

KOMATSU®

B BANGKOK
KOMATSU
SALES

PC350-8MO PC350LC-8MO

กำลังสูงสุด : 194 กิโลวัตต์ 260 แรงม้า / 1950 รอบต่อนาที

กำลังมาสุทธิ : 187 กิโลวัตต์ 250 แรงม้า / 1950 รอบต่อนาที

น้ำหนักตัวรถ PC350-8MO : 32600-32960 กิโลกรัม

PC350LC-8MO : 33660-34040 กิโลกรัม

ecot3

PC
350



รายละเอียดในภาพรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

รถขุดไฮดรอลิก

คุณลักษณะเด่นของตัวเครื่องจักร

คุณลักษณะทางด้านผลผลิต

• ให้ผลผลิตมากประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

เนื่องจากตัวเครื่องจักรมีกำลังมากส่งผลให้การทำงานและการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้ผลผลิตมากและลดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

• มีกำลังดูดลากสูง

เพิ่มประสิทธิภาพในการเลี้ยวและการเคลื่อนที่บนทางลาดชัน

• มีแรงในการขุดเพิ่มขึ้น

แรงขุดเพิ่มขึ้น 14% เมื่อกดปุ่มพาวเวอร์แม็ก

• การทำงานของบูมปรับได้ 2 โหมด

มีสวิตช์เลือกสำหรับการทำงานของบูม โดยสามารถเลือกให้บูมทำงานขุดแบบต้องการกำลังมากหรือต้องการลดความสิ้นเปลืองของบูม

เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

- หน้าจอแบบ LCD ให้ความละเอียดสูงสุด และความคมชัดมากขึ้น
- ช่วยในการปรับปรุงประสิทธิภาพของการทำงาน
- มีระบบแสดงสถานะการทำงานของเครื่องจักร (EMMS)

ความปลอดภัย

- ห้องคนขับ (ROPS CAB, ISO12117-2) ของรถขุดไฮดรอลิกรุ่นนี้ ถูกออกแบบให้มีความแข็งแรง สามารถป้องกันตัวคนขับได้หากอุบัติเหตุเกิดขึ้น
- มีแผ่นป้องกันการสั่นสะเทือนระหว่างการบริการบนตัวเครื่องจักร
- มีระบบกล้องมองภาพด้านหลังซึ่งง่ายสำหรับการตรวจเช็คด้านหลังของเครื่องจักร (อุปกรณ์เสริม)



การบำรุงรักษาง่าย

- รอบระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง, ใส่องน้ำมันเครื่อง, น้ำมันไฮดรอลิกและใส่องน้ำมันไฮดรอลิกยาวนานขึ้น
- ติดตั้งใส่องน้ำมันเชื้อเพลิงเบื้องต้น (พร้อมตัวกรองดักน้ำ) เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- ท่อน้ำและออยคูลเลอร์เป็นแบบต่อชนกันด้านข้าง (Side-by-side) สามารถถอด ติดตั้งได้สะดวก
- มีระบบตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (EMMS)
- เข้าถึงใส่องน้ำมันเครื่องและวาล์วระบายน้ำจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้ง่าย
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีขนาดใหญ่

คุณลักษณะด้านความประหยัดและการรักษาสภาพแวดล้อม

- เครื่องยนต์ปล่อยมลพิษต่ำ เครื่องยนต์โคมัตสึ รุ่น SAA6D114E-3 ให้กำลัง 187 kW 250 HP, ติดตั้งเทอร์โบชาร์จเจอร์และอินเตอร์คูลเลอร์แบบระบายความร้อนด้วยอากาศ เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานการควบคุมมลพิษ EPA Tier 3 และ EU stage 3A โดยไม่ทำให้กำลังของเครื่องจักรและผลผลิตลดลง
- มีโหมดประหยัด (Economy Mode) ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- ความดังของเสียงขณะทำงานลดลง

ห้องคนขับมีขนาดใหญ่เพิ่มความสะดวกสบายมากขึ้น

- ความดังของเสียงในห้องคนขับลดลง
- ใช้จุดยึดห้องคนขับแบบ Cab damper mounting ช่วยลดความสั่นสะเทือนของเครื่องจักร
- คนขับสามารถนั่งปฏิบัติงานในท่าที่เหมาะสม ได้อย่างสะดวกสบายด้วยเบาะนั่ง และที่พนักแขนที่สามารถปรับได้
- ในห้องคนขับมีอากาศที่เย็นสบายด้วยการติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ

กำลังม้าสูงสุด (Gross)

194 กิโลวัตต์ 260 แรงม้า @ 1950 รอบต่อนาที

กำลังม้าสุทธิ (Net)

187 กิโลวัตต์ 250 แรงม้า @ 1950 รอบต่อนาที

น้ำหนักเครื่องจักร

PC350-8M0 : 32600-32960 กิโลกรัม

PC350LC-8M0 : 33660-34040 กิโลกรัม

ขนาดความจุถัง

1.83 ลบ.ม.



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์พิเศษ

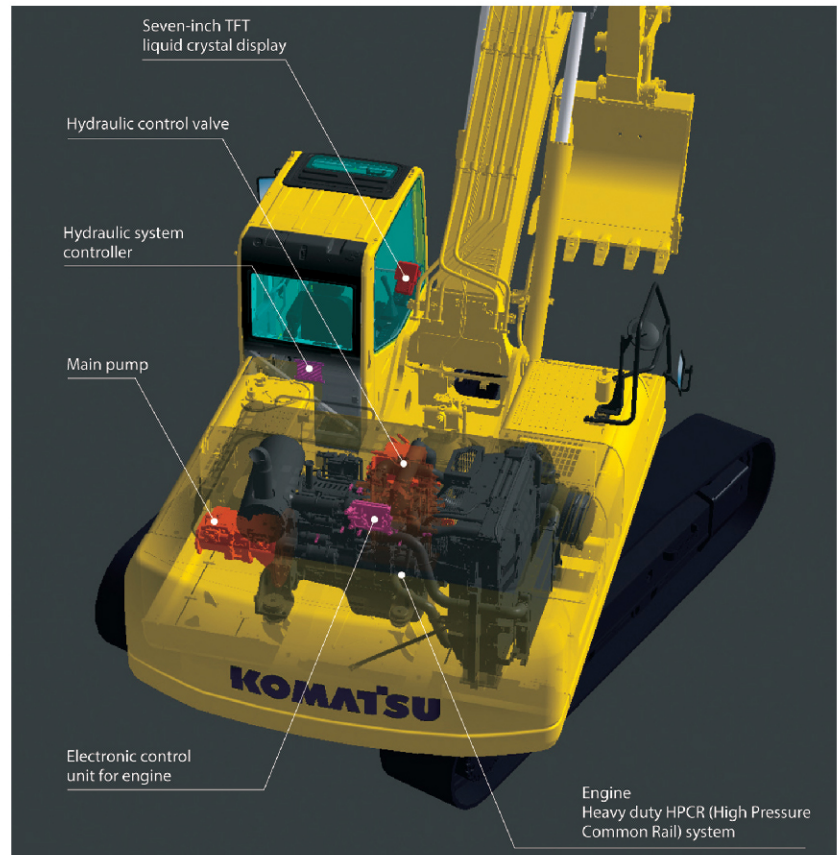
ช่วยรักษาสภาพแวดล้อมและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

