

# KOMATSU®

**B** BANGKOK  
KOMATSU  
SALES

## PC30MR-3

น้ำหนักตัวรถพร้อมทำงาน

PC30MR-3 3,258 กก. 7,183 ปอนด์



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

รถขุดไฮดรอลิกขนาดเล็ก

# คุณลักษณะเด่นของตัวเครื่องจักร



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

น้ำหนักขณะทำงาน

3,258 กก. 7,183 ปอนด์

## ความสะดวกสบายภายในห้องควบคุม

- พื้นที่ภายในกว้างขวาง
- เบาะนั่งแบบรองรับการสั่นสะเทือน
- ระบบกันบั้งคืบแบบจอยสติ๊ก
- จอมอนิเตอร์ขนาดใหญ่
- ทางเข้า-ออกตัวรถได้สะดวก
- เสียงรบกวนต่ำ

## สมรรถนะและความสามารถ

- ระบบไฮดรอลิกแบบ HydrauMind ของคอมatsu
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ชุดสายไฮดรอลิกต่ออุปกรณ์เสริม (เพื่อเลือก)
- น้ำหนักถ่วงติดตั้งรวมเข้ากับตัวรถพร้อมด้วยส่วนสวิงท้ายที่กะทัดรัด

## งานบริการและบำรุงรักษา

- ฝาครอบห้องเครื่องยนต์เปิดได้กว้าง พร้อมฟาด้านข้าง
- ท่อน้ำ และออสซิลเลเตอร์วางเรียงกันด้านข้าง ช่วยต่อการตรวจเช็คและทำความสะอาด
- ยึดระยะการหล่อลื่นและการเปลี่ยนถ่ายของน้ำมันเครื่องจึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งภายในห้องคนขับปรับยกเอียงไปด้านหลังได้ เพื่อเข้าไปตรวจเช็คเครื่องยนต์ได้สะดวก

## ขนาด, ความทนทาน และความแข็งแรง

- โครงสร้างแบบ X-track ที่มีความแข็งแรงสูง
- ชิ้นงานหล่อถูกนำใช้กับส่วนฐานบูม, ฟัน และจุดเชื่อมต่อสวิง
- แกนสวิงแบบชิ้นเดียว และมีเส้นผ่าศูนย์กลางขนาดใหญ่
- แผ่นตีนตะขามีให้เลือก 3 แบบ : แผ่นทุ้มยาง, แผ่นเหล็ก และแผ่นยาง Road liner
- ซีลหน้าสัมผัสแบบโอริง
- ขั้วปลั๊กต่อไฟฟ้าป้องกันความชื้น และฝุ่นละออง



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

## รูปแบบต่างๆ ที่ทั่วไป

- โครงสร้างนิรภัย (ROPS) แบบสองเสา มีให้เลือกทั้งแบบหลังคาเปิดโล่ง หรือห้องเก็บ
- ระบบการติดเครื่องยนต์ที่เกี่ยวข้อง
- ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยมทำให้เพิ่มความระมัดระวังในพื้นที่ทำงานได้โดยง่าย
- เครื่องยนต์คอมatsuช่วยลดมลพิษไอเสีย
- ใช้กุญแจเพียงดอกเดียวในการสตาร์ทเครื่องยนต์ และสวิตช์ต่างๆ ของตัวเครื่องจักร



# ความสามารถในการทำงาน

## การสวิตช์ด้านท้ายของตัวรถ

คนขับสามารถจะมีสมาธิในการทำงานที่อยู่ด้านหน้า และทำให้ลดความกังวลจากการกระแทกที่ท้ายรถเมื่อมีการสวิตช์ในพื้นที่ที่จำกัดด้วยขนาดของท้ายรถที่ยื่นออกมาจากตีนตะขากเพียง 80 มม. หรือ 3 นิ้ว

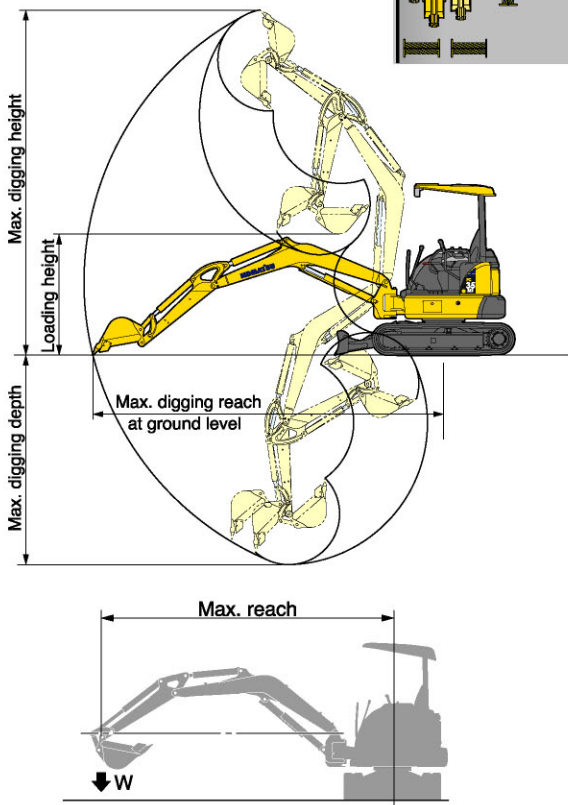
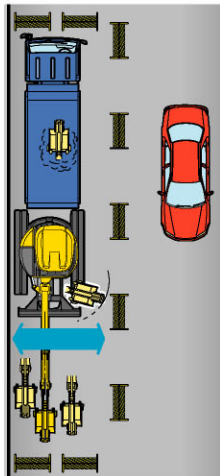


