

KOMATSU®

B BANGKOK
KOMATSU
SALES

PC45MR-3

น้ำหนักตัวรถพร้อมทำงาน

PC45MR-3 4,825 กก. 10,639 ปอนด์



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

รถขุดไฮดรอลิกขนาดเล็ก

คุณลักษณะเด่นของตัวเครื่องจักร



รายละเอียดในภาพอาจจะรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

น้ำหนักขณะทำงาน

4,825 กก. 10,639 ปอนด์

ความสะดวกสบายภายในห้องควบคุม

- พื้นที่ภายในกว้างขวาง
- เบาะนั่งแบบรองรับการสั่นสะเทือน
- ระบบกันบั้งคืบแบบจอยสติ๊ก
- จอมอนิเตอร์ขนาดใหญ่
- ทางเข้า-ออกตัวรถได้สะดวก
- เสียงรบกวนต่ำ

สมรรถนะและความสามารถ

- ระบบไฮดรอลิกแบบ HydrauMind ของคอมatsu
- ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ชุดสายไฮดรอลิกต่ออุปกรณ์เสริม (เพื่อเลือก)
- น้ำหนักถ่วงติดตั้งรวมเข้ากับตัวรถพร้อมด้วยส่วนสวิงท้ายที่กะทัดรัด

งานบริการและบำรุงรักษา

- ฝาครอบห้องเครื่องยนต์เปิดได้กว้าง พร้อมฟาด้านข้าง
- ท่อน้ำ และออสซิลเลเตอร์วางเรียงกันด้านข้าง ช่วยต่อการตรวจเช็คและทำความสะอาด
- ยึดระยะการหล่อลื่นและการเปลี่ยนถ่ายของน้ำมันเครื่องจึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งภายในห้องคนขับปรับยกเอียงไปด้านหลังได้ เพื่อเข้าไปตรวจเช็คเครื่องยนต์ได้สะดวก

ขนาด, ความทนทาน และความแข็งแรง

- โครงสร้างแบบ X-track ที่มีความแข็งแรงสูง
- ชิ้นงานหล่อถูกนำใช้กับส่วนฐานบูม, ฟัน และจุดเชื่อมต่อสวิง
- แกนสวิงแบบชิ้นเดียว และมีเส้นผ่าศูนย์กลางขนาดใหญ่
- แผ่นตีนตะขามีให้เลือก 3 แบบ : แผ่นทุ้มยาง, แผ่นเหล็ก และแผ่นยาง Road liner
- ซีลหน้าสัมผัสแบบโอริง
- ขั้วปลั๊กต่อไฟฟ้าป้องกันความชื้น และฝุ่นละออง



รายละเอียดในภาพอาจจะรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

รูปแบบต่างๆ ทั่วไป

- โครงสร้างนิรภัย (ROPS) แบบสองเสา มีให้เลือกทั้งแบบหลังคาเปิดโล่ง หรือห้องเก็บ
- ระบบการติดเครื่องยนต์ที่เกี่ยวข้อง
- ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยมทำให้เพิ่มความระมัดระวังในพื้นที่ทำงานได้โดยง่าย
- เครื่องยนต์คอมatsuช่วยลดมลพิษไอเสีย
- ใช้กุญแจเพียงดอกเดียวในการสตาร์ทเครื่องยนต์ และสวิตช์ต่างๆ ของตัวเครื่องจักร

ความสามารถในการทำงาน

การสวิตช์ด้านท้ายของตัวรถ

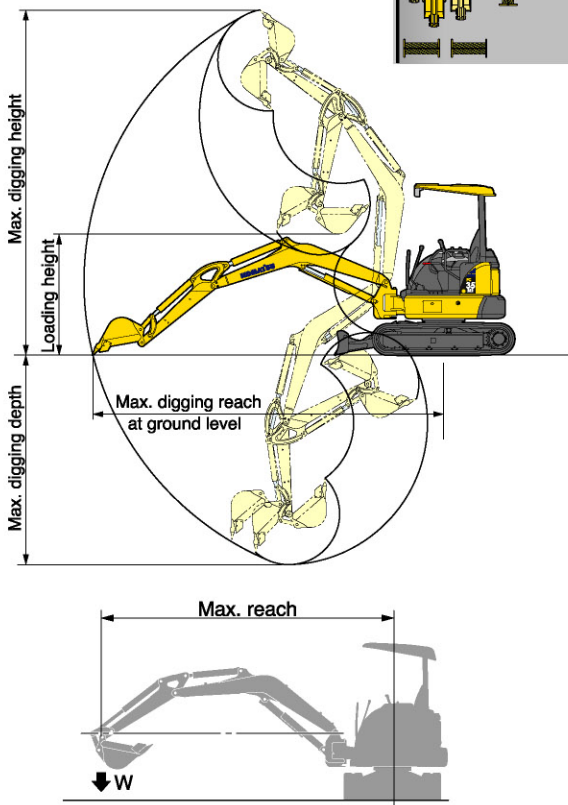
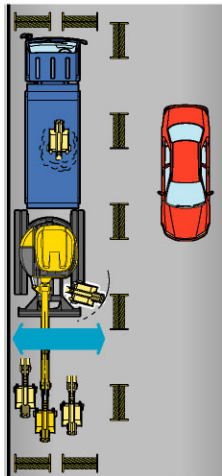
คนขับสามารถจะมีสมาธิในการทำงานที่อยู่ด้านหน้า และทำให้ลดความกังวลจากการกระแทกที่ท้ายรถเมื่อมีการสวิตช์ในพื้นที่ที่จำกัดด้วยขนาดของท้ายรถที่ยื่นออกมาจากดินตะขาบเพียง 80 มม. หรือ 3 นิ้ว