เทคโนโลยีของโคมัทสึ



ช่วยรักษาสภาพแวดล้อมและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

Komatsu ได้พัฒนาและผลิตชิ้นส่วนหลักทุกชิ้นของเครื่องจักรกลหนัก เช่น เครื่องยนต์, อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และอุปกรณ์ไฮดรอลิกขึ้นเอง ประกอบกับการได้รับการตอบรับอย่างดีจากลูกค้าบ่งบอกถึงความสำเร็จในเทคโนโลยีที่ล้ำหน้าโดยคำนึงถึงผลผลิตสูงสุดควบคู่กับการประหยัดพลังงาน ดังนั้นโคมัทสึจึงได้พัฒนาชิ้นส่วนหลักพร้อมกับระบบควบคุมผลที่ได้คือเครื่องจักรรุ่นใหม่ จึงสะท้อนถึงคุณค่าสูงสุดของการปฏิบัติงาน และการรักษาสภาพแวดล้อม



เครื่องยนต์ลดมลพิษ

เครื่องยนต์โคมัทสึรุ่น SAA6D114E-3 ช่วยลดมลพิษที่เกิดจากก๊าซ NOx ได้ถึง 33% เมื่อเปรียบเทียบกับ PC350-7



เสียงดังจากการทำงานลดลง

เครื่องยนต์ถูกออกแบบให้เกิดเสียงขณะทำงานลดลงและใช้วิธีลดเสียงรบกวนจากแหล่งที่เกิดเสียง

อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

ใช้เครื่องยนต์โคมัทสึรุ่น SAA6D114E-3 (ecot3) ซึ่งการออกแบบเครื่องยนต์รุ่นใหม่ได้คำนึงถึงการลดมลพิษในอากาศ (ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NOx)) ให้มากที่สุด โดยเน้นการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีความแม่นยำมากที่สุด โดยการควบคุมของกล่องคอนโทรลเลอร์ รวมทั้งเพิ่มแรงดันในการฉีดให้สูงขึ้น ซึ่งพัฒนามาใช้เป็นการเฉพาะสำหรับเครื่องจักรกลหนัก ผลที่ได้คือช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจากการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดของเครื่องยนต์และปั๊มไฮดรอลิก และนอกจากนี้ยังมีระบบที่ช่วยประหยัดพลังงานโดยการเลือกโหมด E และโหมด Eco

อัตราความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง 3%

โดยเปรียบเทียบกับ PC350-8

การเลือกโหมดการทำงาน

รถขุด PC350-8MO มีโหมดการทำงานอยู่ 6 โหมด (P, E, L, B, ATT/P, ATT/E mode) โดยแต่ละโหมดได้ถูกออกแบบมาเพื่อให้มีความเหมาะสมระหว่างความเร็วรอบของเครื่องยนต์ และความเร็วรอบของบีมตามสภาพการใช้งาน



โหมด	การทำงาน	คุณสมบัติ
P (Power Mode)	โหมดการยกกำลังทำงานสูงสุด	- ให้พลผลิต/กำลังทำงานสูงสุด - เครื่องจักรทำงานได้รวดเร็ว
E (Economy Mode)	โหมดประหยัด	- รอบการทำงานที่เหมาะสม - ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
L (Lifting Mode)	โหมดการใช้งานในการยกของ	มีความเร็วที่เหมาะสมในการยกของ
B (Breaker Mode)	โหมดการใช้งานหัวเจาะกระแทก	- ปรับรอบเครื่องยนต์ให้เหมาะสม - การไหลของวงจรไฮดรอลิกแบบทางเดียว
ATT/P (Power Mode)	โหมดการใช้งานอุปกรณ์พิเศษโหมดยกกำลัง	- ปรับรอบเครื่องยนต์ให้เหมาะสม - การไหลของวงจรไฮดรอลิกแบบ 2 ทาง - โหมดการยกกำลัง
ATT/E (Economy Mode)	โหมดการใช้งานอุปกรณ์พิเศษโหมดประหยัด	- ปรับรอบเครื่องยนต์ให้เหมาะสม - การไหลของวงจรไฮดรอลิกแบบ 2 ทาง - โหมดประหยัด

เกจประหยัดพลังงาน (Eco-gauge) ช่วยในการประหยัดพลังงานขณะทำงาน

รถขุด PC350-8MO ติดตั้ง Eco-gauge อยู่ทางด้านขวาของแผงมิตเตอร์ มีไว้สำหรับการทำงานแบบประหยัดพลังงานและรักษาสังแวดล้อม โดยในการใช้งานค่าเกจวัดควรอยู่ในระดับสีเขียวเพื่อแสดงว่ามีการเผาไหม้ของเครื่องยนต์มีปริมาณก๊าซมลพิษ CO₂ น้อย และมีผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



เกจประหยัดพลังงาน

กำลังขุดลากสูง

มีกำลังขุดลากมากทำให้มีประสิทธิภาพดีในการเลี้ยวและการเคลื่อนที่บนทางเอียง

กำลังขุดลากสูงสุด :
264 กิโลนิวตัน
26,900 กิโลกรัม



มีแรงในการขุดมาก

แรงในการขุดเพิ่มขึ้นโดยการกดสวิทช์เพิ่มแรงขุด (Power Max.) (ทำงาน 8.5 วินาที)

แรงขุดที่ปลายบู๊ทสูงสุด (ISO):

227 กิโลนิวตัน ➔ **259 กิโลนิวตัน**

เพิ่มขึ้น 14%

* วัดจากฟังก์ชัน Power Max., แขนยาว 3185 มม. ตามมาตรฐาน ISO

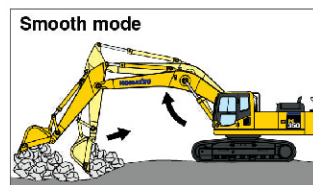
การทำงานของอุปกรณ์ทำงานสัมพันธ์กันอย่างดี

มีสายน้ำมันไหลกลับ 2 เส้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบไฮดรอลิกในวงจรอาร์ม โดยน้ำมันจะไหลกลับถึงโดยตรงทำให้อุปกรณ์ทำงานสัมพันธ์กันอย่างดี