## ข้อได้เปรียบในการทำงานพื้นที่จำกัด

พนักงานขับสามารถมีสมาธิกับการขุดเพื่อเพิ่มงานที่ได้เนื่องจากไม่ต้องคอยระวังสิ่งต่างๆ ที่อยู่ด้านหลังรถ เช่น รถที่จอดอยู่ด้านหลัง กำแพงและต้นไม้

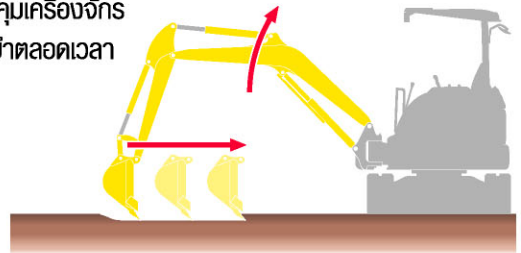
PC30MR-3 2,415 มม. 7 ฟุต 11 นิ้ว\*

\* : เวลาสวิงบูม



## ระบบไฮดรอลิกแบบไฮดรอลิก

ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานพร้อมกันตั้งแต่สองหน้าที่ขึ้นไป ระบบทดแทนแรงดัน จะทำงานเพื่อให้มั่นใจว่า ชุดอุปกรณ์ทำงานแต่ละชุดทำงานตามที่ได้รับควบคุมมาโดยไม่คำนึงถึงภาระโหลดที่ได้รับ ทำให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถควบคุมเครื่องจักรได้อย่างแม่นยำตลอดเวลา



## ระบบควบคุมความเร็วแบบอัตโนมัติ

ปุ่มเลือกความเร็วในการเคลื่อนที่ที่ถูกติดตั้งไว้ที่คันบังคับควบคุมใบมีดเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถที่จะเลือกเส้นทางที่ระดับความเร็วที่สูงขึ้น และเมื่อเลือกความเร็วแล้ว ระบบจะทำงานโดยการรับรู้ภาระในการเคลื่อนที่ ในขณะที่เดินทางและเปลี่ยนความเร็วในการเดินทางตามความเหมาะสมโดยอัตโนมัติ



## ระยะในการทำงาน

มม. ฟุตนิ้ว

|                                 | PC30MR-3    |
|---------------------------------|-------------|
| ระยะขุดสูงสุด                   | 4840 15'11" |
| ระยะขุดลึกสุด                   | 2760 9'1"   |
| ระยะขุดไกลสุดวัดที่แนวระดับพื้น | 4910 16'1"  |
| ความยกสูงสุด                    | 1700 5'7"   |

## แรงในการขุด

กก. ปอนด์

|                          | PC30MR-3  |
|--------------------------|-----------|
| แรงขุดสูงสุดที่ปลายอาร์ม | 1800 3970 |
| แรงขุดสูงสุดที่บูม       | 3000 6610 |

## อัตราการไหลของช่องต่ออุปกรณ์ไฮดรอลิก

ลิตร/นาที แกลลอน US/นาที

|             | PC30MR-3 |
|-------------|----------|
| ระดับการไหล | 70 18.5  |

## กำลังดูดลาก

กก. ปอนด์

|                   | PC30MR-3  |
|-------------------|-----------|
| กำลังดูดลากสูงสุด | 3400 7500 |

## ความสมดุล

เครื่องจักรซีรี่ MR-3 มีความสามารถในการยก และความสมดุลสูง ด้วยขนาดท้ายรถที่เล็ก

## ความสามารถในการยก

กก. ปอนด์

|                       | PC30MR-3 |
|-----------------------|----------|
| ระยะยกสูง 3 ม. 10 ฟุต | 365 800  |
| ระยะยึดแขนไกลสุด      | 220 480  |

ข้อแม้ของการเปรียบเทียบนี้คือ ต้องเป็นแบบมาตรฐานวัดจากด้านข้างใบมีดดินอยู่ที่พื้น และที่ความสูง 0 เมตร (ที่ระดับพื้นดิน)

## สภาพแวดล้อมในการทำงาน

### ทางเข้าสู่ตัวรถและพื้นที่สำหรับวางเท้าที่กว้าง

การออกแบบหลังคาแบบสองเสาคำทำให้มีพื้นที่กว้างขวางในการเข้า-ออก



### ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยม

พื้นที่ห้องโดยสารถูกออกแบบให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถมองเห็นพื้นที่ในการทำงานได้ถึง 360 องศา