ข้อได้เปรียบในการทำงานพื้นที่จำกัด

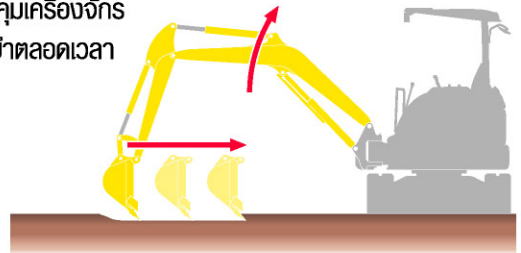
พนักงานขับสามารถมีสมาธิกับการขุดเพื่อเพิ่มงานที่ได้เนื่องจากไม่ต้องคอยระวังสิ่งต่างๆ ที่อยู่ด้านหลังรถ เช่น รถที่จอดอยู่ด้านหลัง กำแพงและต้นไม้

PC45MR-3 2,830 มม. 9 ฟุต 3 นิ้ว*
* : เวลาสวิงบูม



ระบบไฮดรอลิกแบบไฮดรอลิกโมด

ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานพร้อมกันตั้งแต่สองหน้าที่ขึ้นไป ระบบทดแทนแรงดัน จะทำงานเพื่อให้มั่นใจว่า ชุดอุปกรณ์ทำงานแต่ละชุดทำงานตามที่ได้รับควบคุมมาโดยไม่คำนึงถึงภาระโหลดที่ได้รับ ทำให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถควบคุมเครื่องจักรได้อย่างแม่นยำตลอดเวลา



ระบบควบคุมความเร็วแบบอัตโนมัติ

ปุ่มเลือกความเร็วในการเคลื่อนที่ที่ถูกติดตั้งไว้ที่คันบังคับควบคุมใบมีดเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถที่จะเลือกเส้นทางที่ระดับความเร็วที่สูงขึ้น และเมื่อเลือกความเร็วแล้ว ระบบจะทำงานโดยการรับรู้ภาระในการเคลื่อนที่ ในขณะที่เดินทางและเปลี่ยนความเร็วในการเดินทางตามความเหมาะสมโดยอัตโนมัติ



ระยะในการทำงาน

มม. ฟุตนิ้ว

	PC45MR-3
ระยะขุดสูงสุด	5515 18'1"
ระยะขุดลึกสุด	3350 12'0"
ระยะขุดไกลสุดวัดที่แนวระดับพื้น	5575 18'3"
ความยกสูงสุด	1945 6'5"

แรงในการขุด

กก. ปอนด์

	PC45MR-3
แรงขุดสูงสุดที่ปลายอาร์ม	2200 4850
แรงขุดสูงสุดที่บูม	3460 7630

อัตราการใช้ของของต่ออุปกรณ์ไฮดรอลิก

ลิตร/นาฬิกา แกลลอน US/นาฬิกา

	PC45MR-3
ระดับการใช้	70 18.5

กำลังดูดลาก

กก. ปอนด์

	PC45MR-3
กำลังดูดลากสูงสุด	4280 9440

ความสมดุล

เครื่องจักรซีรี่ MR-3 มีความสามารถในการยก และความสมดุลสูงด้วยขนาดท้ายรถที่เล็ก

ความสามารถในการยก

กก. ปอนด์

	PC45MR-3
ระยะยกสูง 3 ม. 10 ฟุต	995 2190
ระยะยกแบนไกลสุด	505 1110

ข้อแม้ของการเปรียบเทียบนี้คือ ต้องเป็นแบบมาตรฐานวัดจากด้านข้างใบมีดดินอยู่ที่พื้น และที่ความสูง 0 เมตร (ที่ระดับพื้นดิน)

สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ทางเข้าสู่ตัวรถและพื้นที่สำหรับวางเท้าที่กว้าง

การออกแบบหลังคาแบบสองเสาทำให้มีพื้นที่กว้างขวางในการเข้า-ออก



ทัศนวิสัยที่ดีเยี่ยม

พื้นที่ห้องโดยสารถูกออกแบบให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถมองเห็นพื้นที่ในการทำงานได้ถึง 360 องศา



วาล์วเปลี่ยนทิศทางการควบคุมคันบังคับ (อุปกรณ์เพื่อเลือก)