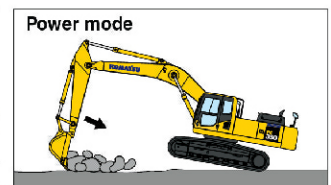


ปรับโหมดการทำงานของบูมได้ 2 โหมด

โหมดการทำงานปรับแต่ง (Smooth mode) ช่วยในการทำงานเกลี่ย, กวาดดิน ได้ง่าย และสำหรับงานที่ต้องการกำลังของบูมในการขุด ให้เลือกไปที่โหมดกำลัง (Power mode) สำหรับเน้นที่งานขุด



บูมจะยกขึ้นอย่างอิสระช่วยลดการยกตัวขึ้นของเฟรมด้านหน้า ซึ่งเหมาะสำหรับงานเกลี่ย กวาดดินที่ย่อยแล้ว



แรงกดของบูมเพิ่มขึ้น ทำให้เพิ่มความสามารถในงานขุด

สภาพแวดล้อมในการทำงาน

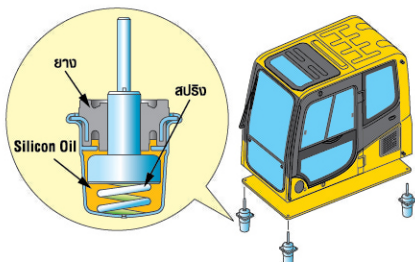


ลดเสียงรบกวนภายในห้องคนขับ

ห้องคนขับได้ถูกออกแบบใหม่ให้มีความแข็งแรงมากขึ้น และลดเสียงรบกวนจากภายนอกได้ดียิ่งขึ้นเนื่องจากการปรับปรุงโดยลดความดังของเสียงขณะทำงาน และใช้เครื่องยนต์, อุปกรณ์ไฮดรอลิก และเครื่องปรับอากาศ ที่มีระดับความดังของเสียงลดลง ทำให้เสียงรบกวนในห้องคนขับลดลงเหมือนนั่งอยู่ในรถยนต์

ลดความสั่นสะเทือนโดยใช้จุดยึดห้องคนขับแบบ Cab Damper Mounting

PC350-8MO ใช้จุดยึดห้องคนขับแบบ Cab Damper Mounting โดยใช้สปริงร่วมกับยาง และ น้ำมันซิลิโคน ทำให้ลดความสั่นสะเทือนได้ดี



ห้องคนขับแบบใหม่มีความกว้างเพิ่มขึ้น

ห้องคนขับมีการออกแบบใหม่ให้มีเนื้อที่กว้างขึ้น รวมทั้งออกแบบเก้าอี้ที่นั่ง และพนักพิงหลังใหม่ให้สามารถปรับความสูง และการเอียงพนักพิงหลังได้สะดวกสบายขึ้น โดยติดตั้งที่คั่นบังคับ และสามารถปรับที่พนักแขนไปพร้อมๆ กับพนักคอนโซลให้เหมาะสมกับท่าหน้ในการทำงาน และยังสามารถปรับเบาะนั่งให้อยู่ในแนวนอนราบไปพร้อมกับที่พนักศีรษะได้อย่างเต็มที่



ห้องคนขับแบบรักษาความดันภายใน

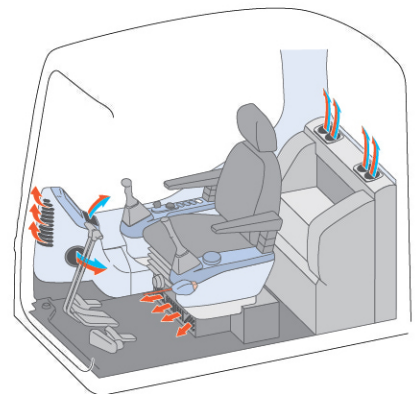
ห้องคนขับติดตั้งระบบปรับอากาศมีกรองอากาศและรักษาความดันภายในให้สูงกว่าภายนอก (+6.0 mm Aq) เพื่อป้องกันฝุ่นเข้าห้องคนขับ

ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ

สามารถปรับอุณหภูมิภายในห้องคนขับได้อย่างง่ายดาย โดยปรับที่แผงมอนิเตอร์การควบคุม 2 ส่วน (bi-level) จะปรับอุณหภูมิ



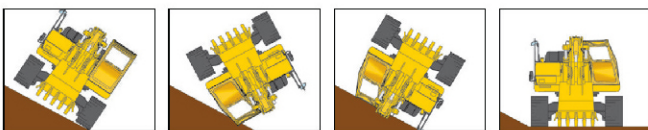
ที่ศีรษะและเท้าของคนขับอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ยังมีระบบการไหลเวียนของอากาศทำให้มีความสะดวกสบาย ระบบไล่ฝ้าที่กระจก ทำให้มองกระจกได้ชัดเจน



การออกแบบความปลอดภัย

โครงสร้างห้องคนขับ

ห้องคนขับถูกออกแบบตามมาตรฐาน ISO 12117-2 มาสำหรับรถชุดไฮดรอลิกโดยเฉพาะ และมีการเพิ่มความแข็งแรงของโครงเหล็กของห้องคนขับ ทำให้มีความทนทานสูงสามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนได้ดีและมีเข็มขัดนิรภัยป้องกันคนขับไม่ให้เกิดอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุเครื่องจักรพลิกคว่ำ



แผ่นเหล็กกันลื่น

แผ่นเหล็กกันลื่นช่วยป้องกันการลื่นขณะทำการบำรุงรักษา ซึ่งมีความทนทาน และอายุการใช้งานยาวนาน



ห้องปั๊มไฮดรอลิกกับเครื่องยนต์ถูกแยกออกเป็น 2 ส่วน

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการรั่วของน้ำมันไฮดรอลิกที่ฉีดเป็นฟอยไปยังเครื่องยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ดังนั้นจึงแยกห้องปั๊มไฮดรอลิกออกเป็นคนละส่วนกับห้องเครื่องยนต์

คันโยกล็อคอุปกรณ์ทำงาน

ใช้ล็อคเพื่อตัดการทำงานของแรงดันไฮดรอลิกเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ทำงานเคลื่อนที่เนื่องจากการไปสัมผัสอุปกรณ์ล็อคควบคุมอุปกรณ์ทำงานโดยไม่ตั้งใจ นอกจากนี้ยังมีระบบความปลอดภัย คันโยกล็อคอุปกรณ์ทำงานต้องอยู่ในตำแหน่งล็อคจึงจะตัดเครื่องยนต์ได้



กระจกมองด้านข้างและด้านหลังขนาดใหญ่

PC350-8MO ได้ถูกออกแบบตามมาตรฐานใหม่ของ ISO ซึ่งต้องการให้ทัศนวิสัยในการมองเห็นได้ดีเยี่ยม ด้วยกระจกมองข้างด้านซ้ายที่มีขนาดใหญ่ และมีกระจกมองข้างด้านขวาและด้านหลังช่วยให้สามารถมองเห็นได้รอบตัวเครื่องจักร



