

KOMATSU®

B BANGKOK
KOMATSU
SALES

PC70-8

กำลังสูงสุด (GROSS) : 50.7 kW 68 HP / 1950 rpm

กำลังสุทธิ (NET): 48.5 kW 65 HP / 1950 rpm

น้ำหนักตัวรถ: 6580 kg ความจุถัง: 0.30-0.39 m³

PC
70



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

รถขุดไฮดรอลิกขนาดเล็ก

คุณลักษณะเด่นของเครื่องจักร

รักษาสังแวดลอมและช่วยประหยัดเชื้อเพลิง

- ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- เครื่องยนต์คอมพิว
- โหมดเลือกในการทำงาน
- ลดรอบเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ เพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ECO-gauge ช่วยบอกสถานะการใช้พลังงานได้อย่างคุ้มค่า
- ระบบการเตือน การติดเครื่องไว้โดยไม่ทำงาน
- ระบบไฮดรอลิกวงจรปิด ปรับค่าตามภาระของโหลดในการทำงาน

(ดูรายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 4 และ 5)

ห้องคนขับมีขนาดใหญ่เพิ่ม ความสะดวกสบายมากขึ้น

- ความดังของเสียงในห้องคนขับลดลง
- เพิ่มมุมมองที่ดียิ่งขึ้น
- ห้องคนขับภายในกว้างขวาง
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

(ดูรายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 6)



กำลังม้าสูงสุด (GROSS)

50.7 kW 68 HP / 1950 rpm

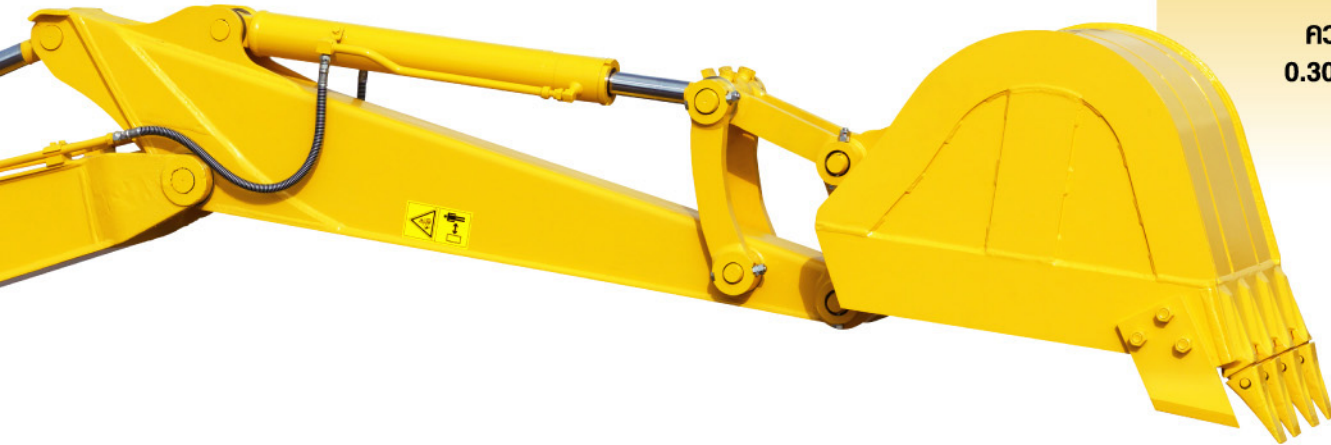
กำลังม้าสุทธิ (NET)

48.5 kW 65 HP / 1950 rpm

น้ำหนักตัวรถ

6580 kg

ความจุบุงก์

0.30 – 0.39 m³

การออกแบบในด้านความปลอดภัย

- ห้องคนขับ (ISO12117-2) มีโครงสร้างนิรภัย ป้องกันตัวคนขับได้หากเกิดอุบัติเหตุตัวรถพลิกคว่ำ
- เพิ่มความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นด้วยกระจกมองด้านข้าง และด้านหลัง

LCD มอนิเตอร์แบบจอสัมผัสขนาดใหญ่

- ด้วยความกว้างของหน้าจอ 7 นิ้ว ทำให้มองเห็นได้อย่างชัดเจนขึ้น
- มีระบบแสดงสถานะการทำงานของเครื่องจักร (EMMS)

(ดูรายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 7)

การบำรุงรักษาได้ง่าย และความทนทาน

- ฝาครอบห้องเครื่องยนต์เปิดได้กว้าง ออกแบบให้ส่วนต่างๆ ทำการบำรุงรักษาได้ง่าย
- สะดวกต่อการซ่อมแซมในส่วนระบบระบายความร้อน
- สะดวกในการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง, กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และวาล์วเดรนดักน้ำ
- เพิ่มกรองดักน้ำเสริม
- ยึดระยะการเปลี่ยน-ถ่ายของกรองและน้ำมัน
- ง่ายต่อการทำความสะอาดในส่วนระบบปรับอากาศ
- กรองอากาศแบบ 2 ชั้น แบบตัวนอกและตัวใน
- ก่อสร้างขนาดใหญ่เหมาะสำหรับเก็บเครื่องมือประจำรถ
- ฝาครอบตัวรถด้านนอกเป็นแผ่นเหล็ก
- ลูกกลิ้งตัวบนขนาดใหญ่
- แผ่นการ์ดป้องกันใต้เฟรมส่วนท่อน
- มอเตอร์ตัวเดินมีความทนทาน
- เสริมเพิ่มความแข็งแรงของเฟรมส่วนท่อน

(ดูรายละเอียดเพิ่มเติมหน้า 10 และ 11)

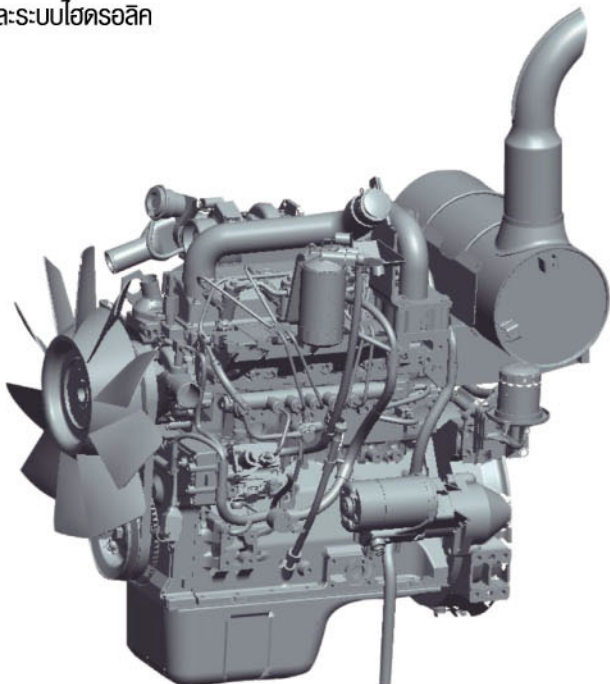
รถขุดไฮดรอลิกขนาดเล็ก รุ่น **PC70-8**

รักษาสิ่งแวดล้อมและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์คอมมอนเรล SAA4D95LE-5 ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง โดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ และระบบไฮดรอลิก



