

KOMATSU®

B BANGKOK
KOMATSU
SALES

GD655-5

กำลังม้าสูงสุด: 165 กิโลวัตต์ 221 HP ที่ 2100 รอบต่อนาที

กำลังม้าสุทธิ: 163 กิโลวัตต์ 218 HP ที่ 2100 รอบต่อนาที

น้ำหนักตัวรถ: 15495 กิโลกรัม 34160 ปอนด์

ความยาวของใบมีด: 4.3 เมตร 14 ฟุต

ecot3

GD
655



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

สปีดแมชชีน

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

ระบบส่งกำลังใหม่ล่าสุดช่วยให้ เครื่องจักรทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

การพัฒนาเพิ่มขึ้นจากรถเกี่ยตึนที่ได้รับความนิยมรุ่นก่อน
อย่าง GD655-3 ด้วยเหตุนี้ การใช้งานได้อย่างนุ่มนวลที่
ความเร็วต่ำ

ดูรายละเอียดหน้า 5

สุดคุ้มกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างประหยัด ด้วยการเลือกใช้ 2 โหมดการทำงาน

ลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันได้ถึง 20% เมื่อเปรียบเทียบกับ
เครื่องจักรรุ่นก่อนของโคมัตสึ ข้อมูลจากการทดสอบทั่วไป

ดูรายละเอียดหน้า 4

ห้องโดยสารถูกออกแบบให้ เพิ่มความสะดวกสบายมากขึ้น

(ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยม ลดเสียงรบกวนในการใช้งานของเครื่องจักร)

ดูรายละเอียดหน้า 8 และ 9

สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดีเยี่ยมสำหรับพนักงานขับ

- ด้วยเครื่องยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมกับเครื่องยนต์โคมัตสึ
รุ่น SAA6D107E-1 ที่ได้มาตรฐานการควบคุมไอเสียจาก
EPA Tier 3 และ EU ระดับ 3A
ดูรายละเอียดหน้า 4
- ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยมในการเห็นโครงชุดใบมีด และด้านหน้าด้วย
ห้องโดยสารแบบหกเหลี่ยม โครงสร้างเสาแบบตัว Y ด้านหน้า
และเสาหลังแบบออกด้านข้าง
ดูรายละเอียดหน้า 9
- เสียงภายในห้องคนขับลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับรุ่น GD655-3
ดูรายละเอียดหน้า 8

ความประหยัดที่เหนือกว่า

- เลือกใช้ระบบในการทำงานได้ทั้ง <P mode>
และ <E mode>
ดูรายละเอียดหน้า 4
- พนักงานขับสามารถเลือกโหมดเกียร์อัตโนมัติ หรือ
โหมดเกียร์ธรรมดา
ดูรายละเอียดหน้า 5



สมรรถนะในการทํางานที่ตึเยี่ยม

- ทํางานได้อย่างราบเรียบไม่มีปัญหาเรื่องการสะดุดของเครื่องยนตึ เครื่องยนตึทํางานเต็มกําลังที่รอบความเร็วต่ำ และสามารถให้ปริมาณสูงสุด
ดูรายละเอียดหน้า 5
- สามารถควบคุมใบมึดได้อย่างตึเยี่ยมด้วยวาล์วควบคุมการทํางานหลากหลาย และแบบการลอยตัวอิสระ (float) พร้อมวาล์วควบคุมทิศทางการไหลนํารอง
ดูรายละเอียดหน้า 6
- มุมของชุดควบคุมใบมึดที่เอียงได้อย่างมากด้วยฐานล้อที่ฐานช่วงล้อที่ยาวขึ้น
ดูรายละเอียดหน้า 6

กําลังของเครื่องจักร

กําลังสูงสุด (Gross):

165 กิโลวัตตึ

221 HP ที่ 2100 รอบต่อนาที

กําลังที่ปลายวิล (Net):

163 กิโลวัตตึ

218 HP ที่ 2100 รอบต่อนาที

น้ำหนักเครื่องจักร

15495 กิโลกรัม 34160 ปอนตึ

ความยาวใบมึด

4.3 เมตร 14 ฟุต



ง่ายต่อการบริการ

- ช่วยทําล้างความสะอาดครึบหมอนํ้าได้ง่ายขึ้นกับ พัดลมทึนย้อนกลับ
ดูรายละเอียดหน้า 7
- สามารถเติมนํ้ามันเชื้อเพลิงได้โดยง่ายจากระดับพื้นดิน
ดูรายละเอียดหน้า 7



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

ช่วยรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม



เทคโนโลยีของโคมิตสุ



โคมิตสุได้พัฒนา และผลิตชิ้นส่วนหลักทุกชิ้นของเครื่องจักรกลหนัก เช่น เครื่องยนต์ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และชิ้นส่วนประกอบไฮดรอลิกด้วยเหตุผลดังกล่าวทำให้ชิ้นส่วนต่างๆ ทำงานด้วยกันได้เป็นอย่างดี ประสิทธิภาพในการทำงานจึงเพิ่มขึ้น ทำให้ได้งานมากขึ้น ทั้งยังช่วยรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม ด้วย “เทคโนโลยีของโคมิตสุ” และข้อมูลที่ได้รับมาจากลูกค้า ทำให้เราสามารถพัฒนาเทคโนโลยีได้สูงสุด

พลก็คือเครื่องจักรรุ่นใหม่ที่มีสมรรถนะในการทำงานสูงและเป็นเครื่องจักรช่วยรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม

เครื่องยนต์ที่มีประสิทธิภาพในการทำงานของโคมิตสุรุ่น SAA6D107E-1

เครื่องยนต์สำหรับงานหนักแบบคอมมอนเรลควบคุมหัวฉีดด้วยระบบไฟฟ้า ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้สูงสุด ระบบนี้ยังช่วยในการตอบสนองต่อคันเร่งได้อย่างทันที เพื่อความเหมาะสมกับกำลังดูดอากาศของเครื่องจักร และยังตอบสนองต่อระบบไฮดรอลิกได้อย่างรวดเร็วอีกด้วย

กำลังม้าสุทธิ (Net): 163 กิโลวัตต์ 218 แรงม้า

เครื่องยนต์ช่วยลดมลพิษ

เครื่องยนต์ของเราได้รับการรับรองจากสำนักงานปกป้องสิ่งแวดล้อมสหรัฐอเมริกา (EPA) Tier 3 และมาตรฐานการปล่อยมลพิษของยุโรป (EU) ระดับ 3A โดยไม่สูญเสียกำลัง และความสามารถในการทำงาน

พัฒนาระบายความร้อนขับโดยระบบไฮดรอลิกแบบหมุนกลับอัตโนมัติ

ลดการสูญเสียพลังงานในขณะที่อุณหภูมิต่ำ และลดระดับเสียงเครื่องยนต์

ประหยัดน้ำมันเยี่ยมยอด

ด้วยการควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันลดลงอย่างเห็นได้ชัด

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงถึง 20%
(เมื่อเทียบกับรุ่น GD655-3 ข้อมูลจากการทดสอบ)

2 โหมด 3 ระดับกับกำลังมาแปรผัน

มีระบบให้เลือกในการทำงานคือ <P mode> หรือ <E mode> เพื่อสอดคล้องกับสภาพการทำงานแต่ละแบบ โดยสามารถเลือกได้โดยง่ายโดยการกดปุ่มที่อยู่ในห้องโดยสาร