กล้องมองภาพด้านหลังตัวรถ (รายการเพื่อเลือก)



ภาพด้านหลังบนจอแสดงผล

การ์ดกันความร้อนและการ์ดป้องกันพัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำ

การ์ดกันความร้อนจะติดตั้งอยู่บริเวณชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงและการ์ดกันพัดลมจะติดตั้งอยู่บริเวณรอบๆ พัดลมระบายความร้อนของหม้อน้ำ



เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร



LCD มอนิเตอร์ให้ความละเอียดสูงคมชัดมากขึ้น และเลือกภาษาได้หลายภาษา

LCD มอนิเตอร์เป็นแบบจอสีส่งผลให้การทำงานมีความปลอดภัย มีความแม่นยำและทำงานได้อย่างสะดวกสบายโดยการเพิ่มขนาดของหน้าจอให้มีขนาดกว้างขึ้นถึง 7 นิ้ว ทำให้มองเห็นได้อย่างชัดเจนไม่ว่ามอนิเตอร์จะเอียงทำมุมในลักษณะต่างๆ หรืออยู่ในสภาพแสงสว่างที่แตกต่างกัน การกดสวิทช์ต่างๆ ทำได้ง่ายและสะดวกสบายนอกจากนี้ยังมีภาษาให้เลือกถึง 13 ภาษาเพื่อให้สะดวกในการใช้งานได้ในทุกๆ ประเทศทั่วโลก

การแสดงผล

- 1 สัญลักษณ์แสดงการลดรอบอัตโนมัติ
- 2 สัญลักษณ์แสดงโหมดการทำงาน
- 3 สัญลักษณ์แสดงการเลือกความเร็วในการเดิน
- 4 เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
- 5 เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก
- 6 เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 7 เกจแสดงการประหยัดพลังงาน (Eco-gauge)
- 8 เกจวัดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- 9 สวิตช์แสดงเมนูการทำงาน

สวิตช์การทำงานทั่วไป

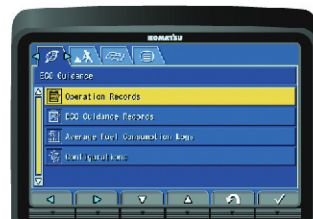
- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1 สวิตช์ลดรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ | 4 สวิตช์ยกเลิกเสียงสัญญาณเตือน |
| 2 สวิตช์เลือกโหมดการทำงาน | 5 สวิตช์ปิดน้ำฝน |
| 3 สวิตช์เลือกความเร็วในการเดิน | 6 สวิตช์นำชุดล้างกระจก |

ช่วยในการปรับปรุงประสิทธิภาพของการใช้งาน

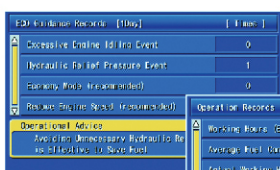
หน้าจอมอนิเตอร์หลักจะแสดงข้อมูลสำหรับเพื่อช่วยในการประหยัดพลังงานตามการใช้งานของเครื่องจักร โดยพนักงานขับสามารถใช้เมนู ECO Guidance บนหน้าจอมอนิเตอร์ เพื่อเข้าเช็คข้อมูลการใช้งานของเครื่องจักร, บันทึกข้อมูลแนะนำการประหยัดเชื้อเพลิง, ข้อมูลอัตราเฉลี่ยของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ



หน้าแรกของ ECO



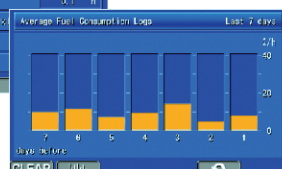
รายการ ECO



บันทึกการใช้งานใน ECO



บันทึกการใช้งานของเครื่องจักร



ค่าเฉลี่ยอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

EMMS (ระบบแสดงสถานะการทำงานของเครื่องจักร)

แสดงผลการทำงานของเครื่องจักร

มีระบบตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง, อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น, การชาร์จแบตเตอรี่ และการดูดซับของไอระเหยอากาศ หากมีความผิดปกติเกิดขึ้นจะแสดงผลความผิดปกติบนหน้าจอมอนิเตอร์



แสดงผลการบำรุงรักษา

มอนิเตอร์จะบอกข้อมูลระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง เมื่อถึงกำหนดเวลาที่ต้องทำการบริการ



ระบบเก็บข้อมูลความผิดปกติของเครื่องจักร

มอนิเตอร์จะเก็บข้อมูลความผิดปกติของเครื่องจักรเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการแก้ปัญหา

คุณลักษณะทางด้านการบำรุงรักษา

บำรุงรักษาง่าย

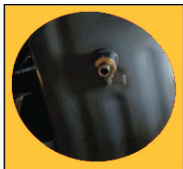
ทำความสะอาดครีบท่อน้ำง่าย

เนื่องจากท่อน้ำและออยล์เลอร์ต่อกันอยู่ทางด้านข้าง (Side-by-side) ทำให้ง่ายต่อการทำความสะอาดและการถอด-ติดตั้ง



ติดตั้งวาล์ว Eco ที่ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

เพื่อไม่ให้มีน้ำมันเครื่องรั่วลงสู่พื้นขณะทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง



ไส้กรองอากาศที่มีขนาดใหญ่

ใช้ไส้กรองอากาศแบบมีความจุสำหรับเครื่องจักรขนาดใหญ่ ไส้กรองอากาศที่มีขนาดใหญ่นี้ช่วยยืดอายุการใช้งานของไส้กรองให้ยาวนานระหว่างการดำเนินงานต่อเนื่องเป็นระยะเวลานานป้องกันการอุดตันก่อนเวลาอันควรอันจะทำให้กำลังของเครื่องยนต์ลดลงมีการออกแบบซิลใหม่ทำให้มีความน่าเชื่อถือได้มากขึ้น



ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีขนาดใหญ่และมีการป้องกันการเกิดสนิม

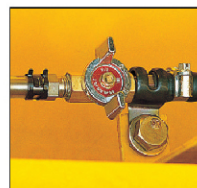
ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุถึง 605 ลิตร (106 ยู.เอส แกลลอน) และผ่านกรรมวิธีการเคลือบป้องกันการสนิม

เข้าถึงไส้กรองน้ำมันเครื่องและวาล์วถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงได้ง่าย

เทลิคัวิตระดับน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ด้านเดียวกันทำให้เข้าถึงได้ง่าย ไส้กรองน้ำมันเครื่องและวาล์วถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ด้านนอกทำให้เข้าถึงได้ง่าย



ไส้กรองน้ำมันเครื่อง



วาล์วถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ระยะเวลาการอัตรการะบิยาวนานขึ้น (อุปกรณ์เสริม)

ติดตั้งบูชแบบพิเศษ BMRC มีคุณภาพสูงและซีมแบบเรซิน เป็นอุปกรณ์เสริมบริเวณสลักของบูม และอาร์มซึ่งช่วยยืดระยะเวลาการอัตรการะบิเป็นทุกๆ 500 ชั่วโมง