เครื่องยนต์ถูกออกแบบใหม่ พร้อมเทอร์โบชาร์จเจอร์

- ข้อได้เปรียบ 1 เครื่องยนต์กะทัดรัดและ น้ำหนักเบา ให้กำลังม้าสูง
- ข้อได้เปรียบ 2 การเผาไหม้ที่ดีเยี่ยม การถ่ายเทความร้อนที่มีประสิทธิภาพ
- ข้อได้เปรียบ 3 กำลังม้าลดลงเพียงเล็กน้อย เมื่อทำงาน บนพื้นที่ที่สูงกว่าระดับน้ำทะเลมากๆ

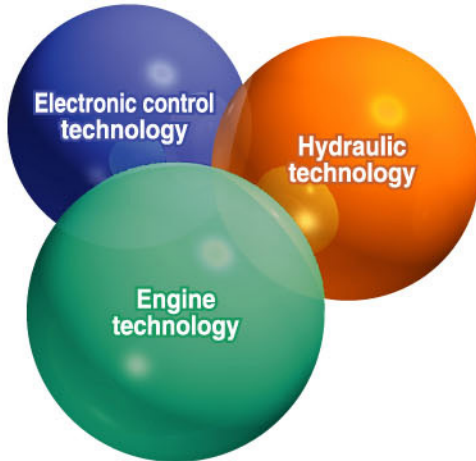
PC70-8

กำลังม้าสุทธิ

**48.5kW/1950rpm
(65HP/1950rpm)**

เครื่องยนต์คอมเพล็กซ์

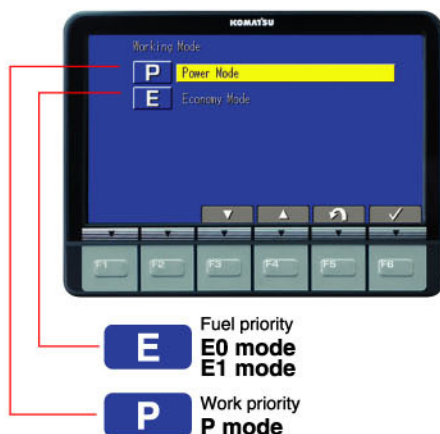
เครื่องยนต์คอมเพล็กซ์ ถูกออกแบบโดยคำนึงถึงมลพิษไอเสียที่ถูกปล่อยออกมา (ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์) เครื่องยนต์ผ่านมาตรฐานการควบคุมมลพิษ EPA Tier 3 และ EU Stage 3A โดยที่กำลังหรือปริมาณงานไม่ลดลง



การเลือกโหมดการทำงาน

มีโหมดการทำงานให้เลือก 2 โหมด คือ

- 1 **โหมด P:** โหมดใช้กำลังทำงานสูงสุดโดยคำนึงถึงการทำงานเป็นหลัก และอัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ แต่เครื่องจักรทำงานได้อย่างรวดเร็วและได้ผลผลิตในการทำงานสูงสุด
 - 2 **โหมด E:** โหมดประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยคำนึงถึงความปลอดภัย น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นหลัก แต่ความเร็วในการทำงานของอุปกรณ์ยังคงเทียบเท่าโหมด P เหมาะกับการทำงานทั่วไป
- คุณสามารถเลือก **โหมด P** หรือ **โหมด E** ได้ตามความเหมาะสมของลักษณะงานโดยกดปุ่มเลือกที่มอนิเตอร์



ระบบลดรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ ทำให้การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงลดลง

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ลดลงโดยอัตโนมัติ เมื่อคันบังคับควบคุมอยู่ตำแหน่งไม่ใช้งาน

เกจประหยัดพลังงาน (ECO-gauge)

ช่วยในการประหยัดพลังงานขณะทำงาน

รถขุด PC70-8 ติดตั้ง ECO-gauge อยู่ทางขวาของแผงมอนิเตอร์ มีไว้สำหรับการทำงานแบบประหยัดพลังงานและรักษาสังแวดล้อมในการใช้งาน ค่าเกจวัดควรอยู่ในระดับสีเขียวเพื่อแสดงว่าการเผาไหม้ของเครื่องยนต์มีปริมาณก๊าซมลพิษ CO₂ น้อยและมีผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



สัญญาณเตือนการติดเครื่องไว้โดยไม่ได้ทำงาน

เป็นสัญญาณที่ป้องกันการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น โดยที่สัญญาณเตือนนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอถ้าติดเครื่องยนต์ฟรีโดยไม่ได้ทำงาน 5 นาที หรือมากกว่านั้น



ระบบไฮดรอลิกวงจรปิด ปรับค่าตามภาระของโหลดในการทำงาน

เนื่องด้วยเทคโนโลยีที่สอดคล้องกับระบบไฮดรอลิกได้อย่างดีเยี่ยม เครื่องจักรสามารถตอบสนองกับความต้องการได้ทั้งการให้กำลัง และการควบคุมตามต้องการ คนขับสามารถควบคุมการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ



สภาพแวดล้อมในการทำงาน

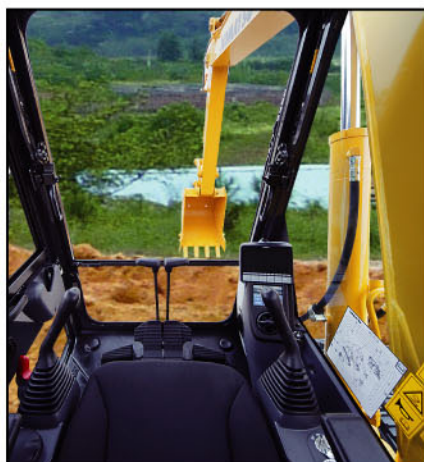


ลดเสียงรบกวนภายในห้องคนขับ

ห้องคนขับได้ถูกออกแบบใหม่ให้มีความแข็งแรงมากขึ้น และลดเสียงรบกวนจากภายนอกได้ดีเยี่ยมเนื่องจากการปรับปรุง โดยลดความดังของเสียงขณะทำงาน และใช้เครื่องยนต์, อุปกรณ์ไฮดรอลิก และเครื่องปรับอากาศที่มีระดับความดังของเสียงลดลง ทำให้เสียงรบกวนในห้องคนขับลดลงเหมือนนั่งอยู่ในรถยนต์