วาล์วเปลี่ยนทิศทางการควบคุมคันบังคับ พนักงานขับสามารถสับเปลี่ยนทิศทางการควบคุมในแบบระหว่าง ISO กับ SAE ได้ง่าย



ที่นั่งแบบรองรับการสั่นสะเทือน

ที่นั่งพนักงานขับที่กว้างขวางทำให้การขึ้น-ลงทำได้ง่าย มีคุณภาพ และด้วยที่นั่งแบบรองรับการสั่นสะเทือนทำให้พนักงานขับมีความสะดวกสบายในการทำงาน



คันบังคับควบคุมแบบจอยสติ๊ก

ชุดเหยียบคันทำให้การควบคุมเป็นไปได้อย่างง่าย และสะดวก

ห้องโดยสารขนาดใหญ่ (อุปกรณ์เพื่อเลือก)

ห้องโดยสารมีพื้นที่กว้างขวาง และด้วยการออกแบบตามหลักสรีรศาสตร์ ทำให้ช่วยลดความเมื่อยล้าในการทำงาน และด้วยกระจกสองหลังที่ใหญ่ขึ้น ทำให้พนักงานขับมีทัศนวิสัยในการมองด้านหลังที่ดีเยี่ยม



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก



ใช้กับหลังคาเปิดโล่ง

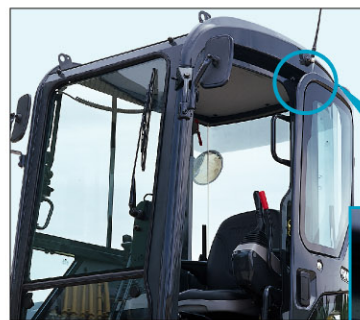


ใช้กับห้องเพดาน

ที่วางถ้วย

ที่วางถ้วยขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดมากับรถ

ประตูบานเลื่อนแบบราง



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก



กระจกบานหลังขนาดใหญ่



ระบบปรับอากาศขนาดใหญ่ (อุปกรณ์เพื่อเลือก)

เพื่อให้พนักงานขับทำงานอย่างสบาย ไม่ว่าจะเป็นช่วงฤดูร้อนของปี



บำรุงรักษาได้ง่าย

ส่วนของห้องคนขับยกปรับเอียงได้

ส่วนพื้นแยกออกจากห้องคนขับ ยกปรับเอียงขึ้นได้ ทำให้ง่ายต่อการเข้าไปยังส่วนของไฮดรอลิก

ฝาครอบห้องเครื่องยนต์และด้านข้างเปิดได้กว้าง

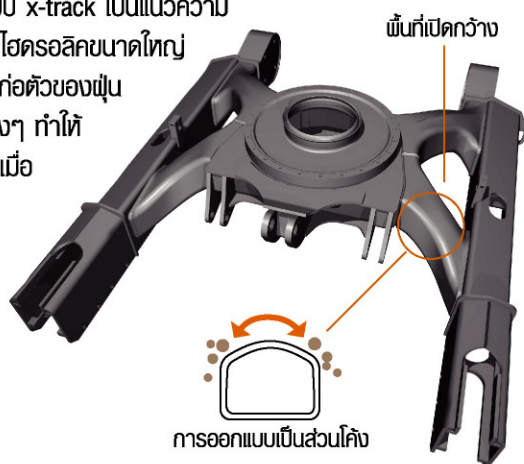
ทำให้ง่ายต่อการตรวจเช็คประจำวัน และการบำรุงรักษาเป็นประจำ



รายละเอียดในภาพอาจจะรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

โครงสร้างแบบ x-track ที่แข็งแกร่งทนทาน

โครงสร้างแบบ x-track เป็นแนวความคิดของรถขุดไฮดรอลิกขนาดใหญ่ ที่ช่วยลดการก่อตัวของฝุ่นและเศษดินต่างๆ ทำให้ช่วยลดเวลา เมื่อล้างทำความสะอาดที่ตัวเครื่องจักร



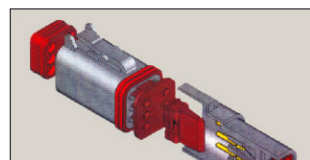
แกนสวิงมีเส้นผ่าศูนย์กลางขนาดใหญ่

มีความทนทานสูง รักษาความเหมาะสมระหว่างระยะสลัก และปลอดภัย ทั้งแม้ใช้งานไปเป็นเวลานานแล้ว



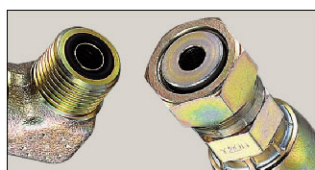
ข้อปลั๊กต่อสายไฟแบบ DT

ข้อปลั๊กต่อไฟฟ้าป้องกันความชื้นและฝุ่นละออง



ซีลโอริงแบบหน้าสัมผัส

ด้วยซีลแบบ O-ring ช่วยป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน



ลักษณะทั่วไป

โครงสร้างหลังคานิรภัยแบบสองเสา และหลังคาแบบเปิดโล่ง (โครงสร้างป้องกันอันตรายจากการพลิกคว่ำ)