ติดตั้งกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเบื้องต้นเพิ่ม (มีกรองดักน้ำ)

เพื่อไม่ให้มีน้ำ และสิ่งสกปรกเจือปนในน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นกับปั๊มเชื้อเพลิง



กรองดักน้ำเสริม (เพิ่ม)

ไส้กรอง, น้ำมันเครื่อง ใช้งานได้นานขึ้น

เลือกใช้วัสดุคุณภาพสูงในการผลิตไส้กรอง ทำให้ยืดอายุการใช้งานของไส้กรอง และน้ำมันเครื่องได้ยาวนานขึ้น



ไส้กรองไฮดรอลิก (กรองแบบอีโค ไวท์)

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง ทุก **500** ชั่วโมง
เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ทุก **4000** ชั่วโมง
เปลี่ยนไส้กรองไฮดรอลิก ทุก **1000** ชั่วโมง



ในรูปภาพอาจรวมอุปกรณ์พิเศษ

คุณลักษณะเด่นพิเศษ

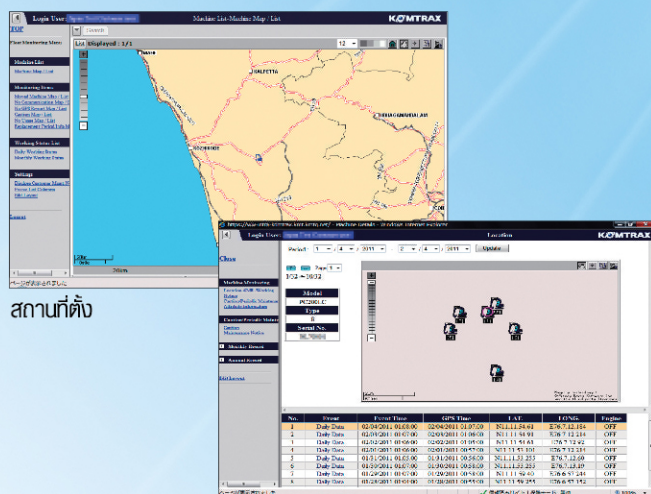
KOMTRAX

(Available in Selected Countries)

เครื่องมือช่วยในการบริหาร
จัดการเครื่องจักร และช่วย
ลดค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

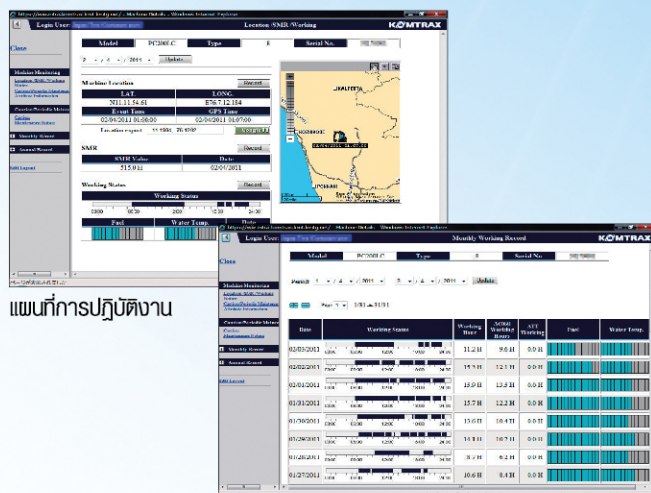
ช่วยในการบริหารจัดการเครื่องจักร

KOMTRAX ที่ติดตั้งในเครื่องจักร สามารถเก็บข้อมูลและส่งข้อมูลต่างๆ เช่น ตำแหน่งของเครื่องจักร, ชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร, สถานะการทำงานของเครื่องจักร และอื่นๆ ท่านสามารถเข้าดูข้อมูล **KOMTRAX** ได้จากหน้าจอคอมพิวเตอร์ผ่านทางระบบอินเทอร์เน็ต โดย **KOMTRAX** ไม่ได้ให้ท่านแค่เพียงข้อมูลของเครื่องจักรเท่านั้น แต่ยังช่วยให้ท่านสะดวกมากยิ่งขึ้นในการบริหารจัดการกลุ่มเครื่องจักรของท่านโดยผ่านทางเว็บไซต์



สถานที่ตั้ง

ตำแหน่งเคลื่อนย้ายเครื่องจักร

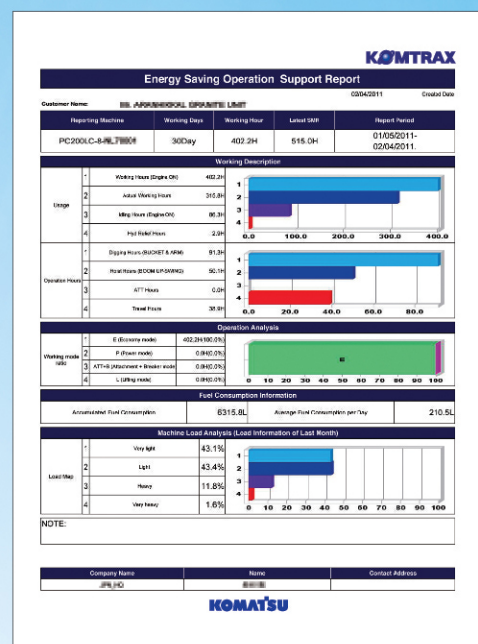


แผนการปฏิบัติงาน

รายงานประจำเดือน

รายงานการปฏิบัติงานโหมดประหยัด

KOMTRAX สามารถให้ข้อมูลที่มประโยชน์ได้อย่างหลากหลาย รวมถึงรายงานการปฏิบัติงานโหมดประหยัด ที่ถูกสร้างขึ้นจากข้อมูลการใช้งานเครื่องจักรของท่าน เช่น ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และจำนวนชั่วโมงที่ติดเครื่องยนต์ แต่เครื่องจักรไม่ได้ทำงาน



รถขุดไฮดรอลิกสำหรับงานหิน

รถขุดรุ่น PC350-8M0 ถูกออกแบบมาเพื่อทำงานหนักโดยเฉพาะอุปกรณ์ทำงานของรถรุ่น PC350-8M0 ถูกทำให้แข็งแรงและชิ้นส่วนของตัวรถถูกเสริมให้แข็งแรงสำหรับการใช้ในพื้นที่ที่ค่อนข้างยากในการทำงานเช่นในการขุดหินและกรวด ฯลฯ

ห้องพนักงานขับแบบ
หน้าต่างตั้งขึ้นสองชั้น

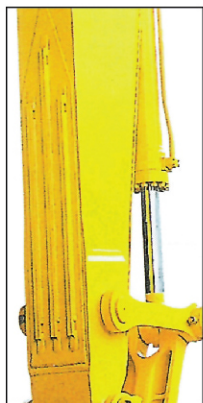


กระจกหน้าลามิเนต
แบบชั้นเดียว
(อุปกรณ์เพื่อเลือก)