• P mode

ให้กำลังสูงสุดโดยการใช้พลังที่ออกมาจากเครื่องยนต์อย่างเต็มที่ ระบบนี้เหมาะสมกับพื้นที่การทำงานที่รถเกี่ยตึนต้องทำงานกับพื้นที่ที่ค่อนข้างยาก

• E mode

โหมดนี้ควรถูกเลือกใช้เมื่อต้องการการประหยัดน้ำมันเวลาทำงานในพื้นที่ปกติ

รูปแบบนี้จะให้พลังที่เหมาะสม ในขณะเดียวกันจะช่วยให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันลดลง

	P		E	
	AUTO	MANU.	AUTO	MANU.
F1	134 (180)	134 (180)	108 (145)	108 (145)
F2				
F3				
F4	149 (200)	149 (200)	134 (180)	134 (180)
F5				
F6				
F7	163 (218)	163 (218)	149 (200)	149 (200)
F8				
R1	134 (180)	134 (180)	108 (145)	108 (145)
R2				
R3	149 (200)	149 (200)	134 (180)	134 (180)
R4				

ระบบส่งกำลังกับ 2 โหมดการทำงาน

ระบบการใช้โหมดในการส่งกำลัง: ออกแบบเพื่อให้กำลังและสมรรถนะในการทำงาน

ระบบส่งกำลังแบบ Power Shift ของคอมิตสุ

ได้ถูกออกแบบและสร้างมาเป็นพิเศษเพื่อรถเกี่ยตึนคอมิตสุ โดยมีทั้งระบบส่งกำลังแบบเกียร์ธรรมดา และแบบเกียร์อัตโนมัติ สำหรับความต้องการในระดับที่สูงขึ้น

ระบบลือกการส่งกำลังผ่านทอร์คคอนเวอร์เตอร์ (Auto Mode)

หรือส่งกำลังโดยตรง (manual) โดยที่พนักงานขับจะเลือกความเร็วขับเคลื่อนที่เหมาะสมสำหรับงานด้วยตนเอง โดยจำเป็นต้องใช้พลังในการเกี่ยงานหนัก หรือ ความเร็วต่ำเพื่อควบคุมงานแบบเก็บรายละเอียด พนักงานขับสามารถใช้เกียร์แบบอัตโนมัติ (Auto) ได้ และโหมดลือกการส่งกำลังนี้ พนักงานขับจะได้รับกำลังสูงสุดในการเกี่ยวัสดุที่สำคัญที่สุดคือทำให้สามารถได้การควบคุมที่ดีที่ความเร็วต่ำโดยไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์ หรือใช้เป็นตัดต่อการทำงานของเกียร์ เกียร์แบบอัตโนมัติมีให้ใช้ในช่วงเกียร์ 1-8 ถ้าต้องการใช้ความเร็วในการเดินทาง หรือในการใช้ไถพิน: พนักงานขับสามารถเลือกใช้ระบบเกียร์ธรรมดาได้ ซึ่งทำให้พนักงานขับสามารถทำงานได้ง่ายทั้ง 2 ระบบเกียร์

การเลือกใช้เกียร์

ด้วยความเร็วเกียร์เดินหน้า 8 ระดับ และเกียร์ถอยหลัง 4 ระดับ ทำให้พนักงานขับสามารถเลือกใช้ได้เหมาะสมต่อการใช้งาน ด้วยจำนวนเกียร์ 4 เกียร์ในระบบเกียร์อัตโนมัติ และการเปลี่ยนเกียร์จะเกิดขึ้นแบบอัตโนมัติจากเกียร์ต่ำถึงเกียร์แปด โดยคนขับสามารถเลือกจำนวนเกียร์สูงสุดที่จะใช้ในการทำงาน หลังจากนั้นระบบจะทำการเปลี่ยนเกียร์เองแบบอัตโนมัติระหว่างเกียร์สี่ถึงเกียร์แปด ขึ้นอยู่กับว่าพนักงานขับกำหนดค่าสูงสุดไว้ที่เกียร์ไหน

		ตำแหน่งของเกียร์ที่เลือก												
		F-1	F-2	F-3	F-4	F-5	F-6	F-7	F-8	R-1	R-2	R-3	R-4	
ระบบเกียร์อัตโนมัติ	ตำแหน่งเกียร์	F-1	○							R-1	○			
	F-2		○						R-2		○		○	
	F-3			○					R-3			○	○	
	F-4				○	○	○	○	R-4				○	
	F-5					○	○	○					○	
	F-6						○	○					○	
	F-7							○					○	
	F-8								○				○	
ระบบเกียร์ธรรมดา			●	●	●	●	●	●						

- : ตำแหน่งการทำงานแบบต้อตรง (lockup state) ส่งกำลังโดยไม่ให้
- : เมื่อความเร็วของเครื่องจักรเพิ่มขึ้น
- : ตำแหน่ง ทอร์คคอนเวอร์เตอร์ ทำงาน
- | : ช่วงที่เกียร์เลื่อนเปลี่ยนเป็นแบบอัตโนมัติ

มีระบบป้องกันรอบความเร็วสูงเกิน

ช่วยในการป้องกันความเสียหายต่อเครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง เนื่องจากการลดเกียร์เร็วเกินกำหนด และการเกี่ยโดยใช้ความเร็วรอบสูงเกินไป

ระบบควบคุมการส่งกำลังด้วยอิเล็กทรอนิกส์

ช่วยในการทำให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวลทำให้การทำงานเกี่ยหน้าดินเป็นไปได้อย่างสมบูรณ์ ในกรณีที่ต้อมีการเปลี่ยนเกียร์ การเปลี่ยนเกียร์อย่างราบเรียบยังสามารถช่วยทำให้เวลาในการใช้งานของชุดถ่ายกำลังเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากทำให้ความเครียด (stress) ที่เกิดบนคัลชของระบบส่งกำลัง ก้านควบคุมทิศทาง ความเร็วและเบรคจ้อดรถลดลง

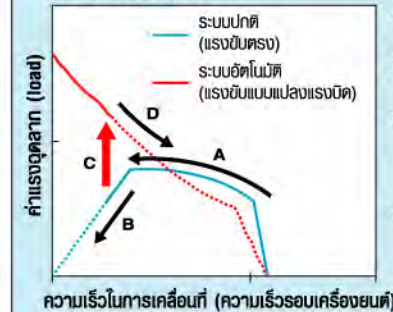


การใช้เป็นควบคุมการตัดต่อการทำงานของเกียร์ได้ง่ายขึ้น

ทำให้พนักงานขับสามารถควบคุมการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรได้อย่างแม่นยำ ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับพนักงานขับที่มีประสบการณ์ในการใช้รถเกี่ยตึนด้วยเกียร์แบบธรรมดา (manual)

ระบบส่งกำลังที่เทียบเท่ามาพร้อมกับความสามารถใหม่

การผสมผสานของระบบเกียร์ธรรมดา (manual) กับเกียร์อัตโนมัติ (auto) เป็นวิธีที่มีประสิทธิภาพอย่างมากในการป้องกันเครื่องยนต์กระตุก ซึ่งทำให้การทำงานที่ความเร็วต่ำราบเรียบยิ่งขึ้น