### วาล์วเปลี่ยนทิศทางการควบคุมคันบังคับ (อุปกรณ์เพื่อเลือก)

วาล์วเปลี่ยนทิศทางการควบคุมคันบังคับ พนักงานขับสามารถสับเปลี่ยนทิศทางการควบคุมในแบบระหว่าง ISO กับ SAE ได้ง่าย



### ที่นั่งแบบรองรับการสั่นสะเทือน

ที่นั่งพนักงานขับที่กว้างขวางทำให้การขึ้น-ลงทำได้ง่าย มีคุณภาพ และด้วยที่นั่งแบบรองรับการสั่นสะเทือนทำให้พนักงานขับมีความสะดวกสบายในการทำงาน

### คันบังคับควบคุมแบบจอยสติ๊ก

ชุดเหยียบคันทำให้การควบคุมเป็นไปได้อย่างง่าย และสะดวก



### ห้องโดยสารขนาดกว้าง (อุปกรณ์เพื่อเลือก)

ห้องโดยสารมีพื้นที่กว้างขวาง และด้วยการออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ ทำให้ช่วยลดความเมื่อยล้าในการทำงาน และด้วยกระจกสองหลังที่ใหญ่ขึ้น ทำให้พนักงานขับมีทัศนวิสัยในการมองด้านหลังที่ดีเยี่ยม



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก



ใช้กับหลังคาเปิดโล่ง

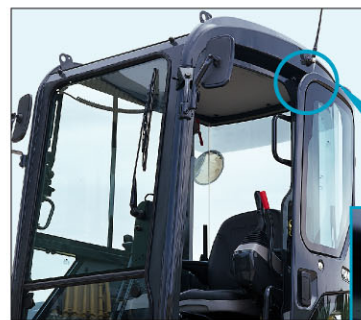


ใช้กับห้องเก็บ

### ที่วางถ้วย

ที่วางถ้วยขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดมากับรถ

### ประตูบานเลื่อนแบบราง



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก



### กระจกบานหลังขนาดใหญ่



### ระบบปรับอากาศขนาดใหญ่ (อุปกรณ์เพื่อเลือก)

เพื่อให้พนักงานขับทำงานอย่างสบาย ไม่ว่าจะเป็นช่วงฤดูร้อนของปี





# บำรุงรักษาได้ง่าย

## ส่วนของห้องคนขับยกปรับเอียงได้

ส่วนพื้นแยกออกจากห้องคนขับ ยกปรับเอียงขึ้นได้ ทำให้ง่ายต่อการเข้าไปยังส่วนของไฮดรอลิก

## ฝาครอบห้องเครื่องยนต์และด้านข้างเปิดได้กว้าง

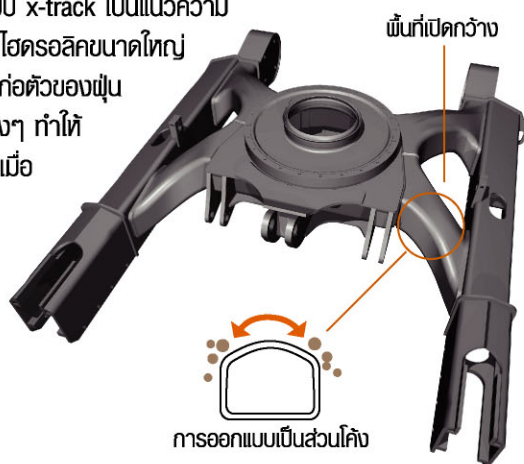
ทำให้ง่ายต่อการตรวจเช็คประจำวัน และการบำรุงรักษาเป็นประจำ



รายละเอียดในภาพอาจจะรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

## โครงสร้างแบบ x-track ที่แข็งแกร่งทนทาน

โครงสร้างแบบ x-track เป็นแนวความคิดของรถขุดไฮดรอลิกขนาดใหญ่ ที่ช่วยลดการก่อตัวของฝุ่นและเศษดินต่างๆ ทำให้ช่วยลดเวลา เมื่อล้างทำความสะอาดที่ตัวเครื่องจักร



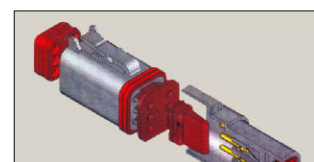
## แกนสวิงมีเส้นผ่าศูนย์กลางขนาดใหญ่

มีความทนทานสูง รักษาความเหมาะสมระหว่างระยะสลัก และปลอดภัย ทั้งแม้ใช้งานไปเป็นเวลานานแล้ว