กระจกหน้าแบบติด
ตายซึ่งเป็นกระจก
นิรภัยแบบลามิเนต
เพื่อป้องกันการ
กระจายของเศษแก้ว
เมื่อกระจกแตก



ช่องกระจกรับแสงสว่างแบบติดตาย



แผ่นป้องกันรอย

บูมสำหรับงานหนัก

อาร์มสำหรับงานหนัก



รายละเอียดในภาพอาจรวมอุปกรณ์เพื่อเลือก

ชุดป้องกันตัวถัง



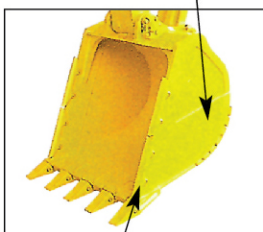
โครงหมุนสำหรับ
Underguard แบบแข็งแรง



บู้งที่สำหรับงานหิน

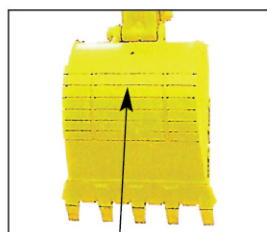
บู้งที่ของ PC350-8M0 ถูกออกแบบไว้เป็นพิเศษสำหรับใช้ในงานหิน มีความแข็งแรงทนทานต่อแรงกระแทก และการสึกหรอเป็นพิเศษ ชิ้นส่วนในการทำงานหลายชิ้นส่วนถูกทำให้แข็งแรงเพิ่มขึ้นเช่นกัน

แผ่นเพิ่มความแข็งแรง
ด้านข้าง ความหนา
16 มม. 0.63 นิ้ว โดยใช้
เหล็กกล้าแรงดึงพิเศษ

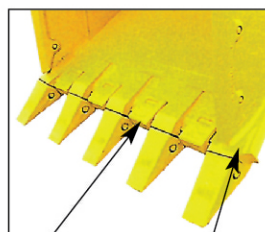


แผ่นประกบข้าง

เพิ่ม O-Ring
O-ring ถูกใส่เพิ่มขึ้นระหว่าง
บู้งที่กับ linkage เพื่อป้องกัน
ฝุ่นเข้าไปปะปน

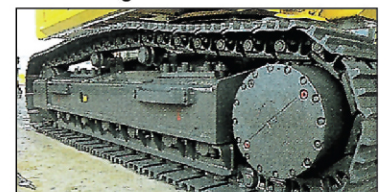


แผ่นป้องกันส่วนกันบู้งที่สึก
ความหนา 19 มม. 0.75 นิ้ว
โดยใช้เหล็กกล้าแรงดึงพิเศษ

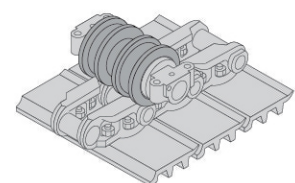


เล็บป้องกัน ตัวแปลงสำหรับ
ปากบู้งที่ ใส่ฟันด้านข้าง

ตัวป้องกันลูกโรลเลอร์



แทร์กโรลเลอร์แบบปีกคู่



แทร์กโรลเลอร์แบบปีกคู่ทำให้การเคลื่อนที่ของ
ข้อต่อตีนตะขาคือเป็นไปอย่างถูกต้องและเพิ่มอายุการ
ใช้งานของช่วงล่าง

จำนวนแทร์กโรลเลอร์แบบปีกคู่

PC350-8.....	3	ชุดต่อข้าง
PC350-8M0.....	4	ชุดต่อข้าง

คุณลักษณะเฉพาะ



เครื่องยนต์

รุ่น.....โคมิตซู SAA6D114E-3
ชนิด.....ระบายความร้อนด้วยน้ำ, 4 จังหวะ, ไดเรกอินเจกชัน
ระบบดูดอากาศ.....เทอร์โบชาร์จ, ออฟเพอร์คู
จำนวนกระบอกสูบ.....6
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ.....114 mm 4.49"
ระยะชักลูกสูบ.....135 mm 5.31"
ปริมาตรกระบอกสูบ.....8.27 ltr 505 in³
กำลังที่ปลายวีลา
SAE J1995.....สูงสุด (Gross) 194 kW 260 HP
ISO 9249/SAE J1349.....สุทธิ (Net) 187 kW 250 HP
ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์.....1950 rpm
ชนิดการขับเคลื่อน.....กลไก
กาวเวอร์เนอร์.....อิเล็กทรอนิกส์, ควบคุมทุกความเร็ว

ผ่านมาตรฐานการควบคุมมลพิษ EPA Tier 3 และ EU Stage 3 A



ระบบไฮดรอลิก

ชนิด.....ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design)
ซึ่งเป็นระบบปิดทำงานร่วมกับไหลเซนซิ่งวาล์วและ
เพอร์เซอร์คอมเพนเซชันวาล์ว
จำนวนของโหมดการทำงานที่มีให้เลือก.....6
แบบเป็น:
ชนิด.....เป็นลูกสูบแบบเอียงปรับมุมได้ 2 ลูก
จ่ายน้ำมันให้กับ.....บูม, อาร์ม, บั๊กกี้, สวิงและวงจรเดิน
อัตราไหลสูงสุด.....535 ltr/min
การจ่ายน้ำมันให้วงจรควบคุม.....เซลฟี่รีดิวซิ่ง วาล์ว
มอเตอร์ไฮดรอลิก:
ระบบเดิน.....มอเตอร์แบบเอียงในแนวแกนมีปาร์กกิ้งเบรก 2 ลูก
ระบบสวิง.....มอเตอร์แบบเอียงในแนวแกนมีไฮดริงเบรก 1 ลูก
แรงดันที่ติดตั้งของรีลฟวาล์ว:
วงจรอุปกรณ์ทำงาน.....37.3 MPa 380 kgf/cm²
วงจรเดิน.....37.3 MPa 380 kgf/cm²
วงจรสวิง.....27.9 MPa 285 kgf/cm²
วงจรควบคุม.....3.2 MPa 33 kgf/cm²
กระบอกไฮดรอลิก:
(จำนวนของกระบอก - เส้นผ่าศูนย์กลาง x ระยะชัก x เส้นผ่าศูนย์กลางแกน)
บูม.....2-140 mm x 1480 mm x 100 mm
อาร์ม.....1-160 mm x 1825 mm x 110 mm
บั๊กกี้ สำหรับอาร์มขนาด 2.6 m.....1-150 mm x 1285 mm x 110 mm