- A เมื่อน้ำหนัก (load) เพิ่มขึ้นความเร็วเครื่องจะต้อ
- B กำน้ำหนัก (load) เพิ่มขึ้นอีกเครื่องอาจเกิดการกระตุก
- C ก่อนที่เครื่องจะกระตุกระบบจะถูกเปลี่ยนเข้าเป็นระบบอัตโนมัติ (auto) (ด้วยตัวแปลงแรงบิด) โดยทันทีเพื่อป้องกันการกระตุก
- D เมื่อน้ำหนัก (load) ลดลง และความเร็วเครื่องกลับมาเป็นปกติแล้ว ระบบก็จะถูกเปลี่ยนกลับมาเป็นระบบเกียร์ธรรมดา (manual) เองตามเดิม

ความสามารถด้านการควบคุมที่พัฒนาขึ้น

พลังที่เลือกได้ตามความต้องการ

โดยปกติบีมแบบลูกสูบที่ปรับอัตราการไหลได้ จะไม่ทำงานที่ไม่มีภาระไหล แต่เมื่อบีมนี้ได้รับสัญญาณการไหลเพิ่มขึ้น มันจะเริ่มส่งน้ำมันไฮดรอลิกอย่างรวดเร็ว และแรงดันที่พอเหมาะสำหรับความต้องการนั้น พลัฟวี่ก็คือความร้อนในระบบไฮดรอลิกน้อยลง ตอบสนองต่อความต้องการอย่างรวดเร็ว และอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันลดลง



วาล์วควบคุมอุปกรณ์การทำงาน

ถูกออกแบบและสร้างเป็นพิเศษโดยโคมัตสุสำหรับรถเกี่ยตึน ตัววาล์วถูกออกแบบให้ทำงานโดยตรง และให้ความรู้สึกที่ชัดเจนแก่ผู้ปฏิบัติงาน และทำให้สามารถคาดการณ์การตอบสนองของระบบทำให้ควบคุมอุปกรณ์การทำงานได้อย่างแม่นยำ ในการที่จะช่วยให้รักษาค่าที่ตั้งไว้ ระบบไฮดรอลิกจึงมีการติดตั้งลิววาล์วไว้ วาล์วควบคุมความดัน (relief valve) ได้ถูกติดตั้งเข้าไปในระบบ เพื่อป้องกันกระบอกไฮดรอลิกรับแรงดันมากเกินไป

ผู้ปฏิบัติงานสามารถทำงานได้อย่างง่ายดาย

อุปกรณ์ควบคุมการทำงานถูกออกแบบให้ช่วยลดความเหนื่อยล้าของพนักงานขับ มีระบบการใช้คันควบคุมเบาแรง ทั้งสองทิศทาง การออกแบบระยะห่างที่พอดีระหว่างคันบังคับ และคันควบคุมเบาแรง ทำให้พนักงานขับสามารถใช้คันควบคุมอุปกรณ์ต่างๆ ได้เพียงมือเดียว

การไหลที่สมดุลกัน

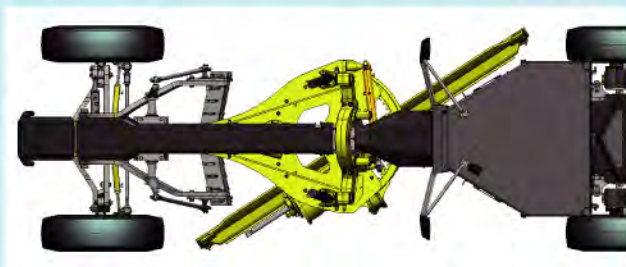
ถ้าพนักงานขับบังคับอุปกรณ์หลายๆ อย่างพร้อมกัน การไหลจะถูกแบ่งเป็นสัดส่วนที่พอเหมาะเพื่อกำหนดมั่นใจได้ว่าอุปกรณ์ทำงานหลายๆ อย่าง จะถูกใช้ในเวลาเดียวกันได้

อุปกรณ์ทำงานด้วยความเร็วที่สม่ำเสมอ

อุปกรณ์สามารถทำงานด้วยความเร็วสม่ำเสมอโดยไม่ขึ้นอยู่กับความเร็วของเครื่องยนต์เป็นเพราะการจ่ายกำลังจากบีมตัวใหญ่ และระบบการควบคุมการไหล

โครงชุดใบมีดเอนกประสงค์ที่มีความสมดุล

รถเกี่ยตึนโคมัตสุ เป็นรถที่ถูกออกแบบโครงชุดใบมีดให้ใช้ได้เอนกประสงค์ และมีความสมดุล ช่วยประหยัดทั้งเงิน และเวลาในการตึง ditches โดยปรับ windrow ไปทางขวาโดยไม่อยู่บนถนน โดยไม่ทำให้พื้นถนนแคบลง ซึ่งเป็นไปได้โดยการออกแบบใบมีดที่มีความยาวมากขึ้น และมุมของใบมีดที่ทำให้ทำงานได้อย่างรวดเร็วของโคมัตสุ นอกจากนี้ยังมีพื้นที่ว่างที่เพียงพอระหว่างขอบของใบมีด และตัวถังรถแม้ในเวลาที toe ถูกปรับมุมให้แคบลง



Aggressive moldboard angle

มุมใบมีด

ด้วยความกว้างของฐานล้อทำให้พนักงานขับ เห็นมุมมองของชุดใบมีดที่สามารถทำให้ทำงานได้อย่างรวดเร็ว ด้วยมุมของใบมีดที่ทำให้ได้รับพื้นที่สัมผัสที่กว้างขึ้นนี้ ทำให้ดินหรือสิ่งต่างๆ ที่วิ่งเข้าหาใบมีดสามารถไหลไปตามหน้าแปลนใบมีดทำให้ลดการใช้กำลังลง ซึ่งช่วยได้อย่างมากในสภาพพื้นผิวที่เป็นดินแห้ง หรือดินเหนียว หรือในการเกี่ยน้ำแข็งหรือหิมะ

โครงสร้างที่ทนทาน

โครงเหล็กเฟรมตัวรถรูปตัว A ถูกเชื่อมเป็นรูปตัว U และวงเดือขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกัน ที่ถูกหล่อขึ้นมาเพื่อกำหนดให้ทนแรงเครียดได้ และเพื่อให้ลดการสึกหรอ ตัวเขี้ยวจะถูกหล่อแข็งสำหรับด้านหน้า 180 องศา ของ circle และเพื่อการสนับสนุนสูงสุด circle ถูกยึดติด

ระบบป้องกันเพื่อเลือก

หม้อสะสมแรงดันช่วยยกใบมีด

ช่วยรับแรงกระแทกในกรณีทีโครงชุดใบมีดกระทบเข้ากับวัตถุของแข็งที่อยู่บนพื้น โดยตัวเลือกนี้มีประโยชน์เป็นอย่างมากในการเกี่ยดินในพื้นที่ที่ค่อนข้างขรุขระ หรือในบริเวณที่มีหินมากๆ ซึ่งจะสามารถให้การควบคุมที่ดีเยี่ยม ในขณะที่ตัวกันก็ช่วยเบาแรงที่ได้รับในแนวตั้ง อุปกรณ์เพื่อเลือกนี้เหมาะมากกับการใช้ในพื้นที่ที่มีวัสดุอ่อน

ลักษณะเฉพาะเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

ง่ยต่อการทำงานบริการ

ง่ยต่อกรเข้ถึงบริเวณที่ต้งทำกรซ่อมบำรุง

- ประตูนานพับเปิดปิดที่สร้งรล้คได้เป็นอุปกรณ์พื้นฐานซึ่งสร้งรล้คเข้ไปทำงานบริการเครื่องยนต์ และหม้อน้ำได้ง่ย นอกจากนี้ใส่กรองแบบกรองกระปอง ยังสร้งรล้คเปลี่ยนได้อย่างรวดเร็วด้วย
- แผงพิวส์อยู่ในห้องโดยสาร โดยที่แผงวงจรและขนาดของพิวส์ได้ถูกระบุอย่างชัดเจน
- จุดเช็คน้ำมันห้องโช้ขับล้คหลังคู่ถูกออกแบบให้เข้ตรวจเช็คได้โดยสะดวกที่ท้ายสุดของห้องโช้
- มีเตอร์ช้โมงการทำงานแบบดิจิตอลถูกออกแบบไว้ที่หน้าจอกควบคุม
- การเติมน้ำมันสร้งรล้คทำได้โดยง่ยที่ระดับพื้น
- จุดเปลี่ยนถ่ยน้ำมันเครื่อง น้ำมันไฮดรอลิกและน้ยาหล่อเย็นอยู่ตำแหน่งที่บำรุงรักษาได้ง่ย



กล่องเก็บเครื่องมือประจำรถ



กรองระบบส่งกำลัง

ทำกรสะอาดหม้อน้ำได้โดยง่ยด้วยพ้ดลมหมุนกลับทิศทาง

พ้ดที่ตัดที่หม้อน้ำและครีบของท่อถ่ยความร้อนจะถูกรเป่าออกโดยพ้ดลมขับเคลื่ยนระบบไฮดรอลิกที่หมุนกลับทิศทางการหมุนได้

ชิ้นส่วนของระบบส่งกำลัง

ด้วยกรออกแบบที่แบ่งเป็นส่วนต่าง ๆ ทำให้อาจแยกเครื่องยนต์ระบบส่งกำลัง และชุดเฟืองถ่ยออกจากกันได้เป็นส่วน ๆ เพื่อให้ง่ยต่อกรบริการ

ตัวอักษรที่แสดงบนหน้าจอสร้งรล้คเห็นได้โดยง่ย

ในระหว่างทำงานตามปกติ มีเตอร์ช้โมงการทำงานมาตรฐานความเร็วจะแสดงที่หน้าจอ แต่ในกรณีที่มีการพ้ดปกติหรือเครื่องจักรทำงานเกินขีดความสามารถ หรือเครื่องจักรต้องการการซ่อมบำรุงหรือตรวจสอบจะมีสัญญาณเตือนแสดงที่หน้าจอเพื่อให้นักงานขับรับรู้ และหาวิธีแก้ไขได้อย่างทันถ่วงที



ระบบงานเบรคแบบจุ่มในน้ำมันที่ไม่ต้งทำกรปรับแต่ง

โคมิตสูมีการออกแบบและสร้งรล้คงานเบรคแบบหลายงานซึ่งอยู่ในระบบที่ถูกปิดจากภายนอกและไม่ต้งทำกรปรับแต่ง ซึ่งตัวเบรคเหล่านี้เข้อยู่ในน้ำมัน ทำงานโดยระบบไฮดรอลิก และถูกสร้งรล้คไว้ที่ล้คหลังคู่แต่ละล้ค เพื่อหลีกเลี่ยงแรงกดของเบรคที่ชุดส่งกำลัง และทำให้อาจบำรุงรักษาได้ง่ายขึ้น ด้วยระบบเบรคไฮดรอลิกแบบเติมรูปแบบทำให้อไม่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบใช้หม้อลม และด้วยพ้ดพิวส์ที่ใช้ในการเบรคที่กว้างทำให้อาจมีความสามารถในการเบรคเชื่อก้อได้ นอกจากนี้ยังย้ดเวลาในการใช้งานให้มากขึ้นอีกด้วย

การเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังถูกรองรับด้วยถ่ยกันง่ยทำให้อเสียงเครื่องยนต์และการสั่นสะเทือนในการทำงานที่มีต่อพนักงานขับน้อยลง และย้ดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนต่าง ๆ มีการใช้หม้อน้ำแบบอูมีเนียมที่ปราศจากส่วนผสมของตะกั่ว เพื่อให้อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

สวิทช์ตัดต่อแบตเตอรี่

เพื่อกรตรวจสอบ และบำรุงรักษา ตัวแบตเตอรี่สามารถถูกถอดออกอย่างปลอดภัย โดยการตัดกระแสไฟด้วยสวิทช์ตัวนี้เพื่อเชื่อมแซมเครื่องจักร หรือตรวจเช็คแบตเตอรี่



สวิทช์ตัด-ต่อไฟ

สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ความสะดวกสบายภายในห้องพนักงานขับ



ช่วยลดเสียงรบกวนภายในห้องคนขับได้ถึง **74 dB** (ISO 6396)

ภายในห้องพนักงานขับที่กว้างขึ้น

ด้วยพื้นที่ใช้สอยภายในห้องโดยสารกว้างขึ้น ห้องโดยสารได้ถูกสร้างใหม่พื้นที่เก็บของสำหรับพนักงานขับ เช่น ที่ใส่กล่องอาหาร ที่วางถ้วย และที่แขวนเสื้อคลุม

เก้าอี้คนขับมีระบบรองรับน้ำหนักแบบปรับได้

ตัวเก้าอี้มีที่วางแขนแบบพับเก็บได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบยึดตนเองอัตโนมัติที่นึ่งถูกออกแบบตามรูปร่างของร่างกาย และสามารถปรับได้โดยง่ายเพื่อช่วยรองรับร่างกาย และเพื่อความสะดวกสบายสูงสุด

ระบบควบคุมคันเร่งไฟฟ้า

ระบบควบคุมรอบเครื่องยนต์ที่สามารถเลือกได้โดยใช้ปุ่มกดทำให้พนักงานขับเลือกการทำงานได้เหมาะสมกับงานที่จะทำระหว่างระบบอัตโนมัติ (Auto) ไม่ใช้ระบบ (Off) หรือระบบปกติ (Manual) และความเร็วเครื่องยนต์ที่ใช้การควบคุมที่โหมดอัตโนมัติจะถูกปลดออกชั่วคราวเมื่อแตะแป้นเบรค / แป้นคันเร่ง

ระบบหน้าจออิเล็กทรอนิกส์

ระบบหน้าจอของตัวรถมีความสำคัญมากในระบบตัวรถ และระบบการเตือนเพื่อให้พนักงานขับรับทราบความผิดปกติที่เกิดขึ้นของตัวรถ

ชุดควบคุมตัวรถสามารถปรับระดับได้

ชุดควบคุมสามารถปรับเลื่อนกอยหลังและไปข้างหน้าได้เพื่อความสะดวกในการขึ้นลงภายในห้องโดยสาร พวงมาลัยบังคับก็สามารถปรับขึ้นลงตามความพอใจของพนักงานขับได้

เครื่องปรับอากาศ

ช่องปรับอากาศที่ถูกออกแบบมาอย่างดีทำให้พนักงานขับได้รับความสะดวกสบายจากสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงภายนอก

เครื่องจักรที่เปี่ยมไปด้วยความปลอดภัย

ตัวห้องโดยสารมาตรฐานที่ติดตั้ง ROPS/FOPS (SAE J1040, J2311)