ทัศนวิสัยการมองเห็นที่ดี

ภายในกว้างขวางมีพื้นที่ของกระจกกว้าง เพิ่มทัศนวิสัยให้กับคนขับได้อย่างดีเยี่ยม



ห้องคนขับแบบใหม่มีความกว้างเพิ่มขึ้น

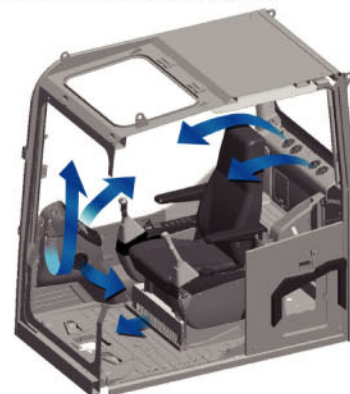
ห้องคนขับมีการออกแบบใหม่ให้มีเนื้อที่กว้างขึ้น รวมทั้งออกแบบเก้าอี้นั่งและพนักพิงหลังใหม่ให้สามารถปรับความสูงและการเอียงพนักพิงหลังได้สะดวกสบายขึ้น โดยตั้งปรับที่คันบังคับ และสามารถปรับที่พนักแขนไปพร้อมๆ กับแผงคอนโซลให้เหมาะสมกับท่านั่งในการปฏิบัติงาน และยังสามารถปรับเบาะนั่งให้อยู่ในแนวอนราบไปพร้อมกับที่พนักศีรษะได้อย่างเต็มที่



เครื่องปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

สามารถปรับอุณหภูมิภายในห้องคนขับให้เหมาะสมได้โดยควบคุมที่แผงหน้าปัด LCD ขนาดใหญ่

- การควบคุมการปรับความเย็นที่ส่วนบนและส่วนล่าง (Bi-level control function) ช่วยควบคุมระดับความเย็นที่ส่วนบนและส่วนล่างของที่นั่งคนขับให้เหมาะสมตามต้องการ ซึ่งการควบคุมนี้จะช่วยปรับให้อุณหภูมิภายในห้องคนขับมีอุณหภูมิที่เหมาะสมตลอดทุกฤดูกาล
- การไล่ฝ้าที่กระจกหน้า (Defroster function) ใช้สำหรับทำให้มองเห็นผ่านกระจกด้านหน้าได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา





LCD มอนิเตอร์แบบจอสี่เหลี่ยมใหญ่

LCD มอนิเตอร์เป็นแบบจอสี่เหลี่ยมใหญ่ให้การทำงาน มีความปลอดภัย มีความแม่นยำและทำงานได้อย่างสะดวกสบายโดยการเพิ่มขนาดของหน้าจอให้มีขนาดกว้างขึ้น ทำให้มองเห็นได้อย่างชัดเจนไม่ว่า มอนิเตอร์จะเอียงท่ามุมในลักษณะต่างๆ หรืออยู่ใน สภาพแสงสว่างที่แตกต่างกัน การกดสวิตช์ต่างๆ ทำได้ง่ายและสะดวกสบาย นอกจากนี้ยังมีภาษาให้เลือกถึง 12 ภาษาเพื่อให้สะดวกในการใช้งานได้ใน ทุกๆ ประเทศทั่วโลก

TFT : เป็นเทคโนโลยีการแสดงผลบนจอภาพ
LCD : จอแสดงผลแบบ Digital ที่ใช้วัตถุที่เป็นพลาสติกแทนการใช้หลอดภาพ

การแสดงผล

- 1 นาฬิกา
- 2 สัญลักษณ์แสดงการลดรอบอัตโนมัติ
- 3 สัญลักษณ์แสดงโหมดการทำงาน
- 4 สัญลักษณ์แสดงการเลือกความเร็วในการเดิน
- 5 เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 6 เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก
- 7 เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 8 เกจแสดงการประหยัดพลังงาน (ECO-gauge)
- 9 สวิตช์แสดงเมนูการทำงาน

สวิตช์การทำงานทั่วไป

- 1 สวิตช์ลดรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ
- 2 สวิตช์เลือกโหมดการทำงาน
- 3 สวิตช์เลือกความเร็วในการเดิน
- 4 สวิตช์ยกเลิกเสียงสัญญาณเตือน
- 5 สวิตช์ปิดน้ำฝน
- 6 สวิตช์นำชุดล้างกระจก

EMMS

(ระบบการติดตามการทำงานของเครื่องจักร)

แสดงผลการทำงานของเครื่องจักร

มีระบบตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง, อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น, การชาร์จแบตเตอรี่ และการอุดตันของไส้กรองอากาศหากมีความผิดปกติเกิดขึ้นจะแสดงผลความผิดปกติบนหน้าจอมอนิเตอร์



แสดงผลการบำรุงรักษา

มอนิเตอร์จะบอกข้อมูลระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และไส้กรอง เมื่อถึงกำหนดเวลาที่ต้องทำการบริการ



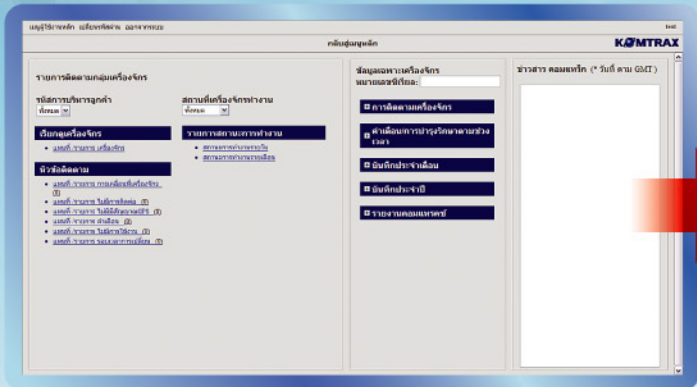
ระบบเก็บข้อมูลความผิดปกติของเครื่องจักร

มอนิเตอร์จะเก็บข้อมูลความผิดปกติของเครื่องจักรเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหา

KOMTRAX คือ ระบบ เกลเมติกส์ ที่พัฒนาโดย โคมัทสึ ซึ่ง **คอมแทร็ก** จะเก็บรวบรวมข้อมูลผ่านการสื่อสารโทรคมนาคม เพื่อการจัดการเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพ โดยใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่เก็บรวบรวมไว้ของเครื่องจักร เพื่อให้สามารถทราบได้ว่าเครื่องจักรอยู่ที่ไหน เครื่องจักรทำงานเมื่อไรและทำงานบ่อยแค่ไหน เครื่องจักรมีการใช้งานอย่างไร เครื่องจักรคันไหนถึงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา เป็นต้น ซึ่งข้อมูลเหล่านี้สามารถทราบได้จากสำนักงานของผู้ใช้งาน และอื่นๆ ผ่านทางคอมพิวเตอร์ โดยข้อมูลต่างๆ นี้จะเป็นข้อมูลเดียวกันกับที่คนขับดูได้จากหน้าจอมอนิเตอร์

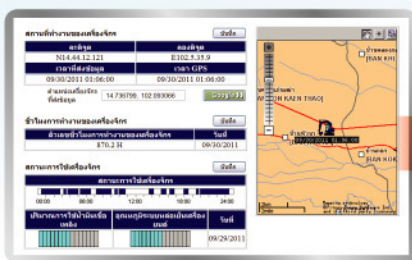
ข้อมูลต่างๆ ที่สามารถดูได้จาก KOMTRAX มีดังต่อไปนี้

- สถานที่ทำงานของเครื่องจักร
- ชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร
- เวลาการติดเครื่องยนต์
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- ค่าเตือนต่างๆ
- การเตือนการบำรุงรักษาเครื่องจักร
- รายงานแบบรายเดือนและรายปี
- ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