## ข้อปลั๊กต่อสายไฟแบบ DT

ข้อปลั๊กต่อไฟฟ้าป้องกันความชื้นและฝุ่นละออง



## ซีลโอริงแบบหน้าสัมผัส

ด้วยซีลแบบ O-ring ช่วยป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน



## ลักษณะทั่วไป

### โครงสร้างหลังคานิรภัยแบบสองเสา และหลังคาแบบเปิดโล่ง (โครงสร้างป้องกันอันตรายจากการพลิกคว่ำ)

หลังคาเข้ากันได้กับโครงสร้างป้องกันการพลิกคว่ำ ด้วยการออกแบบสองเสาได้อย่างลงตัว



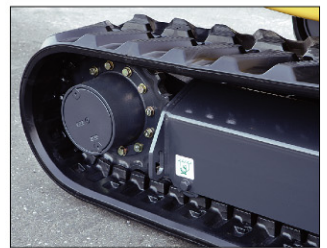
### ระบบการติดเครื่องยนต์ที่คั่นล้อ

ระหว่างการติดเครื่องยนต์จะมีการล็อกระบบขับเคลื่อน และระบบควบคุมไฮดรอลิก



### จุดที่ใช้ผูก หรือ จุดยึดหลัก

จุดที่ใช้ผูก หรือ จุดยึดหลัก ในเฟรมเครื่องส่างที่ต้นตะขาบ และใบมีดคันดินหน้าทำให้เครื่องจักรพร้อมถูกเคลื่อนย้ายได้อย่างรวดเร็ว



### อุปกรณ์มาตรฐาน

- น้ำหนักดั่งเสริมเพิ่มเติม
- ตัวกรองอากาศแบบกรองตัวเดียว
- ระบบเคลื่อนที่อัตโนมัติด้วยความเร็วสองระดับ
- กระบอกมองหลังด้านขวาและด้านซ้าย
- เข็มขัดนิรภัยกว้าง 78 มม. 3 นิ้ว
- แป้นเหยียบควบคุมการเลี้ยว
- ที่นั่งปรับเอียงได้ พร้อมที่วางแขน
- สัญญาณเสียงการเดินรถ
- หลังคานิรภัยแบบสองเสาพร้อมหลังคาบังแดด
- ติดตั้งระบบ **KOMTRAX**



### อุปกรณ์เสริมพิเศษ

1. หัวเจาะสกัดไฮดรอลิกโคมิตซู คุณภาพสูง จากโคมิตซู เหมาะกับทุกสภาพงาน รุ่น JTHB30 น้ำหนัก 250 กิโลกรัม การกระแทกของหัวเจาะ 550-1000 ครั้ง/นาที
2. หัวคืบ รุ่น PF30

### อุปกรณ์เพื่อเลือก

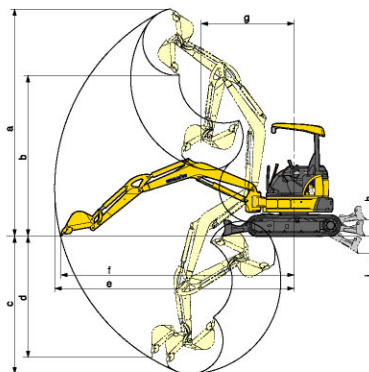
- ไฟส่องทำงานเพิ่มเติม
- ระบบปรับอากาศ (สำหรับแบบห้องเก็บ)
- ที่จุดบุหรี่ (สำหรับแบบห้องเก็บ)
- วาล์วสับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน (ระบบ ISO - รถขุดแบบขุดแบบแบคโฮ)
- ตาข่ายกันหมอน้ำ
- วิทยุ (สำหรับแบบห้องเก็บ)
- ที่นั่งแบบรองรับการสั่นสะเทือน ปรับเอียงได้พร้อมที่วางแขน
- หลังคานิรภัยกับการป้องกันกระบอกบานหน้า ตัวละลายไฟฟ้า ตัวฉีดน้ำล้างกระบอกที่ปิดน้ำฝน ที่วางถ้วยและที่เขียนสูตร
- เข็มขัดนิรภัยกว้าง 50 มม. 2 นิ้ว
- หัวเจาะสกัดไฮดรอลิกโคมิตซู รุ่น JTHB30



