฮดรอสแตติก
- เบรคจอชดักเปียก
- ระบบไฟฟ้า
- ไดชาร์จ 60 แอมป์
- เสียบเติมน้ำมันโดยหลัง
- แบตเตอรี่ 2 x 12V / 88Ah
- ระบบไฟ
- ด้านหน้า 4 ดวง ด้านหลัง 2 ดวง
- ไฟทอย
- ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน
- มอเตอร์สตาร์ท 24V / 4.5kW
- ระบบไฮดรอลิก
- วาล์วควบคุมแบบ 2 อนุ
- สำหรับควบคุมบูมและขั้วที่
- กับการควบคุมแรงดันตามสัดส่วน
- พัฒนาแบบไฮดรอลิก กลับทิศทางได้
- แผงระบายความร้อน
- กรอบยกและกระบะขั้วที่
- ห้องพนักงานขับ
- ระบบปรับอากาศ
- เกียร์อัตโนมัติ (Auto Shift)
- ที่จุดหยุด (24V) พร้อมที่เขี่ยหรี
- พรหมพู่พื้น
- ที่ป้อนน้ำมันด้านหน้าและหลัง
- พร้อมหัวฉีดทำความสะอาด
- หน้าจอโมเตอร์
- คันควบคุมขั้วที่แบบเดี่ยว
- ระบบใส่ไฟกระพริบหลังแบบไฟฟ้า
- กรอบยกหลังสำหรับด้านข้าง
- กรอบยกหลังของห้องพนักงานขับ
- ห้องพนักงานขับแบบ ROPS / FOPS (ISO 3471 / ISO 3449)
- เหนียวแบบปรับระดับได้
- เข็มขัดนิรภัย
- ปานเบ็ดแดง
- อุปกรณ์การทำงาน
- อุปกรณ์ยกขั้วที่แบบขั้วที่
- เคาะเตอร์เวก
- อุปกรณ์อื่นๆ
- อะไหล่หม้อน้ำแบบปั๊มปลา
- ยาง (17.5-25-12PR, L-3 tubeless)

อุปกรณ์เสริม

- เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง
- กรองฝุ่นหม้อน้ำแบบอัตโนมัติ (Auto Pre-Cleaner)
- ระบบเลี้ยวแบบอิเล็กทรอนิกส์ (LSD) ทั้งด้านหน้าและหลัง
- การป้องกันการชนแบบส่งกำลัง
- ระบบไฟฟ้า
- แหล่งจ่ายไฟ 12V
- สวิตช์ตัดการวัดแบตเตอรี่
- ระบบไฮดรอลิก
- วาล์วควบคุมแบบ 3 อนุ
- พัฒนาแบบไฮดรอลิก กลับทิศทางอัตโนมัติ
- ระบบเลี้ยวสำรอง (SAE)
- ห้องพนักงานขับ
- วิทยุ AM / FM
- กล้องเก็บความเย็นภายในรถ
- เหนียวแบบพิเศษ
- ห้องพนักงานขับแบบเปิดโล่ง ROPS (ISO 3471)
- อุปกรณ์การทำงาน
- เคาะเตอร์เวกเสริมน้ำหนัก
- Bolt On Cutting edge (B.O.C.)
- การยกบูมแบบอัตโนมัติ
- ฟันขั้วที่ (Bolt-on Type)
- บูมแบบยกสูง
- อุปกรณ์อื่นๆ
- ระบบช่วงล่างควบคุมด้วยไฟฟ้า
- ที่จับพิเศษ
- ขั้วโคลนหน้า
- อะไหล่สำรอง
- ขั้วโคลนหลัง
- กล้องมองหลัง
- กล้องมองมือ
- ชุดเครื่องมือป้องกันทุกฤดูหนาว

เครือข่ายให้บริการครบวงจร 23 แห่ง สำนักงานใหญ่ ฝ่ายขาย **02-663-2666**
(กรุงเทพฯและปริมณฑล) ฝ่ายบริการ-อะไหล่ **083-2940036**

BANGKOK KOMATSU SALES บริษัท บังกอกคอมมิวนิตีส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
28/9 หมู่ที่ 3 ถนนพหลโยธิน-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง
อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

นวนคร 065-9297643 วอนแก่น 085-4888964 เชียงใหม่ 085-4888972 ประจวบคีรีขันธ์ 085-4888975
 สระบุรี 085-4888963 นครราชสีมา 085-4888974 เชียงราย 085-4888971 กุ้งสง 085-4888965
 ราชบุรี 085-4888978 อุตรดิตถ์ 085-4888982 ลำปาง 085-4888967 สุราษฎร์ธานี 085-4888979
 ชลบุรี 085-4888970 สุรินทร์ 085-4888980 พัทลุง 085-4888966 หาดใหญ่ 085-4888981
 ระยอง 085-4888969 อุบลราชธานี 085-4888983 นครสวรรค์ 085-4888973 ภูเก็ต 085-4888976
 สระแก้ว 085-4888968 บุรีรัมย์ 063-2068782

Facebook : Komatsu Thailand | Line @komatsu_care | www.bangkokkomatsusaes.com

B02200-6-202012