หลังคาเข้ากันได้กับโครงสร้างป้องกันการพลิกคว่ำ ด้วยการออกแบบสองเสาได้อย่างลงตัว



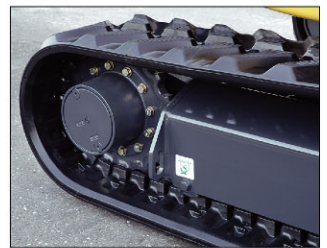
ระบบการติดเครื่องยนต์ที่คั่นล้อ

ระหว่างการติดเครื่องยนต์จะมีการล้อระบบขับเคลื่อน และระบบควบคุมไฮดรอลิก



จุดที่ใช้ผูก หรือ จุดยึดหลัก

จุดที่ใช้ผูก หรือ จุดยึดหลัก ในเฟรมเครื่องสำอางที่ต้นตะขาบ และใบมีดคันดินหน้าทำให้เครื่องจักรพร้อมถูกเคลื่อนย้ายได้อย่างรวดเร็ว



อุปกรณ์มาตรฐาน

- น้ำหนักดั่งเสริมเพิ่มเติม
- ตัวกรองอากาศแบบกรองตัวเดียว
- ระบบเคลื่อนที่อัตโนมัติด้วยความเร็วสองระดับ
- กระจกมองหลังด้านขวาและด้านซ้าย
- เข็มขัดนิรภัยกว้าง 78 มม. 3 นิ้ว
- แป้นเหยียบควบคุมการเลี้ยว
- ที่นั่งปรับเอียงได้ พร้อมที่วางแขน
- สัญญาณเสียงการเดินรถ
- หลังคานิรภัยแบบสองเสาพร้อมหลังคาบังแดด
- ติดตั้งระบบ **KOMTRAX**

อุปกรณ์เพื่อเลือก

- ไฟส่องทำงานเพิ่มเติม
- ระบบปรับอากาศ (สำหรับแบบห้องเก็บ)
- ที่จุดบุหรี่ (สำหรับแบบห้องเก็บ)
- วาล์วสับเปลี่ยนรูปแบบการทำงาน (ระบบ ISO - รถขุดแบบขุดแบบแบคโฮ)
- ตาข่ายกันหมอน้ำ
- วิทยุ (สำหรับแบบห้องเก็บ)
- ที่นั่งแบบรองรับการสั่นสะเทือน ปรับเอียงได้พร้อมที่วางแขน
- หลังคานิรภัยกับการป้องกันกระจกบานหน้า
- ตัวละลายไฟฟ้า ตัวฉีดน้ำล้างกระจกที่ปิดน้ำฝน
- ที่วางถ้วยและที่เขี่ยบุหรี่
- เข็มขัดนิรภัยกว้าง 50 มม. 2 นิ้ว
- หัวเจาะสกัดไฮดรอลิกโคมatsu รุ่น JTHB40



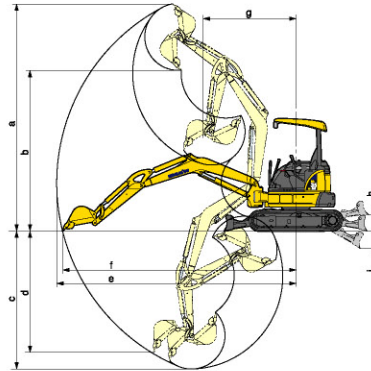
อุปกรณ์เสริมพิเศษ

หัวเจาะสกัดไฮดรอลิกโคมatsu คุณภาพสูง จากโคมatsu เหมาะสำหรับทุกสภาพงาน รุ่น JTHB40 น้ำหนัก 340 กิโลกรัม การกระแทกของหัวเจาะ: 580-1060 ครั้ง/นาที