## ข้อมูลจำเพาะ

| PC30MR-3                            |                                     |                                |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| ความจุ                              | น้ำหนักในการทำงาน                   | กก. ปอนด์                      |
|                                     | น้ำหนักสุทธิ                        | 3258 7183                      |
|                                     | น้ำหนักบรรทุก                       | สม. ROPS สลับกับ ตันตบยาง      |
|                                     | ที่วัด/รอบต่อชม.                    | 21.4/2400                      |
|                                     | แรงม้า/รอบต่อชม.                    | 28.6/2400                      |
|                                     | บู๊ท (SAE heaped)                   | ลบ.ม. ลบ.ทล.                   |
|                                     | (CECE heaped)                       | 0.09 0.12                      |
|                                     | ความกว้างของบู๊ทที่รวมในมัดข้าง     | มม. นิ้ว                       |
|                                     |                                     | 0.08 0.10                      |
|                                     |                                     | 430 17                         |
|                                     |                                     | 500 20                         |
| สมรรถนะในการทำงาน                   | ความเร็วในการเคลื่อนที่             | กม./ชม. ไมล์/ชม.               |
|                                     | เกียร์สูง                           | 4.6 2.9                        |
|                                     | เกียร์ต่ำ                           | กม./ชม. ไมล์/ชม.               |
|                                     |                                     | 2.5 1.6                        |
|                                     | ความเร็วในการสวิง                   | รอบ/นาที                       |
|                                     |                                     | 9.3                            |
|                                     | น้ำหนักคานบนพื้นดิน                 | กก./ตร.ม. (ตัน/ตร.ม.)          |
|                                     |                                     | 0.31 4.41                      |
|                                     | กำลังสูงสุดจากบู๊ท                  | กก. ปอนด์                      |
|                                     |                                     | 3400 7500                      |
| เครื่องยนต์                         | ความจุถังน้ำมัน                     | องศา                           |
|                                     |                                     | 30                             |
|                                     | แรงดันที่ปลายบู๊ท (ISO)             | กก. ปอนด์                      |
|                                     |                                     | 3000 6610                      |
| แรงดันที่ปลายบู๊ท (ISO)             |                                     | กก. ปอนด์                      |
|                                     |                                     | 1800 3970                      |
| ระบบไฮดรอลิก                        | รุ่น                                | Komatsu 3D88E-6                |
|                                     | ชนิด                                | ไฮดรอลิก                       |
| ระบบไฟฟ้า                           | ความจุแบตเตอรี่                     | ลิตร ลบ.นิ้ว                   |
|                                     |                                     | 1.642 100                      |
|                                     | โวลต์ที่ใช้ในการทำงาน               | โวลต์                          |
|                                     |                                     | 12                             |
| ใบมีด                               | แอมเพอร์                            | Ah                             |
|                                     |                                     | 58                             |
|                                     | อัลเทอร์เนเตอร์                     | แอมป์                          |
|                                     |                                     | 40                             |
| น้ำหนัก                             | ความจุถังน้ำมัน                     | ลิตร/โวลต์                     |
|                                     |                                     | 2.3                            |
| ระบบขับเคลื่อน                      | กว้าง x สูง                         | มม. ฟุต/นิ้ว                   |
|                                     |                                     | 1550 x 355                     |
| ระบบขับเคลื่อน                      | ระบบขับเคลื่อน                      | ไฮดรอลิก                       |
|                                     | แบบของระบบการเคลื่อนที่             | ชนิดไฮดรอลิกในการจับ           |
| ช่วงล่าง                            | แบบของ shoe                         | เหล็ก                          |
|                                     | การปรับความตึงของตีนตะขาน           | ไฮดรอลิก                       |
| ระบบไฮดรอลิก                        | จำนวนตีนตะขาน (แต่ละข้าง)           | 44 (steel)                     |
|                                     | จำนวนลูกกลิ้งตัวบน (แต่ละข้าง)      | 1                              |
| ปริมาตรในการเติม                    | จำนวนลูกกลิ้งตัวล่าง (แต่ละข้าง)    | 4                              |
|                                     | ชนิดของน้ำมันไฮดรอลิก               | Variable capacity x 1 gear x 1 |
| อัตราการผลิตสูงสุดของน้ำมันไฮดรอลิก | อัตราการผลิตสูงสุดของน้ำมันไฮดรอลิก | ลิตร/นาที                      |
|                                     |                                     | 69.8 x 1 + 19.8                |
| มอเตอร์ไฮดรอลิก                     | มอเตอร์ไฮดรอลิก                     | Variable capacity x 2          |
|                                     | มอเตอร์ไฮดรอลิก                     | fixed capacity x 1             |
| แรงดันสูงสุดที่ติดตั้งไว้           | แรงดันสูงสุดที่ติดตั้งไว้           | กก./ตร.ม. (ตัน/ตร.ม.)          |
|                                     |                                     | 265 3770                       |
| การไหลของของไหล                     | การไหลของของไหล                     | ลิตร/นาที                      |
|                                     |                                     | 70                             |
| น้ำหนักเครื่อง                      | น้ำหนักเครื่อง                      | กก. ปอนด์                      |
|                                     |                                     | 18.5                           |
| น้ำหนักเครื่อง                      | น้ำหนักเครื่อง                      | กก. ปอนด์                      |
|                                     |                                     | 44 11.6                        |
| น้ำหนักเครื่อง                      | น้ำหนักเครื่อง                      | กก. ปอนด์                      |
|                                     |                                     | 14 3.7                         |
| น้ำหนักเครื่อง                      | น้ำหนักเครื่อง                      | กก. ปอนด์                      |
|                                     |                                     | 6.7 1.8                        |
| น้ำหนักเครื่อง                      | น้ำหนักเครื่อง                      | กก. ปอนด์                      |
|                                     |                                     | 3.3 0.9                        |