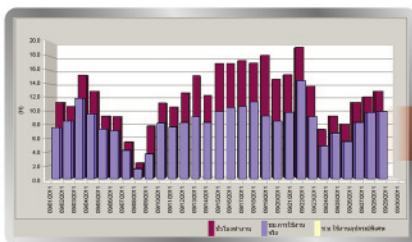


หน้าจอ KOMTRAX

KOMTRAX สามารถระบุตำแหน่งของเครื่องจักร ชั่วโมงการทำงานและสถานะการทำงานเครื่องว่าเครื่องจักรใช้งานเมื่อไร ใช้งานอย่างไร จึงช่วยให้เจ้าของเครื่องจักรสามารถทราบถึงประสิทธิภาพการทำงานของคนขับและประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องจักรต่อชั่วโมง โดยดูจากแถบสีน้ำเงินในแต่ละวันที่แสดงช่วงเวลาที่มีการติดเครื่องยนต์, จำนวนชั่วโมงที่ทำงาน และจำนวนชั่วโมงที่ใช้อุปกรณ์เสริมพิเศษ จนถึงผลระดับการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงหลังเครื่องจักรเสร็จสิ้นการทำงาน จึงช่วยให้เจ้าของเครื่องจักรสามารถบริหารจัดการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้เป็นอย่างดี ซึ่งข้อมูลดังกล่าวสามารถย้อนดูได้ **แบบรายวัน รายเดือน และ รายปี** ดังที่เห็นจากหน้าจอแสดงต่อไปนี้



หน้าจอแสดงข้อมูลแบบรายวัน

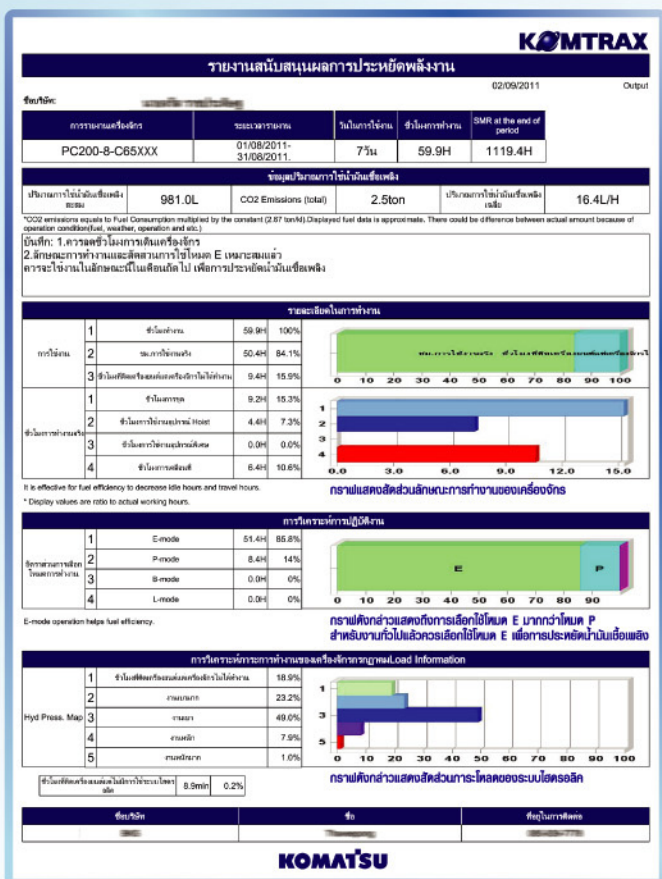


หน้าจอแสดงข้อมูลแบบรายเดือน

วันที่	สถานะการใช้เครื่องจักร	ชั่วโมงการทำงาน	ชม.การทำงานจริง	ชม.ใช้ งานอุปกรณ์พิเศษ	ปริมาณการใช้ น้ำมัน	ลูกหนุมะระบบหล่อเย็น
09/29/2011		12.9 H	9.8 H	0.0 H		
09/28/2011		12.1 H	9.7 H	0.0 H		
09/27/2011		11.3 H	8.3 H	0.0 H		
09/26/2011		8.0 H	5.5 H	0.0 H		
09/25/2011		9.2 H	6.7 H	0.0 H		
09/24/2011		7.2 H	4.8 H	0.0 H		
09/23/2011		13.7 H	9.1 H	0.0 H		
09/22/2011		19.6 H	14.4 H	0.0 H		
09/21/2011		15.5 H	9.7 H	0.0 H		
09/20/2011		14.8 H	8.5 H	0.0 H		
09/19/2011		18.4 H	9.2 H	0.0 H		
09/18/2011		17.2 H	11.3 H	0.0 H		
09/17/2011		-	-	-		
09/16/2011		-	-	-		
02/2011		29	209.0 H	92.8 H	-	7.2 H
03/2011		30	246.0 H	154.1 H	-	8.2 H
04/2011		27	224.0 H	138.7 H	-	8.9 H
05/2011		31	381.3 H	297.0 H	-	12.3 H
06/2011		1177 H	1060.5 ชั่วโมง	682.6 ชั่วโมง	0.0 ชั่วโมง	26.6 ชั่วโมง