ข้อมูลจำเพาะ

PC45MR-3		
ความจุ	น้ำหนักในการทำงาน	กก. ปอนด์
	น้ำหนักสุทธิ	4825 10634
	น้ำหนักบรรทุก	28.5/2400
	น้ำหนักบรรทุก (SAE heaped)	38.2/2400
	น้ำหนักบรรทุก (CECE heaped)	0.14 0.18
	ความกว้างของเบ้าที่รวมในเบ้าข้าง	มม. นิ้ว
		530 21
		600 24
สมรรถนะในการทำงาน	ความเร็วในการเคลื่อนที่	กม./ชม. ไมล์/ชม.
	ความเร็วในการเคลื่อนที่	4.6 2.9
	ความเร็วในการเคลื่อนที่	กม./ชม. ไมล์/ชม.
	ความเร็วในการเคลื่อนที่	2.8 1.7
	ความเร็วในการเคลื่อนที่	รอบ/นาที
	ความเร็วในการเคลื่อนที่	9
	น้ำหนักกดลงบนพื้นดิน	กก./ตร.ม. (ปอนด์/ตร.ฟุต)
	น้ำหนักกดลงบนพื้นดิน	0.28 4.0
	กำลังสูงสุด	กก. ปอนด์
	กำลังสูงสุด	4280 9440
เครื่องยนต์	ความจุของถังน้ำมัน	ลิตร (แกลลอน)
	ความจุของถังน้ำมัน	30
	แรงดันที่ปลายเบ้า (ISO)	กก. ปอนด์
	แรงดันที่ปลายเบ้า (ISO)	3460 7630
ระบบไฮดรอลิก	แรงดันที่ปลายเบ้า (ISO)	กก. ปอนด์
	แรงดันที่ปลายเบ้า (ISO)	2200 4850
ระบบขับเคลื่อน	ระบบขับเคลื่อน	—
	ระบบขับเคลื่อน	Komatsu 4D88E-6
ระบบไฟฟ้า	แบตเตอรี่	—
	แบตเตอรี่	ไดโอดชาร์จ
ระบบไฮดรอลิก	ความจุของถังน้ำมัน	ลิตร (แกลลอน)
	ความจุของถังน้ำมัน	2.189 134
ระบบไฟฟ้า	โวลต์ที่ใช้ในการทำงาน	โวลต์
	โวลต์ที่ใช้ในการทำงาน	12
แบตเตอรี่	แบตเตอรี่	Ah
	แบตเตอรี่	72
แบตเตอรี่	อัลเทอร์เนเตอร์	แอมป์
	อัลเทอร์เนเตอร์	40
แบตเตอรี่	มอเตอร์สแต็ค	ลิตร/ชั่วโมง
	มอเตอร์สแต็ค	2.3
แบตเตอรี่	กว้าง x สูง	มม. ฟุต/นิ้ว
	กว้าง x สูง	1960 x 355
แบตเตอรี่	กว้าง x สูง	6'5" x 1'2"
	กว้าง x สูง	—
แบตเตอรี่	ระบบขับเคลื่อน	—
	ระบบขับเคลื่อน	ไฮดรอลิก
แบตเตอรี่	แบบของเบรคการเคลื่อนที่	—
	แบบของเบรคการเคลื่อนที่	ชนิดไฮดรอลิกในการจับ
แบตเตอรี่	แบบของ shoe	—
	แบบของ shoe	เหล็ก
แบตเตอรี่	การปรับความตึงของสายพาน	—
	การปรับความตึงของสายพาน	โซ่/สกรู
แบตเตอรี่	จำนวนเฟืองขับเคลื่อน (แต่ละข้าง)	—
	จำนวนเฟืองขับเคลื่อน (แต่ละข้าง)	39 (steel)
แบตเตอรี่	จำนวนเฟืองขับเคลื่อน (แต่ละข้าง)	—
	จำนวนเฟืองขับเคลื่อน (แต่ละข้าง)	1
แบตเตอรี่	จำนวนเฟืองขับเคลื่อน (แต่ละข้าง)	—
	จำนวนเฟืองขับเคลื่อน (แต่ละข้าง)	4
แบตเตอรี่	ชนิดของปั๊มไฮดรอลิก	—
	ชนิดของปั๊มไฮดรอลิก	Variable capacity x 2 gear x 1
แบตเตอรี่	อัตราการไหลสูงสุดของปั๊มไฮดรอลิก	ลิตร/นาที
	อัตราการไหลสูงสุดของปั๊มไฮดรอลิก	53.5 x 2 + 33.8
แบตเตอรี่	อัตราการไหลของปั๊มไฮดรอลิก	ลิตร/นาที
	อัตราการไหลของปั๊มไฮดรอลิก	14.1 x 2 + 8.9
แบตเตอรี่	มอเตอร์ไฮดรอลิก	—
	มอเตอร์ไฮดรอลิก	Variable capacity x 2
แบตเตอรี่	มอเตอร์ไฮดรอลิก	—
	มอเตอร์ไฮดรอลิก	fixed capacity x 1
แบตเตอรี่	แรงดันสูงสุดที่ติดตั้งไว้	กก./ตร.ม. (ปอนด์/ตร.ฟุต)
	แรงดันสูงสุดที่ติดตั้งไว้	270 3840
แบตเตอรี่	การไหลของช่องต่ออุปกรณ์ไฮดรอลิก	ลิตร/นาที
	การไหลของช่องต่ออุปกรณ์ไฮดรอลิก	70
แบตเตอรี่	การไหลของช่องต่ออุปกรณ์ไฮดรอลิก	แกลลอน (US)/นาที
	การไหลของช่องต่ออุปกรณ์ไฮดรอลิก	18.5
แบตเตอรี่	กำลังน้ำหนักเชื้อเพลิง	ลิตร (แกลลอน) (US)
	กำลังน้ำหนักเชื้อเพลิง	65 17.2
แบตเตอรี่	กำลังน้ำหนักเชื้อเพลิง	ลิตร (แกลลอน) (US)
	กำลังน้ำหนักเชื้อเพลิง	20 5.3
แบตเตอรี่	น้ำหนักเครื่อง	ลิตร (แกลลอน) (US)
	น้ำหนักเครื่อง	7.5 2.0
แบตเตอรี่	น้ำหนักเครื่อง	ลิตร (แกลลอน) (US)
	น้ำหนักเครื่อง	8.5 2.2