## ระยะต่างๆ ในการทำงาน



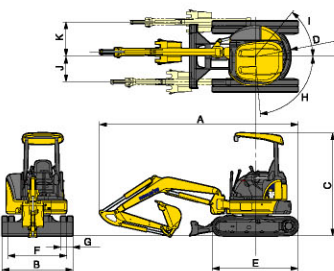
| ระยะต่างๆ ในการทำงานของแขนมาตรฐาน          | PC30MR-3                 |
|--------------------------------------------|--------------------------|
| a ระยะในการขุดสูงสุด                       | มม. ฟุต/นิ้ว 4840 15'11" |
| b ระยะในการแทงสูงสุด                       | มม. ฟุต/นิ้ว 3350 11'0"  |
| c ระยะขุดลึกสุด                            | มม. ฟุต/นิ้ว 2760 9'1"   |
| d ระยะขุดลึกสุดที่ผนังตั้งฉากกับพื้น       | มม. ฟุต/นิ้ว 2400 7'10"  |
| e ระยะขุดได้ไกลสุด                         | มม. ฟุต/นิ้ว 5050 16'7"  |
| f ระยะขุดได้ไกลสุดวัดที่แนวระดับพื้น       | มม. ฟุต/นิ้ว 4910 16'1"  |
| g ระยะการสวิงแคบสุด (ในขณะที่มีการสวิงบูม) | มม. ฟุต/นิ้ว 2055 6'9"   |
| h ระยะยกบูมได้สูงสุด                       | มม. ฟุต/นิ้ว (1560 5'1") |
| i ระยะยกบูมได้สูงสุดจากระดับพื้น           | มม. ฟุต/นิ้ว 360 1'2"    |
|                                            | 310 1'0"                 |

## ระยะในการทำงานของแขนยาวพิเศษ

| ระยะในการทำงานของแขนยาวพิเศษ         | PC30MR-3                |
|--------------------------------------|-------------------------|
| a ระยะในการขุดสูงสุด                 | มม. ฟุต/นิ้ว 5070 16'8" |
| b ระยะในการแทงสูงสุด                 | มม. ฟุต/นิ้ว 3580 11'9" |
| c ระยะขุดลึกสุด                      | มม. ฟุต/นิ้ว 3130 10'3" |
| d ระยะขุดลึกสุดที่ผนังตั้งฉากกับพื้น | มม. ฟุต/นิ้ว 2770 9'1"  |
| e ระยะขุดได้ไกลสุด                   | มม. ฟุต/นิ้ว 5390 17'8" |

| ระยะในการทำงานของแขนยาวพิเศษ               | PC30MR-3                 |
|--------------------------------------------|--------------------------|
| f ระยะขุดได้ไกลสุดวัดที่แนวระดับพื้น       | มม. ฟุต/นิ้ว 5215 17'1"  |
| g ระยะการสวิงแคบสุด (ในขณะที่มีการสวิงบูม) | มม. ฟุต/นิ้ว 2190 7'2"   |
| h ระยะยกบูมได้สูงสุด                       | มม. ฟุต/นิ้ว (1665 5'6") |
| i ระยะยกบูมได้สูงสุดจากระดับพื้น           | มม. ฟุต/นิ้ว 360 1'2"    |
|                                            | 310 1'0"                 |

## ขนาดของตัวเครื่องจักร



| ขนาดของตัวเครื่องจักร                            | PC30MR-3                |
|--------------------------------------------------|-------------------------|
| A ความยาวตัวรถทั้งหมด                            | มม. ฟุต/นิ้ว 4560 15'0" |
| B ความกว้างตัวรถทั้งหมด                          | มม. ฟุต/นิ้ว 1550 5'1"  |
| C ความสูงตัวรถทั้งหมด                            | มม. ฟุต/นิ้ว 2520 8'3"  |
| D ระยะการสวิงของท้ายเครื่องจักร                  | มม. ฟุต/นิ้ว 855 2'10"  |
| E ความยาวของตีนตะขาน                             | มม. ฟุต/นิ้ว 2105 6'11" |
| F ระยะห่างระหว่างทั้งกลางพื้นดินตะขานทั้ง 2 ข้าง | มม. ฟุต/นิ้ว 1250 4'1"  |
| G ความกว้างของพื้นดินตะขาน                       | มม. นิ้ว 300 12"        |
| H/1 บูมสวิงของบูม                                | ซ้าย80 / ขวา50          |
| J ระยะวางเอียงของบูมทางด้านซ้าย                  | มม. ฟุต/นิ้ว 580 1'11"  |
| K ระยะวางเอียงของบูมทางด้านขวา                   | มม. ฟุต/นิ้ว 845 2'9"   |

## ความสามารถในการยก

### ใบมีดอยู่บนพื้นดินและเพิ่มน้ำหนักถ่วง (X-weight)

| PC30MR-3    | อาร์มยาว | ระยะจากพื้นถึงจุดยก | 2m 6.5'  |       | 3m 10'   |      | ระยะยึดไกลสุด |       |
|-------------|----------|---------------------|----------|-------|----------|------|---------------|-------|
|             |          |                     | ด้านหน้า |       | ด้านข้าง |      | ด้านหน้า      |       |
|             |          |                     | ด้านหน้า |       | ด้านข้าง |      | ด้านหน้า      |       |
|             |          |                     | ด้านหน้า |       | ด้านข้าง |      | ด้านหน้า      |       |
| 1240mm 4'1" |          | 3m 10'              |          |       |          |      | *795          | *1750 |
|             |          | 2m 6.5'             |          |       |          |      | *1000         | *2200 |
|             |          | 1m 3.25'            |          |       |          |      | *1320         | *2910 |
|             |          | 0m 0'               | *2660    | *5860 | 680      | 1500 | *1440         | *3170 |
|             |          | -1m -3.25'          | *2140    | *4720 | 695      | 1530 | *1250         | *2760 |
|             |          | 0m 0'               | *2820    | *6220 | 670      | 1480 | *1415         | *3120 |
| 1610mm 5'3" |          | 3m 10'              |          |       |          |      | 435           | 960   |
|             |          | 2m 6.5'             |          |       |          |      | *825          | *1820 |
|             |          | 1m 3.25'            |          |       |          |      | *825          | *1820 |
|             |          | 0m 0'               | *2660    | *5860 | 680      | 1500 | *1440         | *3170 |
|             |          | -1m -3.25'          | *2140    | *4720 | 695      | 1530 | *1250         | *2760 |
|             |          | 0m 0'               | *2820    | *6220 | 670      | 1480 | *1415         | *3120 |