โครงสร้างคานีรภัยป้องกันการพลิกทงายของตัวรถ (ROPS - Roll Over Protective Structure) (อุปกรณ์ละลายน้ำแข็งและที่ปิดน้ำฝนแล้วเป็นจังหวะ)



ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยมเมื่อมองจากห้องโดยสาร

ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยม

ทัศนวิสัยที่โดดเด่นด้วยห้องโดยสารรูปทรงแเหลี่ยม ซึ่งมีเสาด้านหน้ารูปตัว Y และเสาหลังแบบออกด้านข้าง (อยู่ระหว่างการจดลิขสิทธิ์) ช่วยเพิ่มความมั่นใจ และผลงานในงานเกี่ยยดินต่างๆ การวางตำแหน่งตัวเชื่อมใบมีดเป็นอย่างดีทำให้การมองเห็นโครงของชุดใบมีดกับล้อหน้าจากห้องโดยสารไม่ถูกกบดบัง ทัศนวิสัยด้านหลังเครื่องจักรดีขึ้น โดยเฉพาะเมื่อมองไปยังคราดรีเปอร์ด้านหลัง



คุณลักษณะของเครื่องจักร



เครื่องยนต์

รุ่น.....Komatsu SAA6D107E-1
 ชนิด.....หล่อเยินด้วยน้ำ, 4 จังหวะ, โดโรคอินเจคชั่น
 ระบบดูดอากาศ.....เทอร์โบและใช้ลมระบายความร้อนหลังการอัด
 จำนวนลูกสูบ.....6
 ความโตของลูกสูบ.....107 มม. 4.21 นิ้ว
 ระยะชักลูกสูบ.....124 มม. 4.88 นิ้ว
 ปริมาตรกระบอกสูบ.....6.69 ลิตร 408 ลูกบาศก์นิ้ว
 แรงม้าสูงสุด (โหนดเกียรธรรมดา)
 โหมด P

เกียร์ 1-3.....136 กิโลวัตต์ 183 แรงม้าที่รอบ 2000 รอบต่อนาที
 เกียร์ 4-6.....151 กิโลวัตต์ 203 แรงม้าที่รอบ 2000 รอบต่อนาที
 เกียร์ 7-8.....165 กิโลวัตต์ 221 แรงม้าที่รอบ 2100 รอบต่อนาที

โหมด E

เกียร์ 1-3.....110 กิโลวัตต์ 148 แรงม้าที่รอบ 2000 รอบต่อนาที
 เกียร์ 4-6.....136 กิโลวัตต์ 183 แรงม้าที่รอบ 2000 รอบต่อนาที
 เกียร์ 7-8.....151 กิโลวัตต์ 203 แรงม้าที่รอบ 2000 รอบต่อนาที

แรงม้าสุทธิที่ปลายวิล* (โหนดเกียรธรรมดา)

โหมด P

เกียร์ 1-3.....134 กิโลวัตต์ 180 แรงม้าที่รอบ 2000 รอบต่อนาที
 เกียร์ 4-6.....149 กิโลวัตต์ 200 แรงม้าที่รอบ 2000 รอบต่อนาที
 เกียร์ 7-8.....163 กิโลวัตต์ 218 แรงม้าที่รอบ 2100 รอบต่อนาที

โหมด E

เกียร์ 1-3.....108 กิโลวัตต์ 145 แรงม้าที่รอบ 2000 รอบต่อนาที
 เกียร์ 4-6.....134 กิโลวัตต์ 180 แรงม้าที่รอบ 2000 รอบต่อนาที
 เกียร์ 7-8.....149 กิโลวัตต์ 200 แรงม้าที่รอบ 2000 รอบต่อนาที

แรงบิดสูงสุด.....941 นิวตัน-เมตร 96.0 กิโลกรัม-เมตร
 694 ปอนด์-ฟุตที่รอบ 1450 รอบต่อนาที

แรงบิดเพิ่มขึ้น.....31%

ความเร็วพัฒนาความรอบ.....สูงสุด 1500 รอบต่อนาที

ระบบกรองอากาศ.....กรอง 2 ชั้น แบบแห้ง

ระบบไฟฟ้า.....24 โวลต์ กับอัลเตอร์เนเตอร์ขนาด 60 แอมป์

แบตเตอรี่.....2, แบบการดูแลน้อย, 12 โวลต์, 1146 cca

* มาตรฐานแรงม้าสุทธิที่ปลายวิล (SAE J1349) รวมการทำงานของระบบกรองอากาศ อัลเตอร์เนเตอร์ (ยังไม่ชาร์จ) ขึ้นน้ำ น้ำมันหล่อลื่น ตัวขึ้นน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อเตโชย และพัฒนา ที่ทำงานที่ความเร็วที่ต่ำที่สุด



ระบบส่งกำลังและทอร์คคอนเวอร์เตอร์

การใช้ระบบส่งกำลังแบบfull power shift จากระบบแปลงแรงบิดแบบ free wheel และ lock-up

ความเร็ว (ที่อัตราเร็วพิกัดของเครื่องยนต์)

เกียร์	เดินหน้า	ถอยหลัง
1	3.4 ก.ม./ชม. 2.1 ไมล์ต่อชม.	4.5 ก.ม./ชม. 2.8 ไมล์ต่อชม.
2	5.0 ก.ม./ชม. 3.1 ไมล์ต่อชม.	9.2 ก.ม./ชม. 5.7 ไมล์ต่อชม.
3	7.0 ก.ม./ชม. 4.3 ไมล์ต่อชม.	20.3 ก.ม./ชม. 12.6 ไมล์ต่อชม.
4	10.2 ก.ม./ชม. 6.3 ไมล์ต่อชม.	40.3 ก.ม./ชม. 25.0 ไมล์ต่อชม.
5	15.4 ก.ม./ชม. 9.6 ไมล์ต่อชม.	
6	22.3 ก.ม./ชม. 13.9 ไมล์ต่อชม.	
7	30.6 ก.ม./ชม. 19.0 ไมล์ต่อชม.	
8	44.3 ก.ม./ชม. 27.5 ไมล์ต่อชม.	



ล้อขับเคลื่อนคู่

Oscillating welded box section.....520 มม. x 202 มม. 1 ฟุต 8 นิ้ว x 8 นิ้ว
 ความหนาของข้าง: ด้านใน.....22 มม. 0.87 นิ้ว
 ด้านนอก.....19 มม. 0.75 นิ้ว
 ระยะห่างระหว่างล้อคู่.....1525 มม. 5 ฟุต
 การสันของล้อคู่.....11 องศา เดินหน้า, 13 องศา ถอยหลัง



เพลาล้อหน้า

ชนิด.....เหล็กแก่งยาวมีการเชื่อมตามข้อต่อ
 ระยะห่างจากพื้นที่คุมล้อ.....620 มม. 2 ฟุต
 องศาที่ล้อสามารถเอียงได้ ซ้าย-ขวา.....16 องศา
 องศาในการขึ้นลง รวม.....32 องศา



เพลาล้อหลัง

ทำจากเหล็กอัลลอยด์ อบอุ่นด้วยความร้อน เพลาล้อหน้าเพลาล้อหลัง กับเฟืองท้ายล้อ ล้อเฟืองออกจากกัน หรือล้อให้วิ่งพร้อมกันได้



ล้อหน้า-หลัง

เบร้งชนิด.....ตลับลูกปืนเบ็ดเรียวยาง
 ยาง.....14.00-24 ชนิดไม่มียางใน
 กะล้อ (สามารถถอดเปลี่ยนได้).....9 นิ้ว แบบขึ้นเดียว