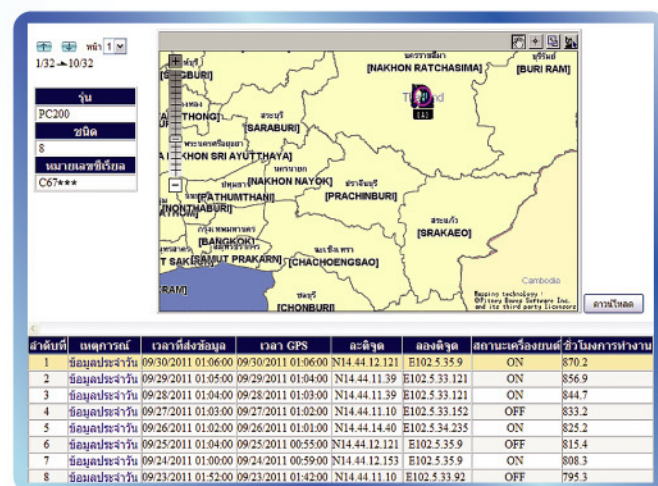
หน้าจอแสดงข้อมูลแบบรายปี

ตัวอย่างรายงานสนับสนุนผลการประหยัดพลังงาน

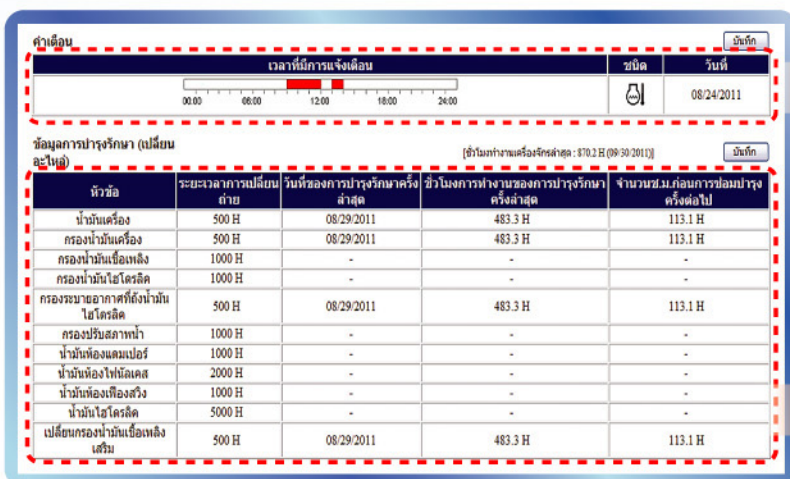


ตำแหน่งของเครื่องจักร และระบบการแจ้งเตือน

KOMTRAX จะแสดงตำแหน่งที่อยู่ของเครื่องจักร โดยจะแสดงพร้อมแผนที่และตำแหน่งเป็นละติจูดและลองจิจูด ซึ่งจากแผนที่สามารถย่อขยายเพื่อดูภาพจนสามารถทราบชื่อตำบล และอำเภอได้ นอกจากนี้ยังสามารถแสดงตำแหน่งของเครื่องจักรแบบกลุ่มที่แสดงจำนวนของเครื่องจักรทั้งหมดได้ในครั้งเดียว จากแผนที่แสดงตำแหน่งทั่วประเทศ จึงสามารถช่วยท่านในการบริหารจัดการเครื่องจักรได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น สามารถดูได้ว่าเครื่องจักรคันไหนที่ไม่ได้ทำงาน, เครื่องจักรคันไหนมีการเคลื่อนที่เป็นระยะทางมากกว่าค่าที่กำหนดระบบจะทำการแจ้งเตือนให้ทราบทันที เป็นต้น



KOMTRAX สามารถแสดงค่าเตือนต่างๆ เช่น เวลาที่เกิดค่าเตือนนั้นๆ และประเภทของค่าเตือนที่บ่งบอกอาการผิดปกติที่เกิดขึ้นของเครื่องจักร



คำเตือน และรายละเอียดความผิดปกติต่างๆ
รวมถึงระยะเวลาที่เกิดคำเตือน

การตรวจเช็คข้อมูล และประวัติ
การบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ได้รับ
การบริการที่ผ่านมา

KOMTRAX สามารถช่วยเพิ่มผลผลิตของเครื่องจักรและช่วยในการวางแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรที่แม่นยำ โดยระบบ **KOMTRAX** สามารถช่วยติดตามสภาพการทำงาน of เครื่องจักรต่างๆ รวมถึงการแจ้งเตือนเมื่อถึงกำหนดเวลาที่จะทำการบำรุงรักษาเครื่องจักร อาทิเช่น

- การแจ้งเตือนเมื่อถึงระยะเปลี่ยนไส้กรองและน้ำมันหล่อลื่น
- การบันทึกประวัติการเปลี่ยนไส้กรองและน้ำมันหล่อลื่นโดยผู้ให้บริการผ่านทางมอนิเตอร์ หลังจากทำการบำรุงรักษาแล้ว
- การตรวจเช็คข้อมูลและประวัติการบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ได้รับการบริการที่ผ่านมา
- การแจ้งสถานะการทำงานรายเดือน เช่น ระดับภาระโหลดของเครื่องจักร
- การติดตามสภาพการทำงานของเครื่องจักร ว่าภาระโหลดของเครื่องจักรเป็นงานเบาหรืองานหนักอย่างไร เพราะข้อมูลดังกล่าวช่วยให้ทราบว่า ขนาดของเครื่องจักรเหมาะสมกับงานนั้นหรือไม่



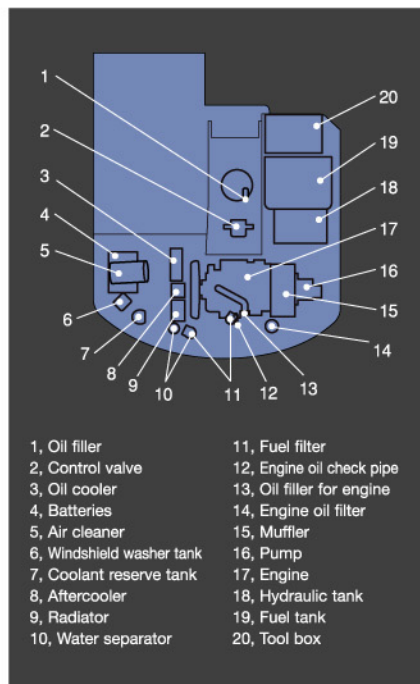
การบันทึกประวัติการเปลี่ยน ผ่านทางนอมิเตอร์

ลักษณะเด่นเกี่ยวกับการบำรุงรักษา



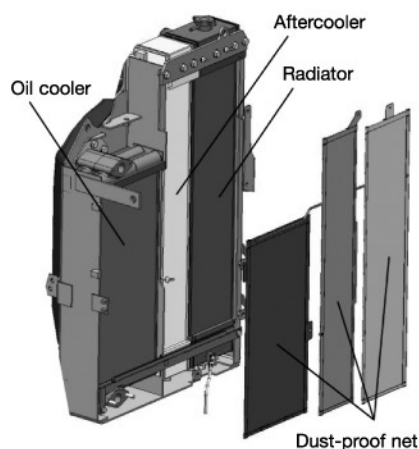
ง่ายต่อการบำรุงรักษา

คนขับสามารถเปิดฝาปิดที่ข้างตัวรถ เพื่อเข้าตรวจเช็ค และบำรุงรักษาได้อย่างสะดวก



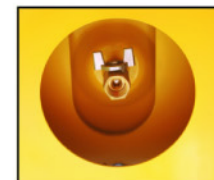
การระบายความร้อนของเครื่องยนต์

หม้อน้ำ, อาฟเตอร์คูลเลอร์และออสยคูเลอร์เป็นชุดเดียวกันโดยต่อกันทางด้านข้างทำให้ทำความสะอาดได้ง่าย และใช้วัสดุที่ทำจากอลูมิเนียมทำให้มีประสิทธิภาพในการระบายความร้อนได้ดี



สะดวกในการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและระบายน้ำจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและวาล์วระบายน้ำออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ด้านนอกเพื่อให้ง่ายในการบริการ



ติดตั้งกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริมเพิ่ม (กรองดักน้ำ)

เพื่อไม่ให้มีน้ำและสิ่งสกปรกเจือปนในน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันปัญหาที่จะเกิดกับปั๊มเชื้อเพลิง



ไส้กรอง, น้ำมันเครื่อง ใช้งานได้นานขึ้น

เลือกใช้วัสดุคุณภาพสูง
ในการผลิตไส้กรอง
ทำให้ยืดอายุการใช้งาน
ของไส้กรอง และน้ำมัน
เครื่องได้ยาวนานขึ้น



ไส้กรองไฮดรอลิก
(กรองแบบฮิลโค ไวท์)

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและ
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง ทุก **500** ชั่วโมง

เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ทุก **5000** ชั่วโมง

เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก ทุก **1000** ชั่วโมง

กรองอากาศที่ห้องคนขับ (อุปกรณ์พิเศษ)

กรองอากาศที่ห้องคนขับสามารถถอดเข้าทำความสะอาดได้ง่าย
โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษ



กล่องเก็บเครื่องมือขนาดใหญ่

กล่องเก็บเครื่องมือทางด้านขวาของตัวรถ เหมาะสำหรับใช้เก็บ
เครื่องมือประจำรถและถังน้ำ



ฟากรอบด้านนอกตัวรถเป็น แผ่นเหล็ก

ง่ายต่อการดูแลและการซ่อมแซม



ลูกกลิ้งตัวบนขนาดใหญ่

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางด้านนอก 118 มม.
ตัวลูกกลิ้งมีขนาดใหญ่ทำให้มีอายุการใช้งาน
ได้นาน



แผ่นการ์ดป้องกันใต้เฟรม ส่วนท่อน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วน
ภายในของตัวรถ

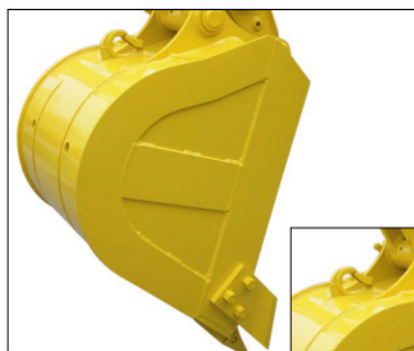


มอเตอร์ตัวเดินมีความทนทาน

มอเตอร์ตัวเดินประกอบด้วยชุดเฟือง
Planetary โครงสร้างแบบง่ายๆ แต่ให้
ความทนทาน

เสริมความแข็งแรงของ เฟรมส่วนท่อน

สร้างความน่าเชื่อถือได้อย่างสูงกับ
โครงสร้างของเฟรมที่ส่วนบน



ตะขอตัดบุงที่พร้อมสลักตัวล็อก

อุปกรณ์ช่วยในการยก เหมาะสำหรับ
รถขุดไฮดรอลิก ใช้งานง่าย แข็งแรง ปลอดภัย
รองรับน้ำหนักสูงสุดที่กำหนด 3 ตัน

รถขุดไฮดรอลิกขนาดเล็ก รุ่น PC70-8

อุปกรณ์มาตรฐาน, รายการเพื่อเลือก, รุ่นพิเศษ



อุปกรณ์มาตรฐาน

- กรองอากาศแบบชั้นนอกและใน
- วิทยุ AM/FM
- ที่เขี่ยบุหรี่
- ระบบลดรอบอัตโนมัติ
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
- ระบบควบคุมความเร็วตัวรถอัตโนมัติ
- ที่วางเครื่องดื่ม
- วาล์วป้องกันบูมตก
- ที่จุดบุหรี่
- ระบบไฮดรอลิกวงจรปิดกับวาล์วส่งสัญญาณไหลและวาล์วชดเชยแรงดัน
- เบาะกันกระแทกภายในส่วนกระบอบูม
- อุปกรณ์ละลายไฟฟ้า
- ค้อนทุบกระจุจเงิน
- การ์ดป้องกันพัดลมหม้อน้ำ
- เป็นวางเท้า
- สวิตช์หมุนควบคุมรอบเครื่องยนต์
- กรองเชื้อเพลิง (กรองคักน้ำ)
- ที่วางปืนอัดจาระบี
- ราวจับบันไดทางขึ้นตัวรถ
- เครื่องยนต์คอมมอนเรล SAA4D95LE-5
- บานหน้าต่างบนหลังคาแบบพับ
- แผ่นป้องกันการสั่น
- กล้องเก็บเครื่องมือประจำรถ
- คันล้อควบคุมระบบไฮดรอลิก
- ช่องเก็บเอกสาร
- คันโยกควบคุมอุปกรณ์
- แผงตาข่ายป้องกันการอุดตันของออยล์คูลเลอร์
- กระจกมองหลังตัวรถ (ด้านขวา)
- ไฟภายในห้องคนขับ
- ชุดหล่อเย็นแบบเรียงด้านข้าง
- กระจกบานเลื่อนด้านซ้ายของตัวรถ
- เบรคมือระบบสวิตช์ตัวรถ
- การ์ดกันความร้อน
- แผ่นยางปูพื้นถอดล้างทำความสะอาดได้
- ครีบริบายความร้อนแบบคลื่น
- ใบบัดน้ำฝนพร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก
- ไฟส่องทำงาน
- ระบบเลือกโหมดการทำงานของตัวรถ
- จอมอนิเตอร์แบบ LCD สี ขนาด 7 นิ้ว



บานหน้าต่างบนหลังคาแบบพับ



กระจกบานเลื่อนด้านซ้ายของตัวรถ



ใบบัดน้ำฝนพร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก



ราวจับบันไดทางขึ้นตัวรถ



ที่จุดบุหรี่



ที่เขี่ยบุหรี่



ช่องเก็บเอกสาร

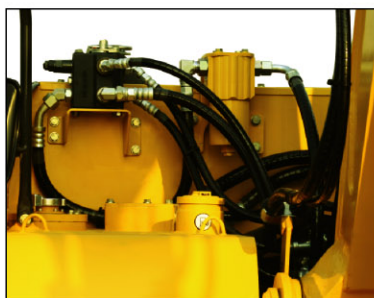


วิทยุ AM/FM

ชุดเสริมเพื่อเลือกติดตั้งกับหัวเจาะกระแทกพร้อมวาล์วควบคุม



วาล์วเปิด-ปิด



วาล์วและไฮดรอลิกตัวเสริมระบบ
วาล์วควบคุมสำหรับเลือกใช้หัวเจาะกระแทก
และหัวปั่นทำลาย



อุปกรณ์เสริมพิเศษ

หัวเจาะสกัดไฮดรอลิกคอมมอนเรล
คุณภาพสูงจากคอมมอนเรล
เหมาะกับการใช้งาน
รุ่น JTHB60
น้ำหนัก 585 กิโลกรัม
การกระแทกของหัวเจาะ
550-1000 ครั้ง/นาที

คุณลักษณะสำหรับใช้งานหนัก (รุ่นพิเศษ)



เสริมความแข็งแรงที่แขนขุด



เสริมความแข็งแรงของบู๊ท



เฟรมตัวทวนส่วนบนมีการดป้องกัน

น้ำหนักตัวรถ..... 6695 kg

ความจุบู๊ท..... 0.37 m³ เสริมความแข็งแรงของบู๊ท

คุณลักษณะของบูมิด



น้ำหนักตัวรถ..... 7180 กิโลกรัม

บูมิด กว้าง x สูง..... 2260 มม. x 470 มม.

บูมิดยกสูงสุดจากระดับพื้น..... 410 มม.

บูมิดกดลงดินได้ลึก..... 270 มม.