ระยะต่างๆ ในการทำงาน

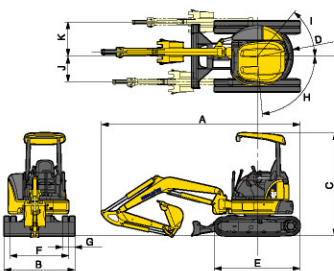


ระยะต่างๆ ในการทำงานของแขนมาตรฐาน	PC45MR-3
a ระยะในการขุดสูงสุด	มม. ฟุต/นิ้ว 5515 18'1"
b ระยะในการแทงสูงสุด	มม. ฟุต/นิ้ว 3785 12'5"
c ระยะขุดลึกสุด	มม. ฟุต/นิ้ว 3350 11'0"
d ระยะขุดลึกสุดที่ผนังตั้งฉากกับพื้น	มม. ฟุต/นิ้ว 2645 8'8"
e ระยะขุดได้ไกลสุด	มม. ฟุต/นิ้ว 5735 18'10"
f ระยะขุดได้ไกลสุดวัดที่แนวระดับพื้น	มม. ฟุต/นิ้ว 5575 18'3"
g ระยะการสวิงแคบสุด (ในขณะที่มีการสวิงบูม)	มม. ฟุต/นิ้ว 2340 7'8"
h ระยะยกบูมได้สูงสุด	มม. ฟุต/นิ้ว 430 1'5"
i ระยะยกบูมได้สูงสุดจากระดับพื้น	มม. ฟุต/นิ้ว 330 1'1"

ระยะในการทำงานของแขนยาวพิเศษ	PC45MR-3
a ระยะในการขุดสูงสุด	มม. ฟุต/นิ้ว 5780 19'0"
b ระยะในการแทงสูงสุด	มม. ฟุต/นิ้ว 4060 13'4"
c ระยะขุดลึกสุด	มม. ฟุต/นิ้ว 3770 12'4"
d ระยะขุดลึกสุดที่ผนังตั้งฉากกับพื้น	มม. ฟุต/นิ้ว 3060 10'0"
e ระยะขุดได้ไกลสุด	มม. ฟุต/นิ้ว 6130 20'1"

ระยะในการทำงานของแขนยาวพิเศษ	PC45MR-3
f ระยะขุดได้ไกลสุดวัดที่แนวระดับพื้น	มม. ฟุต/นิ้ว 5980 19'7"
g ระยะการสวิงแคบสุด (ในขณะที่มีการสวิงบูม)	มม. ฟุต/นิ้ว 2410 7'11"
h ระยะยกบูมได้สูงสุด	มม. ฟุต/นิ้ว 430 1'5"
i ระยะยกบูมได้สูงสุดจากระดับพื้น	มม. ฟุต/นิ้ว 330 1'1"

ขนาดของตัวเครื่องจักร



	PC45MR-3
A ความยาวตัวรถทั้งหมด	มม. ฟุต/นิ้ว 5220 17'2"
B ความกว้างตัวรถทั้งหมด	มม. ฟุต/นิ้ว 1960 6'5"
C ความสูงตัวรถทั้งหมด	มม. ฟุต/นิ้ว 2550 8'4"
D ระยะการสวิงของท้ายเครื่องจักร	มม. ฟุต/นิ้ว 1060 3'6"
E ความยาวของตีนตะขาก	มม. ฟุต/นิ้ว 2520 8'3"
F ระยะห่างระหว่างทั้งกลางแผ่นตีนตะขากทั้ง 2 ข้าง	มม. ฟุต/นิ้ว 1560 5'1"
G ความกว้างของแผ่นตีนตะขาก	มม. นิ้ว 400 16"
H/1 บูมสวิงของบูม	ซ้าย 85 / ขวา 50
J ระยะวางเอียงของบูมทางด้านซ้าย	มม. ฟุต/นิ้ว 630 2'1"
K ระยะวางเอียงของบูมทางด้านขวา	มม. ฟุต/นิ้ว 880 2'11"

ความสามารถในการยก

ในโหมดอยู่บนพื้นดินและเพิ่มน้ำหนักถ่วง (X-weight)