\* ปริมาณน้ำหนักถ่วงที่ช่วยความสามารถในการยกด้วยไฮดรอลิกมากกว่าน้ำหนักตัวรถจะแตกต่างกัน, การไหลไม่เกิน 87% ของความสามารถในการยกด้วยไฮดรอลิก หรือ 75% น้ำหนักที่ยกแล้วลดการเกิดการกระดก

## อุปกรณ์มาตรฐาน/อุปกรณ์เพื่อเลือก

| PC30MR-3                                            |                                   |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|
| แขนขุด                                              |                                   |
| แขนขุดมาตรฐานพร้อมชุดสายไฮดรอลิกต่ออุปกรณ์เสริม     | ●                                 |
| แขนขุดยาวพิเศษพร้อมชุดสายไฮดรอลิกต่ออุปกรณ์เสริม    | ○                                 |
| PC30MR: 1610 มม. 5 ฟุต 3 นิ้ว                       | ○                                 |
| แขนขุดมาตรฐานโดยไม่มีชุดสายไฮดรอลิกต่ออุปกรณ์เสริม  | ○                                 |
| แขนขุดยาวพิเศษโดยไม่มีชุดสายไฮดรอลิกต่ออุปกรณ์เสริม | ○                                 |
| บู๊ท                                                |                                   |
| ความจุ                                              | ความกว้างบู๊ท (ในมัดด้านข้าง)     |
| 0.035 ลบ.ม. 0.046 ลบ.ทล.                            | 250 มม. 10 นิ้ว (320 มม. 13 นิ้ว) |
| 0.044 ลบ.ม. 0.058 ลบ.ทล.                            | 280 มม. 11 นิ้ว (350 มม. 14 นิ้ว) |
| 0.09 ลบ.ม. 0.12 ลบ.ทล.                              | 430 มม. 17 นิ้ว (500 มม. 20 นิ้ว) |
| 0.11 ลบ.ม. 0.14 ลบ.ทล.                              | 530 มม. 21 นิ้ว (600 มม. 24 นิ้ว) |

● : อุปกรณ์มาตรฐาน

○ : อุปกรณ์เพื่อเลือก

| PC30MR-3                                 |                                           |
|------------------------------------------|-------------------------------------------|
| แผ่นดินตะขาน                             | แบบ                                       |
| 300 มม. 12 นิ้ว                          | สายพานยาว                                 |
| 300 มม. 12 นิ้ว                          | แผ่นเหล็กดินตะขาน                         |
| 300 มม. 12 นิ้ว                          | แผ่นเหล็กดินตะขานพร้อมแผ่นยางหุ้มดินตะขาน |
| 300 มม. 12 นิ้ว                          | แผ่นยางดินตะขาน                           |
| ใบมีด                                    |                                           |
| ชุดใบมีดแบบมาตรฐาน                       | ●                                         |
| ชุดใบมีดพร้อม BOC (Bolt-on cutting edge) | ○                                         |
| ใบมีด PAT (Power angle and tilt)         | ○                                         |

\* วัสดุและข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า

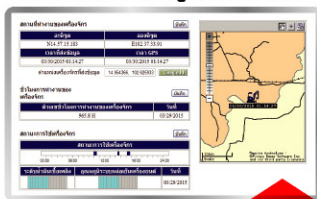




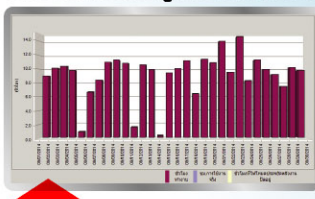
## เครื่องมือช่วยในการบริหารจัดการเครื่องจักร

**KOMTRAX** ที่ติดตั้งในเครื่องจักร สามารถเก็บข้อมูลและส่งข้อมูลต่างๆ เช่น ตำแหน่งของเครื่องจักร, ชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร, สถานะการทำงานของเครื่องจักร และอื่นๆ ท่านสามารถเข้าดูข้อมูล **KOMTRAX** ได้จากหน้าจอคอมพิวเตอร์ผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ต โดย **KOMTRAX** ไม่ได้ให้ท่านแค่เพียงข้อมูลของเครื่องจักรเท่านั้น แต่ยังช่วยให้ท่านสะดวกมากยิ่งขึ้นในการบริหารจัดการกลุ่มเครื่องจักรของท่านโดยผ่านทางเว็บไซต์