อุปกรณ์เพื่อเลือก

- ไฟทำงาน
- กระบอกมองหลังด้านซ้ายของตัวรถ

- เข็มขัดนิรภัย
- วาล์วควบคุมอุปกรณ์เพิ่มเติม (Service Valve)

- การดป้องกันลูกกลิ้งตัวล่าง

คุณลักษณะเฉพาะ



เครื่องยนต์

รุ่น.....โมเดล SAA4D95LE-5
ชนิด.....ระบายความร้อนด้วยน้ำ, 4 จังหวะ, ไดเรกอินเจกชัน
ระบบนำอากาศ.....เทอร์โบชาร์จ, ออฟเพอร์คูเลเตอร์
จำนวนลูกสูบ.....4
ความโตกระบอกสูบ.....95 mm
ระยะชัก.....115 mm
ความจุกระบอกสูบ.....3.26 ltr
แรงม้าเครื่องยนต์
SAE J1995.....กำลังสูงสุด 50.7 kW 68 HP
ISO 9249/SAE J1349.....กำลังที่ปลายวิล 48.5 kW 65 HP
ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์.....1950 rpm
พัฒนาประสิทธิภาพเครื่องยนต์.....แบบกลไก
กาวเวอร์เนอร์.....แบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมความเร็วรอบตลอดเวลา
เครื่องยนต์ผ่านมาตรฐานการควบคุมมลพิษ.....EPA Tier3 and EU stage 3A



ระบบไฮดรอลิก

ชนิด.....ระบบปิดทำงานร่วมกับไฮดรอลิกเซกซ์วาล์วและ
แพรสเซอร์คอมแพนเซทวาล์ว
แบบปั๊ม:
ชนิด.....ปั๊มลูกสูบแบบเอียงปรับมุมได้
อัตราการไหลสูงสุด.....172 ltr/min
มอเตอร์ไฮดรอลิก:
ระบบเดิน.....แบบลูกสูบ ปรับอัตราการไหลได้
ระบบสวิง.....แบบลูกสูบ อัตราการไหลแบบคงที่
ค่าแรงดันสูงสุดขณะทำงาน
อุปกรณ์ทำงาน.....24.5 MPa 250 kgf/cm²
ระบบเดิน.....24.5 MPa 250 kgf/cm²
ระบบสวิง.....21.1 MPa 215 kgf/cm²
ระบบควบคุม.....3.1 MPa 32 kgf/cm²
กระบอกไฮดรอลิก:
(จำนวนกระบอก - ความโตกระบอก x ระยะชัก x ความโตแกนกระบอก)
บูบ.....1 - 115 mm x 840 mm x 65 mm
อาร์ม.....1 - 100 mm x 865 mm x 60 mm
บูงกี.....1 - 90 mm x 710 mm x 55 mm



ระบบขับเคลื่อนและการเบรก

การควบคุมการเลี้ยว.....คันบังคับพร้อมแป้นเหยียบ
ระบบการขับเคลื่อน.....ไฮโดรสแตติก
แรงผลักดันสูงสุด.....56.4 kN 5750 kg
มุมเอียงที่สามารถทำงานได้.....70%, 35°
ความเร็วสูงสุดในการเดิน: High.....4.5 km/h
Low.....2.8 km/h
เบรคทำงาน.....ไฮดรอลิกล็อก
เบรคจอด.....ไฮดรอลิกปลดล็อก



ระบบสวิง

ระบบการขับเคลื่อน.....ไฮโดรสแตติก
ระบบเพื่องัด.....แพลนเน็ตทอรีเกียร์
การหล่อลื่นสวิงเชอเคิล.....อ่างจาระบี
ระบบเบรก.....ไฮดรอลิกล็อก
ความเร็วในการสวิง.....11 rpm



ชุดเครื่องล่าง

แทร็คเฟรม.....ภาพหน้าตัดแบบกล่อง
การปรับตั้งแทร็ค.....ไฮดรอลิก
แผ่นดินตะขาบแบบ.....สามสัน
จำนวนแผ่นแทร็ค (แต่ละข้าง).....38
จำนวนลูกรอกตัวบน (ข้างละ).....1 ลูก
จำนวนลูกรอกตัวล่าง (แต่ละข้าง).....5



น้ำหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่น (ปริมาณการเติม)

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....130 ltr
น้ำหล่อเย็น.....10 ltr
เครื่องยนต์.....11.5 ltr
ไพล์โรไฟน์ แต่ละข้าง.....1.1 ltr
ถังน้ำมันไฮดรอลิก.....61 ltr



น้ำหนักตัวรถ (โดยประมาณ)

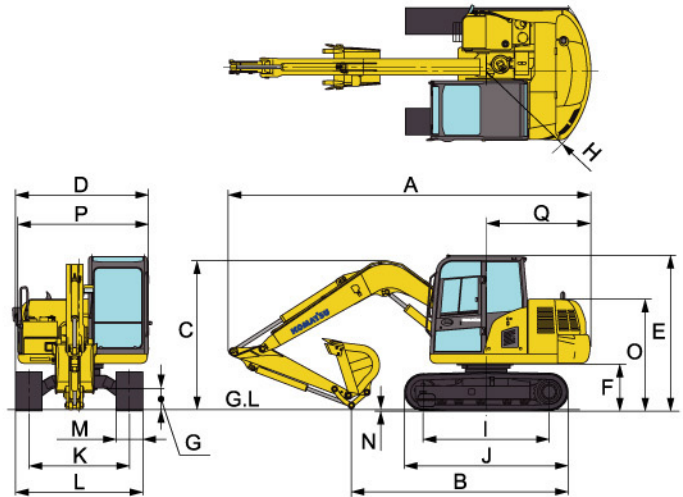
น้ำหนักตัวรถวัดขณะเครื่องจักรอยู่ในสภาพที่ประกอบด้วย บูบขนาด 3710 mm อาร์ม
ขนาด 1650 mm บูงกีความจุ 0.30 มาตรฐาน SAE (heaped) รวมทั้งสารหล่อลื่น,
น้ำหล่อเย็น, น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง, คนขับ และอุปกรณ์มาตรฐานของเครื่องจักร

แผ่นดินตะขาบ		น้ำหนัก ตัวรถ	น้ำหนักตัวรถ ที่กดลงบนพื้น
รายการเลือก	ความกว้าง		
สามสัน	450 mm	6580 kg	28.4 kPa 0.29 kgf/cm ²