PC45MR-3	อาร์มยาว	ระยะจากพื้นถึงจุดยก	2m 6.5'		3m 10'		ระยะยึดไกลสุด	
			ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง
1375mm 4'6"		3m 10'			*990	*2180	*1020	*2250
		2m 6.5'			*1530	*3370	*1060	*2340
		1m 3.25'			*2125	*4690	*1025	*2470
		0m 0'			*2345	*5170	*995	*2190
		-1m -3.25'	*3010	*6640	1965	*4330	*2195	*4840
		0m 0'	*1250	*2760	*1250	*2760	*980	*2160
1770mm 5'10"		3m 10'			*990	*2180	*1020	*2250
		2m 6.5'			*1530	*3370	*1060	*2340
		1m 3.25'			*2125	*4690	*1025	*2470
		0m 0'			*2345	*5170	*995	*2190
		-1m -3.25'	*3010	*6640	1965	*4330	*2195	*4840
		0m 0'	*1250	*2760	*1250	*2760	*980	*2160

* ปริมาณน้ำหนักถ่วงที่ช่วยความสามารถในการยกด้วยไฮดรอลิกมากกว่าน้ำหนักตัวรถจะแตกต่างกัน, การไหลไม่เกิน 87% ของความสามารถในการยกด้วยไฮดรอลิก หรือ 75% น้ำหนักที่ยกแล้วลดการเกิดการกระดก

อุปกรณ์มาตรฐาน/อุปกรณ์เพื่อเลือก

PC45MR-3	
แขนขุด	
แขนขุดมาตรฐานพร้อมชุดสายไฮดรอลิกต่ออุปกรณ์เสริม	●
แขนขุดยาวพิเศษพร้อมชุดสายไฮดรอลิกต่ออุปกรณ์เสริม	○
แขนขุดมาตรฐานโดยไม่มีชุดสายไฮดรอลิกต่ออุปกรณ์เสริม	○
แขนขุดยาวพิเศษโดยไม่มีชุดสายไฮดรอลิกต่ออุปกรณ์เสริม	○
เบ้า	
ความจุ ความกว้างเบ้า (ในเบ้าด้านข้าง)	
0.055 ลบ.ม. 0.072 ลบ.ม. 300 มม. 12 นิ้ว (370 มม. 14 นิ้ว)	○
0.11 ลบ.ม. 0.14 ลบ.ม. 430 มม. 17 นิ้ว (500 มม. 20 นิ้ว)	○
0.14 ลบ.ม. 0.18 ลบ.ม. 535 มม. 21 นิ้ว (600 มม. 24 นิ้ว)	●
0.16 ลบ.ม. 0.21 ลบ.ม. 585 มม. 23 นิ้ว (650 มม. 26 นิ้ว)	○

● : อุปกรณ์มาตรฐาน ○ : อุปกรณ์เพื่อเลือก

PC45MR-3	
แผ่นตีนตะขาก	
400 มม. 16 นิ้ว สายพานยาว	●
400 มม. 16 นิ้ว แผ่นเหล็กตีนตะขาก	○
400 มม. 16 นิ้ว แผ่นเหล็กตีนตะขากพร้อมแผ่นยางหุ้มตีนตะขาก	○
400 มม. 16 นิ้ว แผ่นยางตีนตะขาก	○
บูม	
ชุดบูมแบบมาตรฐาน	●
ชุดบูมพร้อม BOC (Bolt-on cutting edge)	○
บูม PAT (Power angle and tilt)	○

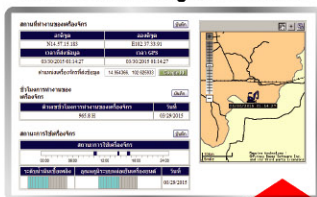
* วัสดุและข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า



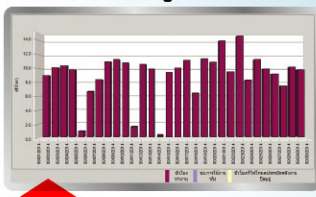
เครื่องมือช่วยในการบริหารจัดการเครื่องจักร

KOMTRAX ที่ติดตั้งในเครื่องจักร สามารถเก็บข้อมูลและส่งข้อมูลต่างๆ เช่น ตำแหน่งของเครื่องจักร, ชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร, สถานะการทำงานของเครื่องจักร และอื่นๆ ท่านสามารถเข้าดูข้อมูล **KOMTRAX** ได้จากหน้าจอคอมพิวเตอร์ผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ต โดย **KOMTRAX** ไม่ได้ให้ท่านแค่เพียงข้อมูลของเครื่องจักรเท่านั้น แต่ยังช่วยให้ท่านสะดวกมากยิ่งขึ้นในการบริหารจัดการกลุ่มเครื่องจักรของท่านโดยผ่านทางเว็บไซต์

หน้าจอแสดงข้อมูลแบบรายวัน



หน้าจอแสดงข้อมูลแบบรายเดือน



วันที่	สถานะการวิ่งเครื่องจักร	ชั่วโมงการทำงาน	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	อุณหภูมิระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์
03/14/2015		2.0 H		
03/13/2015		3.0 H		
03/12/2015		1.5 H		
03/11/2015		1.0 H		
03/10/2015		3.9 H		
03/09/2015		5.5 H		
03/08/2015		3.5 H		
03/07/2015		4.5 H		
03/06/2015		5.2 H		
03/05/2015		2.4 H		
03/04/2015		5.9 H		
03/03/2015		5.0 H		
03/02/2015		6.3 H		
03/01/2015		7.4 H		
02/28/2015		2.0 H		