ระบบขับเคลื่อนและการเบรก

การควบคุมการเลี้ยว.....คันโยก 2 อันและแป้นเหยียบ
วิธีการขับเคลื่อน.....ไฮดรอสแตติก
แรงดูดลากสูงสุด.....264 kN 26900 kgf
มุมเอียงที่สามารถทำงานได้.....70%, 35°
ความเร็วในการเดิน: สูง.....5.5 km/h
(ปรับอัตราไมล์) ปานกลาง.....4.5 km/h
ต่ำ.....3.2 km/h
การเบรก.....ไฮดรอลิกล็อก
ปาร์กกิ้งเบรก.....ดิสเบรกจับด้วยสปริง



ระบบสวิง

วิธีการขับเคลื่อน.....ไฮดรอสแตติก
ระบบเพื่องัด.....แพลนเน็ตดาร์กเกียร์
การหล่อลื่นสวิงเซอเคิล.....อ่างจาระบี
ระบบเบรก.....ไฮดรอลิกล็อก
ไฮดริงเบรก/การล็อกสวิง.....ดิสเบรกจับด้วยสปริง
ความเร็วในการสวิง.....9.5 รอบ/นาที



ชุดเครื่องล่าง

เฟรมตัวรถ.....รูปตัว X
แทร็คเฟรม.....ทึบตันรูปกล่อง
การเชื่อมของแทร็ค.....แทร็คแบบเชื่อม
การรับความตึงแทร็ค.....ไฮดรอลิก
จำนวนแผ่นแทร็ค (แต่ละข้าง) :
PC350-8MO.....45
PC350LC-8MO.....48
จำนวนลูกกรอกตัวบน.....ข้างละ 2 ลูก
จำนวนลูกกรอกตัวล่าง (ข้างละ) :
PC350-8MO.....7
PC350LC-8MO.....8



ปริมาณการเติมน้ำมันและน้ำหล่อเย็น

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....605 L
น้ำหล่อเย็น.....31.0 L
น้ำมันเครื่อง.....37.0 L
ไฟนัลไดรฟ์ ข้างละ.....9.0 L
สวิงแมชชีนเอนอร์รี่.....16.5 L
ถังไฮดรอลิก.....188 L



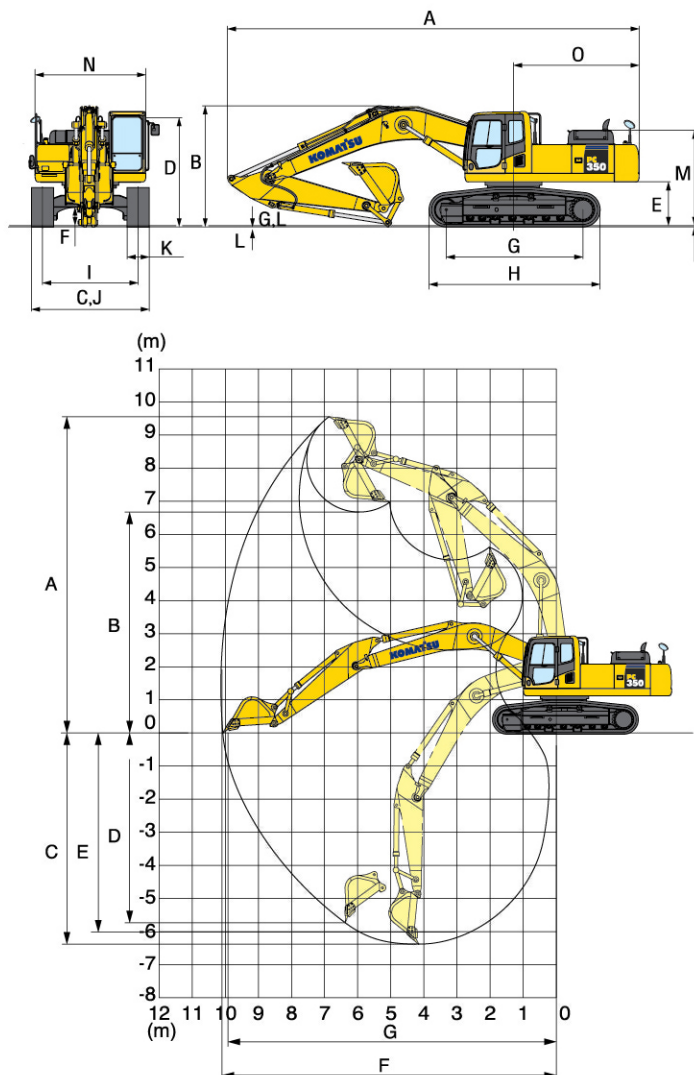
น้ำหนักตัวรถ (โดยประมาณ)

น้ำหนักตัวรถวัดขณะเครื่องจักรอยู่ในสภาพที่ประกอบด้วย บูมขนาด 6000 mm อาร์ม
ขนาด 2600 mm บั๊กกี้ความจุ 1.8 มาตรฐาน SAE (heaped) รวมทั้งสารหล่อลื่น,
น้ำหล่อเย็น, น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง, คนขับ และอุปกรณ์มาตรฐานของเครื่องจักร

แผ่นแทร็ค	PC350-8MO		PC350LC-8MO	
	น้ำหนัก ตัวรถ	กราวด์ เพรสเชอร์	น้ำหนัก ตัวรถ	กราวด์ เพรสเชอร์
600 mm	32600 kg	65.7 kPa 0.64 kg/cm ²	33660 kg	62.9 kPa 0.64 kg/cm ²
700 mm	32960 kg	57.1 kPa 0.58 kg/cm ²	34040 kg	54.5 kPa 0.56 kg/cm ²



ขนาดต่างๆ ของเครื่องจักร



		PC350-8M0 / PC350LC-8M0	
		New 6000 mm	New 6500 mm
		2550 mm	2550 mm
A	ความยาวเครื่องจักร	10710 mm	11180 mm
B	ความสูง (ถึงส่วนบนของบูม)	3505 mm	3450 mm
C	ความกว้าง	3190 mm	3190 mm
D	ความสูง (ถึงส่วนบนของห้องคนขับ)	3145 mm	3145 mm
E	ความสูงจากพื้น (คาน้ำตอร์วาท)	1185 mm	1185 mm
F	ความสูงจากพื้น (ต่ำสุด)	500 mm	500 mm
G	ความยาวแทร็คบนพื้น	3700 mm	4030 mm
H	ความยาวแทร็ค	4625 mm	4955 mm
I	ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางแทร็ค	2590 mm	2590 mm
J	ความกว้างถึงขอบแผ่นแทร็ค	3190 mm	3190 mm
K	ความกว้างของแผ่นแทร็ค	600 mm	600 mm
L	ความสูงสันแผ่นแทร็ค	36 mm	36 mm
M	ความสูงถึงฟลักซ์ของเครื่องยนต์	2585 mm	2585 mm
N	ความกว้างถึงขอบห้องคนขับ	3165 mm	3165 mm
O	ระยะห่างจุดศูนย์กลางสวิตช์ถึงส่วนท้าย	3405 mm	3405 mm