ระบบพวงมาลัย

พวงมาลัยพาวเวอร์ไฮดรอลิกสามารถหมุนได้ แม้ในเวลาที่เราเครื่องยนต์หยุดทำงานตาม มาตรฐาน SAE J53 และ J1151

รัศมีวงเลี้ยวที่แคบที่สุด.....7.4 ม. 24 ฟุต 3 นิ้ว
 มุมเลี้ยวล้อสูงสุด, ซ้าย หรือขวา (ข้างละ).....49 องศา
 มุมหักเลี้ยวกลางลำตัว (ข้างละ).....25 องศา



ระบบเบรก

เบรกที่ใช้ขณะทำงาน.....ใช้เท้าเหยียบ จานเบรกแบบจุ่มในน้ำมัน
 ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกที่ล้อหลังคู่ล้อ
 หน้าสัมผัสของเบรกทั้งหมด 13681 ซม² 2122 นิ้ว²
 เบรกจอดรถ.....ทำงานด้วยกลไก, ใช้สปริง,
 ปลดการทำงานด้วยไฮดรอลิกที่แผ่นดิสก์



โครงสร้างตัวรถ

โครงสร้างด้านหน้า - สูง.....300 มม. 11.8 นิ้ว
 โครงสร้างด้านหน้า - กว้าง.....300 มม. 11.8 นิ้ว
 โครงสร้างด้านหน้า - หนา.....14 มม. 0.55 นิ้ว



ชุดต่อลาก

รูปตัว A ขึ้นรูปและเชื่อมเป็นรูปแบบตัว B เพื่อให้เกิดความแข็งแรงสูงสุด สามารถ เปลี่ยนนอลที่ตัวลากได้

โครงสร้างชุดต่อลาก.....210 x 25 มม. 8.3 นิ้ว x 1 นิ้ว



ชุดวงเดือ

หล่อขึ้นแบบขึ้นดียว มีแผ่นรองรับวงเดือที่ช่วยรองรับ circle 6 ตัว โดยสามารถเปลี่ยนส่วนผิวหน้าสึกหรอได้ พื้นผิวของวงเดือ ถูกทำให้ง่ายที่ส่วนหน้า 180 องศาของวงเดือ

เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก.....1530 มม. 5 ชุด
วงเดือควบคุมการหมุนกลับด้วยไฮดรอลิก.....360 องศา



โครงชุดใบมีด

ชุดต่อกับไฮดรอลิก Power shift ทำจากเหล็กที่มีส่วนผสมของคาร์บอนสูง มีชิ้นส่วนโลหะที่เปลี่ยนได้ในส่วนของ คมใบมีดกับส่วนปลาย และสองส่วนนี้ถูกทำให้แข็ง

ขนาด.....4320 x 645 x 19 มม.
14 ชุด 2 นิ้ว x 2 ชุด 1 นิ้ว x 0.75 นิ้ว
รัศมีส่วนโค้ง.....329 มม. 1 ชุด 1 นิ้ว
คมใบมีด.....152 x 16 มม. 6 นิ้ว x 0.63 นิ้ว



ระยะของใบมีด

ระยะการหมุนของวงเดือ: ขวา.....590 มม. 1 ชุด 11 นิ้ว
ซ้าย.....590 มม. 1 ชุด 11 นิ้ว

ระยะการเลื่อนออกด้านข้างของชุดใบมีด

ขวา.....1125 มม. 3 ชุด 8 นิ้ว
ซ้าย.....1125 มม. 3 ชุด 8 นิ้ว

ระยะสูงสุดที่ขอบของใบมีดไปถึงนอกระยะของยางหลัง (เฟรมตัวรถตรง)

ขวา.....2500 มม. 8 ชุด 2 นิ้ว
ซ้าย.....2500 มม. 8 ชุด 2 นิ้ว

ระยะใบมีดยกสูงสุดจากระดับพื้น.....480 มม. 1 ชุด 7 นิ้ว

ระยะใบมีดลึกสุดจากผิวดิน.....615 มม. 2 ชุด

มุมยกใบมีดที่มากที่สุด ซ้าย หรือขวา.....90 องศา

มุมการคว่ำ-ทวยของใบมีด.....หน้า 40 องศา หลัง 5 องศา



ระบบไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกแบบ closed center ที่สามารถปรับระดับได้ตามแรงที่ได้รับด้วยลูกสูบแบบปริมาตรแปรตาม (variable displacement piston pump) วาล์วควบคุมชนิดทำงานตรงที่ใช้ช่วงสั้นใช้กำลังน้อย และเลือกความเร็วการไหลสูงสุดสำหรับงานชนิดต่างๆ ไว้ล่วงหน้าแล้ว ที่ยกใบมีด ปลายใบมีด การเลื่อนของ circle ตัวเหยียง และการเหยียงของล้อ มีการติดตั้งวาล์วกันคลื่นทำงานสองทางแบบ anti-drift ไว้

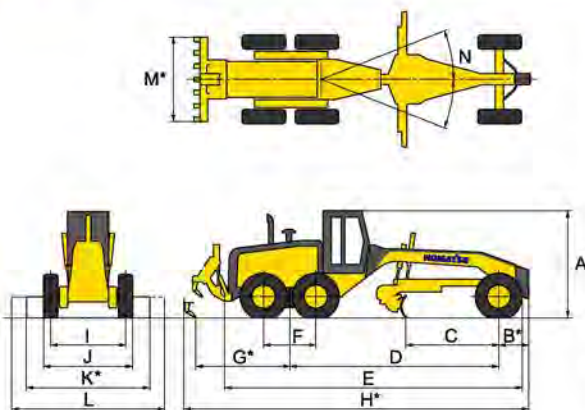
ผลผลิต (output).....200 ลิตร/นาที 52.8 แกลลอน(US)/นาที ที่ 2000 รอบ/ชั่วโมง

แรงดันมาตรฐาน.....3.4 เมกะปาสกาล 35 กก/ซม² 500 psi

แรงดันสูงสุดในระบบ.....20.6 เมกะปาสกาล 210 กก/ซม² 3,000 psi



ขนาดของตัวรถ



A	ความสูง ห้องโดยสารแบบแกว่ง	3200 มม.	10 ชุด 6 นิ้ว
B*	ระยะกึ่งกลางของเพลาล้อหน้าถึงน้ำหนักถ่วงหน้า	927 มม.	3 ชุด 0 นิ้ว
C	ระยะใบมีดถึงกึ่งกลางของเพลาล้อหน้า	2580 มม.	8 ชุด 6 นิ้ว
D	ระยะกึ่งกลางฐานล้อหน้าถึงกึ่งกลางระหว่างล้อหลังคู่	6480 มม.	21 ชุด 3 นิ้ว
E	ระยะล้อหน้าถึงกันชนหลัง	9205 มม.	30 ชุด 2 นิ้ว
F	ระยะระหว่างกึ่งกลางของล้อหลังคู่	1525 มม.	5 ชุด 0 นิ้ว
G*	ระยะกึ่งกลางของล้อหลังคู่ถึงด้านหลังสุดของรีเปอร์	2780 มม.	9 ชุด 1 นิ้ว
H*	ความยาวของตัวรถทั้งหมด	10575 มม.	34 ชุด 8 นิ้ว
I	ระยะกึ่งกลางระหว่างช่วงล้อหน้า	2060 มม.	6 ชุด 9 นิ้ว
J	ความกว้างของตัวรถ	2485 มม.	8 ชุด 2 นิ้ว
K*	ความกว้างของโครงชุดใบมีดรายการเพื่อเลือก	3710 มม.	12 ชุด 2 นิ้ว
L	ความกว้างของโครงชุดใบมีดมาตรฐาน	4320 มม.	14 ชุด 2 นิ้ว
M*	ความกว้างของฐานรีเปอร์	2305 มม.	7 ชุด 7 นิ้ว
N	มุมหักเสี้ยวกลางลำตัว, ซ้ายหรือขวา		25 องศา