หน้าจอแสดงข้อมูลแบบรายวัน

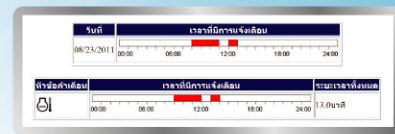


หน้าจอแสดงข้อมูลแบบรายเดือน



**KOMTRAX** เพิ่มอีกทั้งช่องทางการเข้าถึงข้อมูลการใช้งานต่างๆ ของเครื่องจักรผ่านทาง iPad, iPhone และ Android ได้แล้ววันนี้

ค่าเตือน และรายละเอียดความผิดปกติต่างๆ รวมถึงระยะเวลาที่เกิดค่าเตือน



หน้าจอแสดงข้อมูลแบบรายปี

| วันที่     | สถานะการวิ่งเครื่องจักร | ชั่วโมงการทำงาน | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | อุณหภูมิระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ |
|------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| 03/14/2015 |                         | 2.0 H           |                       |                                 |
| 03/13/2015 |                         | 3.0 H           |                       |                                 |
| 03/12/2015 |                         | 1.5 H           |                       |                                 |
| 03/11/2015 |                         | 1.0 H           |                       |                                 |
| 03/10/2015 |                         | 3.9 H           |                       |                                 |
| 03/09/2015 |                         | 5.5 H           |                       |                                 |
| 03/08/2015 |                         | 3.5 H           |                       |                                 |
| 03/07/2015 |                         | 4.5 H           |                       |                                 |
| 03/06/2015 |                         | 5.2 H           |                       |                                 |
| 03/05/2015 |                         | 2.4 H           |                       |                                 |
| 03/04/2015 |                         | 5.9 H           |                       |                                 |
| 03/03/2015 |                         | 5.0 H           |                       |                                 |
| 03/02/2015 |                         | 6.3 H           |                       |                                 |
| 03/01/2015 |                         | 7.4 H           |                       |                                 |
| 02/28/2015 |                         | 2.0 H           |                       |                                 |

การตรวจเช็คข้อมูล และประวัติการบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ได้รับบริการที่ผ่านมา

**KOMTRAX** สามารถแสดงค่าเตือนต่างๆ เช่น ระยะเวลาที่เกิดค่าเตือนนั้นๆ และประเภทของค่าเตือนที่บ่งบอกอาการผิดปกติที่เกิดขึ้นของเครื่องจักร

บริษัท บางกอกคอมิตซูเซลส์ จำกัด  
**BANGKOK KOMATSU SALES CO., LTD.**

28/9 หมู่ที่ 3 ถ.บางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10540  
www.bangkokkomatsusales.com E-mail : info@bangkokkomatsusales.com

B0130-201511

## พบการบริการครบวงจรทั้ง 22 สาขาทั่วประเทศได้ที่

### ภาคกลาง

**สระบุรี** โทร. 036-275215-6  
โทรสาร 036-275217  
**ราชบุรี** โทร. 032-317394  
โทรสาร 032-317396  
**ระยอง** โทร. 038-917976  
โทรสาร 038-917977  
**จันทบุรี** โทร. 039-333694-5  
โทรสาร 039-333693  
**ฉะเชิงเทรา** โทร. 0-2902-0077  
โทรสาร 0-2902-0361  
**ชลบุรี** โทร. 038-764583-4, 085-4888970  
โทรสาร 038-764585  
**ประจวบคีรีขันธ์** โทร. 032-544661-2  
โทรสาร 032-544280

### ภาคเหนือ

**ลำปาง** โทร. 054-356287  
โทรสาร 054-227910  
**พิษณุโลก** โทร. 055-215536  
โทรสาร 055-216057  
**นครสวรรค์** โทร. 056-371091  
โทรสาร 056-371093  
**เชียงใหม่** โทร. 053-851385  
โทรสาร 053-851387  
**เชียงราย** โทร. 053-175571-2  
โทรสาร 053-175574

### สำนักงานใหญ่

### ภาคอีสาน

**ขอนแก่น** โทร. 043-365145-6  
โทรสาร 043-365147  
**นครราชสีมา** โทร. 044-282465  
โทรสาร 044-282466  
**อุดรธานี** โทร. 042-325502  
โทรสาร 042-325503  
**สุรินทร์** โทร. 044-538675, 538684  
โทรสาร 044-538692  
**อุบลราชธานี** โทร. 045-284900-1  
โทรสาร 045-284902

### ภาคใต้

**ทุ่งสง** โทร. 075-332501  
โทรสาร 075-332502  
**สุราษฎร์ธานี** โทร. 077-441251  
โทรสาร 077-441252  
**หาดใหญ่** โทร. 074-298413  
โทรสาร 074-298463  
**ภูเก็ต** โทร. 076-328384-5  
โทรสาร 076-328386

**ฝ่ายบริการ** โทร. 0-2663-2535 โทรสาร 0-2663-2537  
**ฝ่ายอะไหล่** โทร. 0-2663-2552, 0-2663-2557  
โทรสาร 0-2663-2553