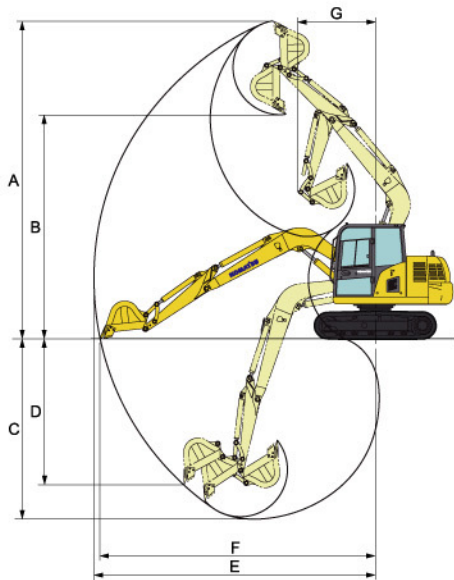


ขนาดต่างๆ ของเครื่องจักร

A	ความยาวของเครื่องจักร	6080 mm
B	ความยาวบนพื้น (เพื่อการขนส่ง)	3655 mm
C	ความสูง (ถึงส่วนบนของบูม)	2500 mm
D	ความกว้าง	2225 mm
E	ความสูง (ถึงส่วนบนของห้องคนขับ)	2620 mm
F	ความสูงจากพื้นถึงคานำตอร์เว	750 mm
G	ความสูงจากพื้นถึงส่วนที่ต่ำสุดของเครื่องจักร	350 mm
H	รัศมีการสวิงของท้ายเครื่องจักร	1750 mm
I	ความยาวของแทร็คบนพื้น	2130 mm
J	ความยาวของแทร็ค	2765 mm
K	ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางแทร็คทั้ง 2 ข้าง	1700 mm
L	ความกว้างเครื่องจักรวัดจากขอบนอกของแผ่นแทร็ค	2150 mm
M	ความกว้างของแผ่นแทร็ค	450 mm
N	ความสูงของสันแทร็ค	20 mm
O	ความสูงวัดถึงส่วนบนของคานำตอร์เว	1865 mm
P	ความกว้างเครื่องจักรวัดจากขอบนอกของห้องคนขับ	2190 mm
Q	ระยะจากกึ่งกลางฐานสวิงถึงท้ายเครื่องจักร	1750 mm



ระยะต่างๆ ในการทำงาน



A	ระยะบูตสูงสุด	7150 mm
B	ระยะตักสูงสุด	5015 mm
C	ระยะบูตลึกสุด	4100 mm
D	ระยะบูตลึกสุด เมื่อเพนังตั้งฉากกับพื้น	3505 mm
E	ระยะบูตไกลสุด	6360 mm
F	ระยะบูตไกลสุด วัดที่แนวระดับพื้น	6220 mm
G	รัศมีการสวิงแคบสุด	1750 mm
	แรงบูตที่ปลายบูต	54.8 kN 5590 kg
	แรงบูตที่ปลายอาร์ม	38.2 kN 3900 kg
	บูตมาตรฐาน	0.30 m³

ขนาดความจุ บูต	ความกว้าง		จำนวนฟัน
	ไม่รวมใบมีดด้านข้าง	รวมใบมีดด้านข้าง	
0.30 m³	655 mm	750 mm	4
0.37 m³	815 mm	925 mm	5
0.37 m³	680 mm	775 mm	4
0.39 m³	815 mm	925 mm	5

ลักษณะการใช้งาน	ลักษณะการทำงาน	บูต		อาร์ม		โครงตัวรถส่วนบน	
		ความจุ	ด้านข้าง	มาตรฐาน	เสริมความแข็งแรง	มาตรฐาน	เสริมความแข็งแรง
งานทั่วไป	ทราย, กรวด, ดิน / บุต และตัก	0.30 m³	655 mm	○	(○)	○	(○)
งานเบา	ดินแห้ง, ดินหลวม, โคลน / บุต และตัก	0.37 m³	815 mm	○	(○)	○	(○)
งานหนัก	ดินดาน, ดินผสมหิน / ตัด, บุต และบูตเจาะ	0.37 m³	680 mm	×	○	×	○

○ : มาตรฐาน (○) : เลือกได้ × : ไม่เหมาะสม



PC70-8



ติดต่องานบริการและอะไหล่ในวันหยุด (8.00-17.00)

ภาค	สาขา	เบอร์ Hotline	ภาค	สาขา	เบอร์ Hotline
ภาคกลาง	สำนักงานใหญ่	083-294-0036	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	สาขาขอนแก่น	085-488-8964
	สาขาสระบุรี	085-488-8963		สาขานครราชสีมา	085-488-8974
	สาขาราชบุรี	085-488-8978		สาขาอุดรธานี	085-488-8982
	สาขารยอง	085-488-8969		สาขาสุรินทร์	085-488-8980
	สาขาจันทบุรี	085-488-8968		สาขาอุบลราชธานี	085-488-8983
	สาขาชลบุรี	085-488-8970		สาขาทุ่งสง	085-488-8965
	สาขาลำปาง	085-488-8967	ภาคใต้	สาขาสุราษฎร์ธานี	085-488-8979
ภาคเหนือ	สาขาพิษณุโลก	085-488-8966		สาขาหาดใหญ่	085-488-8981
	สาขานครสวรรค์	085-488-8973		สาขาภูเก็ต	085-488-8976
	สาขาเชียงใหม่	085-488-8972		สาขาประจวบคีรีขันธ์	085-488-8975
	สาขาเชียงราย	085-488-8971			

บริษัท บางกอกคอมิตซูซาลส์ จำกัด
BANGKOK KOMATSU SALES CO., LTD.

28/9 หมู่ที่ 3 ถ.บางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10540
www.bangkokkomatsusales.com E-mail : info@bangkokkomatsusales.com

B0170-201504

พบการบริการครบวงจรทั้ง 22 สาขาทั่วประเทศได้ที่

ภาคกลาง

สระบุรี โทร. 036-275215-6
โทรสาร 036-275217
ราชบุรี โทร. 032-317394
โทรสาร 032-317396
ระยอง โทร. 038-917976
โทรสาร 038-917977
จันทบุรี โทร. 039-333694-5
โทรสาร 039-333693
ฉะเชิงเทรา โทร. 0-2902-0077
โทรสาร 0-2902-0361
ชลบุรี โทร. 038-764583-4, 085-4888970
โทรสาร 038-764585
ประจวบคีรีขันธ์ โทร. 032-544661-2
โทรสาร 032-544280

ภาคเหนือ

ลำปาง โทร. 054-356287
โทรสาร 054-227910
พิษณุโลก โทร. 055-215536
โทรสาร 055-216057
นครสวรรค์ โทร. 056-371091
โทรสาร 056-371093
เชียงใหม่ โทร. 053-851385
โทรสาร 053-851387
เชียงราย โทร. 053-175571-2
โทรสาร 053-175574

ภาคอีสาน

ขอนแก่น โทร. 043-365145-6
โทรสาร 043-365147
นครราชสีมา โทร. 044-282465
โทรสาร 044-282466
อุดรธานี โทร. 042-325502
โทรสาร 042-325503
สุรินทร์ โทร. 044-538675, 538684
โทรสาร 044-538692
อุบลราชธานี โทร. 045-284900-1
โทรสาร 045-284902

ภาคใต้

ทุ่งสง โทร. 075-332501
โทรสาร 075-332502
สุราษฎร์ธานี โทร. 077-441251
โทรสาร 077-441252
หาดใหญ่ โทร. 074-298413
โทรสาร 074-298463
ภูเก็ต โทร. 076-328384-5
โทรสาร 076-328386

สำนักงานใหญ่ ฝ่ายบริการ โทร. 0-2663-2535 โทรสาร 0-2663-2537
ฝ่ายอะไหล่ โทร. 0-2663-2552, 0-2663-2557
โทรสาร 0-2663-2553