* รายการเพื่อเลือก



ระบบการเตือน

ระบบหน้าจอแบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมการวิเคราะห์ที่ซับซ้อนพร้อม:

ชุดเกวียด:

แบบมาตรฐาน..... เกจแสดงตำแหน่งหักเสี้ยวกลางลำตัว, อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น
เกจวัดระดับน้ำมัน, มิเตอร์วัดความเร็ว, ตัวบอกการเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์,
ระดับความเร็วรอบของเครื่องยนต์, อุณหภูมิน้ำมันเทอร์คคอนเวอร์เตอร์

ระบบไฟเตือน/ตัวชี้บอกสถานะ:

แบบมาตรฐาน..... สัญญาณไฟชาร์ก, แรงดันน้ำมันเบรค, ใบมีดลอยตัว,
แรงดันน้ำมันเบรค, อุณหภูมิตัวตัด-ต่อส่งกำลัง, ตัวบอกทิศทาง,
แรงดันน้ำมันเครื่อง, อุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก,
สัญญาณตัวให้ความร้อน, ตัวล็อกแขนยก, เบรคจอยครก,
ตัวล็อกล้อสองข้างให้หมุนไปพร้อมกัน, อุณหภูมิน้ำมันเทอร์คคอนเวอร์เตอร์,
ระดับการวัดการทำงาน, ระบบเติมกำลังการหมุนกลับของพัดลม,
ตัวเลขของรอบต่อมาก็ที่ติดตั้งไว้, ไฟสูง, ไฟส่องทำงาน

ตัวเลือกเพิ่มเติม..... blade accumulator



ความจุปริมาตร (ในการเติม)

ถังเชื้อเพลิง.....416 ลิตร 109.9 แกลลอน (U.S.)

ระบบหล่อเย็น.....24.9 ลิตร 6.6 แกลลอน (U.S.)

อ่างน้ำมันเครื่อง.....23.1 ลิตร 6.1 แกลลอน (U.S.)

ระบบส่งกำลัง.....45 ลิตร 11.9 แกลลอน (U.S.)

ชุดเพื่อง่าย.....17 ลิตร 4.5 แกลลอน (U.S.)

ห้องขับล้อคู่หลัง (ข้างละ).....57 ลิตร 15.1 แกลลอน (U.S.)

ระบบไฮดรอลิก.....69 ลิตร 18.2 แกลลอน (U.S.)

ห้องขับวงเดือ.....7 ลิตร 1.8 แกลลอน (U.S.)



น้ำหนักพร้อมใช้งาน

รวม น้ำมันหล่อลื่น น้ำยาปรับสภาพน้ำ น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

รวม.....15495 กก. 34,160 ปอนด์

ที่ล้อหลัง.....11290 กก. 24,890 ปอนด์

ที่ล้อหน้า.....4205 กก. 9,270 ปอนด์

ชุดรีเปอร์ด้านหลัง กับน้ำหนักถ่วงหน้า

รวม.....17425 กก. 38,415 ปอนด์

ที่ล้อหลัง.....12385 กก. 27,305 ปอนด์

ที่ล้อหน้า.....5040 กก. 11,110 ปอนด์

ชุดคราดกรุยดินด้านหน้า

รวม.....16140 กก. 35,580 ปอนด์

ที่ล้อหลัง.....11370 กก. 25,070 ปอนด์

ที่ล้อหน้า.....4770 กก. 10,510 ปอนด์



อุปกรณ์มาตรฐาน

เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

- กรองอากาศแบบสองชั้น และตัวบ่งชี้กรองอากาศตัน
- เครื่องยนต์: โคมิทสุ SAA6D107E-1, รับรองมาตรฐานสำนักงานปกป้องสิ่งแวดล้อมอเมริกา (EPA) Tier3, เกอร์โบ ใช้ลมระบายความร้อนหลังการอัด, แรงม้าแปรผัน (VHPC) มาตรฐาน, แรงม้าสุทธิ 145-218
- ระบบกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลาย
- ฟาปิดด้านข้างห้องเครื่องยนต์
- เพิ่มประสิทธิภาพการรับอากาศดี

ระบบไฟฟ้า

- สัญญาณเตือนขณะยกของ
- อัลเตอร์เนเตอร์ขนาด 60 แอมป์ 24 โวลต์
- แบตเตอรี่สำหรับงานหนักพิเศษ ความจุ 1146 cca ต่อลูก
- ไฟทั้ง ในห้องโดยสาร
- แตรไฟฟ้า
- ไฟ: ไฟถอย ไฟหยุด ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ไฟหน้า (ฮาโลเจน 2 ดวง ติดที่คานด้านหน้าตัวรถ)
- ไฟทำงาน หน้า 4 ดวง หลัง 2 ดวง
- มาตรฐานความเร็ว
- ไฟสัญญาณต่างๆ: เบรคจอดรถ ตัวล็อกเฟืองท้าย ระดับไวมิดลอยตัว ตัวล็อกแขนยก ไฟสูง ตัวบ่งชี้การใช้งานไวมิด P ระบายความร้อน พัดลมหมุนกลับรอบเครื่องยนต์ที่ถูกต้องไว้ แรงดันน้ำมันเครื่อง ระดับไฟชาร์ต แรงดันน้ำมันเบรค อุณหภูมิของน้ำมันเฟืองท้าย

สิ่งแวดล้อมรอบตัวผู้ปฏิบัติงาน

- ห้องโดยสาร: มาตรฐาน พร้อมโครงสร้างนิรภัยกระจกนิรภัย ติดตั้งที่ปิดน้ำฝน และฝ้าฉัตรกระจก
- เครื่องปรับอากาศ (R134a)
- คอนโซลหน้าแบบปรับได้ พร้อมไฟแสดงอุปกรณ์ต่างๆ
- กระจก: ภายในห้องโดยสาร กระจกมองข้างซ้าย-ขวา
- ที่นั่ง แบบเข้าพิเศษสามารถปรับได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัยยึดติดกับได้
- ห้องโดยสารแบบกันเสียง พร้อมทาดรอนพื้น
- ที่ปิดน้ำฝน ด้านหน้า ประตูและด้านหลัง
- จุดต่อช่องไฟ 12 โวลต์ (10 แอมป์)

ชุดถ่ายถอดกำลัง

- ระบบส่งกำลังแบบสองโหมดการทำงาน (เดินหน้า 8 กวายน้อย 4) แบบพาวเวอร์ชิฟ, ขับโดยตรง และเกียร์คอนเวอเตอร์กับเกียร์อัตโนมัติ
- แพลนทิน, แพลนทินหลังแบบพลาคลอยตัว แบบเฟืองแพลนทิน
- เบรคที่ใช้ขณะทำงาน ระบบไฮดรอลิกแบบแช่น้ำมัน
- เบรคจอดรถ แบบสปริง ปลดด้วยไฮดรอลิกแบบจามเบรคแท็ง
- ระบบล็อกเฟืองท้ายให้ล้อทำงานพร้อมกัน หรือไม่พร้อมกัน
- ล้อและกะลือ: 14.00-24 (G2) แบบโมนิยาลในขนาดกะลือขนาด 9 นิ้ว (6)