หน้าจอแสดงข้อมูลแบบรายปี

ปี	สถานะการวิ่งเครื่องจักร	ชั่วโมงการทำงาน	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	อุณหภูมิระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์
01/2014		29	177.0 H	6.1 H
02/2014		29	162.0 H	5.5 H
03/2014		28	139.0 H	4.9 H
04/2014		26	134.0 H	5.1 H
05/2014		26	137.0 H	5.3 H
06/2014		27	91.0 H	3.4 H
07/2014		165.0 H	643.0 H	5.1 H



iPhone, iPad

สามารถเข้าดูข้อมูลเว็บไซต์ KOMTRAX ผ่านแอปพลิเคชัน Safari

ค่าเตือน และรายละเอียดความผิดปกติต่างๆ รวมถึงระยะเวลาที่เกิดค่าเตือน



ข้อมูล	ค่าเตือน	ระยะเวลา	วันที่	วันที่
ข้อมูลการบำรุงรักษา (ปี)	ค่าเตือน	ระยะเวลา	วันที่	วันที่
น้ำมันเครื่อง	500 H	08/29/2011	483.3 H	113.1 H
กรองน้ำมันเครื่อง	500 H	08/29/2011	483.3 H	113.1 H
กรองน้ำไฮดรอลิก	1000 H	-	-	-
กรองน้ำไฮดรอลิก	1000 H	-	-	-
กรองน้ำไฮดรอลิก	500 H	08/29/2011	483.3 H	113.1 H
กรองน้ำไฮดรอลิก	1000 H	-	-	-
น้ำมันหล่อลื่น	1000 H	-	-	-
น้ำมันหล่อลื่น	2000 H	-	-	-
น้ำมันหล่อลื่น	1000 H	-	-	-
น้ำมันหล่อลื่น	500 H	-	-	-
น้ำมันหล่อลื่น	500 H	08/29/2011	483.3 H	113.1 H

การตรวจเช็คข้อมูล และประวัติ การบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ได้รับ การบริการที่ผ่านมา

KOMTRAX สามารถแสดงค่าเตือนต่างๆ เช่น ระยะเวลาที่เกิดค่าเตือนนั้นๆ และประเภทของค่าเตือน ที่บ่งบอกอาการผิดปกติที่เกิดขึ้นของเครื่องจักร

บริษัท บางกอกคอมิตซูเซลส์ จำกัด
BANGKOK KOMATSU SALES CO., LTD.

28/9 หมู่ที่ 3 ถ.บางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10540
www.bangkokkomatsusales.com E-mail : info@bangkokkomatsusales.com

B0145-201504

พบการบริการครบวงจรทั้ง 22 สาขาทั่วประเทศได้ที่

ภาคกลาง

สระบุรี โทร. 036-275215-6
โทรสาร 036-275217
ราชบุรี โทร. 032-317394
โทรสาร 032-317396
ระยอง โทร. 038-917976
โทรสาร 038-917977
จันทบุรี โทร. 039-333694-5
โทรสาร 039-333693
ฉะเชิงเทรา โทร. 0-2902-0077
โทรสาร 0-2902-0361
ชลบุรี โทร. 038-764583-4, 085-4888970
โทรสาร 038-764585
ประจวบคีรีขันธ์ โทร. 032-544661-2
โทรสาร 032-544280

ภาคเหนือ

ลำปาง โทร. 054-356287
โทรสาร 054-227910
พิษณุโลก โทร. 055-215536
โทรสาร 055-216057
นครสวรรค์ โทร. 056-371091
โทรสาร 056-371093
เชียงใหม่ โทร. 053-851385
โทรสาร 053-851387
เชียงราย โทร. 053-175571-2
โทรสาร 053-175574

สำนักงานใหญ่

ภาคอีสาน

ขอนแก่น โทร. 043-365145-6
โทรสาร 043-365147
นครราชสีมา โทร. 044-282465
โทรสาร 044-282466
อุดรธานี โทร. 042-325502
โทรสาร 042-325503
สุรินทร์ โทร. 044-538675, 538684
โทรสาร 044-538692
อุบลราชธานี โทร. 045-284900-1
โทรสาร 045-284902

ภาคใต้

ทุ่งสง โทร. 075-332501
โทรสาร 075-332502
สุราษฎร์ธานี โทร. 077-441251
โทรสาร 077-441252
หาดใหญ่ โทร. 074-298413
โทรสาร 074-298463
ภูเก็ต โทร. 076-328384-5
โทรสาร 076-328386

ฝ่ายบริการ โทร. 0-2663-2535 โทรสาร 0-2663-2537
ฝ่ายอะไหล่ โทร. 0-2663-2552, 0-2663-2557
โทรสาร 0-2663-2553