อุปกรณ์ทำงาน และไฮดรอลิก

- วงเคียว ชุดต่ออากาศ ระบบยกไวมิดแบบไฮดรอลิกหมุน 360 องศา และการเลื่อนข้างของชุดวงเคียว
- ชุดครีษักัด
- ระบบไฮดรอลิกแบบปิด ที่ปรับตามแรงที่ได้รับ
- โครงชุดไวมิด: **4320 มม. x 645 มม. x 19 มม.** (14 ชุด 2 นิ้ว x 2 ชุด 1 นิ้ว x 0.75 นิ้ว) แบบสามารถเปลี่ยนส่วนปลายได้ ไวมิดแบบทำไท้เชิงขนาด **152 มม. x 16 มม.** (6 นิ้ว x 0.63 นิ้ว) ควบคุมการรอกด้านข้างของไวมิด และการสันสะท้อนขึ้นลงของไวมิดด้วยระบบไฮดรอลิก และวาล์วป้องกันการไหลกลับแบบ anti-drift
- ควบคุมทิศทางแบบไฮดรอลิกเต็มรูปแบบพร้อมด้วยวงมาลัยแบบปรับขึ้นลงได้ ล้อหน้าแบบเหยียงตัวซ้ายขวาและโครงสร้างแบบทักกลางพร้อมด้วยวาล์วป้องกันการไหลกลับแบบ anti-drift
- วาล์วควบคุมไฮดรอลิกใน 9 ส่วน
- ระบบควบคุมการยกของไวมิดชนิด detent ด้านซ้ายและด้านขวา

อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

- ซี ตามาตรฐานของโคมิทสุ
- บันไดและที่จับ ด้านหลังขวา และซ้าย
- ระบบป้องกันความเสียหายต่างๆ ซึ่งรวมถึงล็อกที่ถ่วงน้ำมันเชื้อเพลิง ตัวครอบแบตเตอรี่ และฟาปิดด้านข้างของเครื่องยนต์
- กล่องเครื่องมือพร้อมด้วยตัวล็อก
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเข้าถึงได้จากกระดุม
- สวิตช์ ติด-ต่อ แบตเตอรี่



รายการเพื่อเลือกเพิ่มเติม

- ตัวสะสมแรงดัน (accumulator) ตัวป้องกันแรงกระแทกสำหรับชุดยกไวมิด
- วาล์วควบคุมไฮดรอลิกสำหรับ 10 ส่วน
- ไฟส่องสว่างทำงานติดที่ห้องโดยสาร (4)
- เครื่องมือประจำรถ
- กรองหลายแบบด้วยเช็ด
- น้ำหนักถ่วงหน้าเพิ่มเติม
- ตัวทำความร้อนเพิ่มเติม
- วิทยุ AM/FM
- โครงชุดไวมิด
- ล้อ และกะลือ: 17.5R25 แบบเรเดียล โมนิยาลในขนาดกะลือขนาด 13 นิ้ว (6)
- ไวมิดดินคันหน้า
- คราดริปเปอร์ (Ripper) และชุดประกอบสำหรับติดด้านหลัง
- ชา และปลายของเครื่องพรวนดิน (Ripper) เพิ่มเติม 2 ชุด
- คราดกรุยดิน (Scarifier) และชุดประกอบชนิด 11 ชา
- คราดกรุยดิน (Scarifier) ชาและปลาย (9) สำหรับ Ripper
- ไฟเตือนแบบหมุน (ไซเรน) แบบติดบนเพดานห้องโดยสาร
- อัลเตอร์เนเตอร์ ขนาด 90 แอมป์ 24 โวลต์
- 3710 มม. x 645 มม. x 19 มม. 12 ชุด 2 นิ้ว x 2 ชุด 1 นิ้ว x 0.75 นิ้ว
- 3710 มม. x 645 มม. x 25 มม. 12 ชุด 2 นิ้ว x 2 ชุด 1 นิ้ว x 0.98 นิ้ว
- 4320 มม. x 645 มม. x 25 มม. 14 ชุด 2 นิ้ว x 2 ชุด 1 นิ้ว x 0.98 นิ้ว
- แบบสามารถเปลี่ยนส่วนปลายได้ ไวมิดแบบทำไท้เชิงขนาด **152 มม. x 16 มม.** 6 นิ้ว x 0.63 นิ้ว



คราดริปเปอร์ (Ripper)

คำมาตรฐานตามเอกสารนี้ อาจจะรวมอุปกรณ์พิเศษซึ่งไม่มีติดตั้งอยู่กับเครื่องจักรที่ขายในพื้นที่ของท่าน โปรดติดต่อสอบถามผู้แทนจำหน่ายโคมิทสุสำหรับบางรายการที่ท่านต้องการวัสดุและคำมาตรฐานต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

บริษัท บางกอกโคมิทสุเซลส์ จำกัด
BANGKOK KOMATSU SALES CO., LTD.

28/9 หมู่ที่ 3 ก.บางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10540
www.bangkokkomatsusales.com E-mail : info@bangkokkomatsusales.com

พบการบริการครบวงจรทั้ง 22 สาขาทั่วประเทศได้ที่

ภาคกลาง	ภาคเหนือ	ภาคอีสาน	ภาคใต้
สระบุรี โทร. 036-275215-6 โทรสาร 036-275217	ลำปาง โทร. 054-356287, 054-810117 โทรสาร 054-810116	ขอนแก่น โทร. 043-365145-6 โทรสาร 043-365147	ทุ่งสง โทร. 075-332501 โทรสาร 075-332502
ราชบุรี โทร. 032-317394 โทรสาร 032-317396	พิษณุโลก โทร. 055-215536, 055-215847 โทรสาร 055-216057	นครราชสีมา โทร. 044-282465 โทรสาร 044-282467	สุราษฎร์ธานี โทร. 077-289711 โทรสาร 077-289710
ระยอง โทร. 038-882755 โทรสาร 038-882757	นครสวรรค์ โทร. 056-371091 โทรสาร 056-371093	อุดรธานี โทร. 042-206135 โทรสาร 042-206136	หาดใหญ่ โทร. 074-298413 โทรสาร 074-298463
จันทบุรี โทร. 039-333694-5 โทรสาร 039-333693	เชียงใหม่ โทร. 053-851385-6 โทรสาร 053-851387	สุรินทร์ โทร. 044-538675, 538684 โทรสาร 044-538692	ภูเก็ต โทร. 076-239808-9 โทรสาร 076-239812
นนทบุรี โทร. 0-2902-0077 โทรสาร 0-2902-0361	เชียงราย โทร. 053-175571-2 โทรสาร 053-175574	อุบลราชธานี โทร. 045-284900-1 โทรสาร 045-284902	ประจวบคีรีขันธ์ โทร. 032-544661-2 โทรสาร 032-544280
ชลบุรี โทร. 038-764583-4, 085-4888970 โทรสาร 038-764585			

สำนักงานใหญ่ ฝ่ายบริการกรุงเทพฯ โทร. 0-2663-2666 โทรสาร 0-2663-2566