A	ระยะขุดสูงสุด	9530 mm	9965 mm
B	ระยะขุดสูงสุด	6580 mm	6895 mm
C	ระยะขุดลึกที่สุด	6310 mm	6750 mm
D	ระยะขุดลึกที่สุดเมื่อขุดตั้งฉากกับพื้น	5630 mm	5880 mm
E	ระยะขุดลึกที่สุดที่พื้นแนวระดับยาว 8 เมตร	6120 mm	6520 mm
F	ระยะขุดไกลสุด	10070 mm	10550 mm
G	ระยะขุดไกลสุดวัดที่แนวระดับพื้น	9560 mm	10355 mm
H	Min. bucket distance on ground	2840 mm	3350 mm



อุปกรณ์มาตรฐาน

เครื่องยนต์

- ระบบอุ่นเครื่องยนต์อัตโนมัติ
- ใสกรองอากาศแบบแห้งเป็นแบบกรอง 2 ชั้น
- เครื่องยนต์คอมมอนเรล SAA6D114E-3
- ระบบป้องกันเครื่องยนตร้อนจัด
- แผงตาข่ายป้องกันเครื่องยนตร้อนจัด
- ฟิล์มระบายความร้อนเครื่องยนตร้อนจัด
- ฟิล์มระบายความร้อนเครื่องยนตร้อนจัด

ระบบไฟฟ้า

- ระบบลวดรอบเครื่องยนตร้อนจัด
- อัลเตอร์เนเตอร์ 24V/60 A
- แบตเตอรี่ ขนาด 126 Ah 12V จำนวน 2 ลูก
- มอเตอร์สตาร์ท 7.5 kW 24 V
- ไฟทำงาน 2 ดวง (ที่บูม, เฟรมด้านขวา)

การ์ดป้องกันไฟฟ้าน

- การ์ดป้องกันไฟฟ้าน

ระบบไฮดรอลิก

- วาล์วป้องกันบูมตก
- ระบบเพิ่มกำลังในการขุด
- ระบบควบคุมคอนโทรลวาล์ว
- โหมดการทำงานบูมมี 2 โหมด
- ระบบเลือกโหมดการทำงานของเครื่องจักร
- บิวแบบยืดระยะเวลาในการหล่อลื่น

เครื่องล่าง

- ชุดปรับความตึงแทร็ค (แยกแต่ละข้าง)
- ลูกรถล่าง
 - PC350-8M0, ข้างละ 7 ลูก
 - PC350LC-8M0, ข้างละ 8 ลูก
- แผ่นตีนตะขาก
 - PC350-8M0, แบบ 3 สัน, 600 mm
 - PC350LC-8M0, แบบ 3 สัน, 600 mm

สิ่งอำนวยความสะดวกภายในห้องควบคุม

- ระบบปรับอากาศ
- ห้องพนักงานขับแบบหน้าต่างตั้งขึ้นสองชั้น
- แผงมอนิเตอร์ (แบบจอสี)
- กรอบมองหลังด้านขวา, ด้านซ้าย, ด้านข้าง
- หลังกาโครงสร้างนิรภัย (ISO12117-2)
- เข็มวัดนิรภัย ยึด-หลุดได้
- ช่องกระจกรับแสงสว่าง

อุปกรณ์อื่นๆ

- น้ำหนักถ่วงตัวรถ
- แตรไฟฟ้า
- แผ่นสะท้อนแสงท้ายรถ
- สัญญาณเตือนขณะเดิน
- แผ่นกันสั่นบนตัวรถ



อุปกรณ์เพื่อเลือก

ระบบไฮดรอลิก

- คอนโทรลวาล์ว (เพิ่ม)

เครื่องล้างดินตะขบ

- แผ่นดินตะขบแบบ 3 สัน
 - PC350-8MO 700 mm
 - PC350LC-8MO 700 mm

- การ์ดป้องกันลูกรอกล้างแบบเต็ม

เครื่องยนต์

- ระบบกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริมสำหรับพื้นที่ที่คุณภาพน้ำมันต่ำ
- กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริมขนาดใหญ่

ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ขนาด 140 Ah 12V จำนวน 2 ลูก

อุปกรณ์การทำงานตัวรถ

- อาร์ม
 - อาร์มขนาด 3185 มม. แบบใช้งานหนัก
- บูม ขนาด 6470 มม.

สิ่งอำนวยความสะดวกภายในห้องควบคุม

- การ์ดป้องกันห้องพนักงานขับเคลื่อนที่ 2
- อุปกรณ์เสริมในห้องพนักงานขับ
 - ที่บังฝน
 - ที่บังแดด
- การ์ดป้องกันด้านหน้าห้องคนขับ
 - การ์ดป้องกันแบบเต็ม
 - การ์ดป้องกันแบบครึ่งเดียว
- กระดานหน้าแบบขึ้นเดียว
- ช่องกระจกรับแสงสว่างแบบปรับแสงสว่างได้
- กล้องมองภาพด้านหลังตัวรถ
- ที่นั่งแบบระบบรองรับแรงกระแทก

ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ขนาด 140 Ah 12V จำนวน 2 ลูก



PC350-8MO PC350LC-8MO

บริษัท บางกอกคอมิตซูเซลส์ จำกัด
BANGKOK KOMATSU SALES CO., LTD.

28/9 หมู่ที่ 3 ถ.บางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
www.bangkokkomatsusales.com E-mail : info@bangkokkomatsusales.com

B01350-201702

พบการบริการครบวงจรทั้ง 22 สาขาทั่วประเทศได้ที่

ภาคกลาง

สระบุรี โทร. 036-275215-6
โทรสาร 036-275217
ราชบุรี โทร. 032-317394
โทรสาร 032-317396
ระยอง โทร. 038-917976
โทรสาร 038-917977
จันทบุรี โทร. 039-333694-5
โทรสาร 039-333693
วนคร โทร. 0-2902-0077
โทรสาร 0-2902-0361
ชลบุรี โทร. 038-764583-4, 085-4888970
ประจวบคีรีขันธ์ โทร. 032-544661-2
โทรสาร 032-544280

ภาคเหนือ

ลำปาง โทร. 054-810117
โทรสาร 054-810116
พิษณุโลก โทร. 055-215536
โทรสาร 055-216057
นครสวรรค์ โทร. 056-371091
โทรสาร 056-371093
เชียงใหม่ โทร. 053-851385
โทรสาร 053-851387
เชียงราย โทร. 053-175571-2
โทรสาร 053-175574

ภาคอีสาน

ขอนแก่น โทร. 043-365145-6
โทรสาร 043-365147
นครราชสีมา โทร. 044-282465
โทรสาร 044-282467
อุดรธานี โทร. 042-206135
โทรสาร 042-206136
สุรินทร์ โทร. 044-538675, 538684
โทรสาร 044-538692
อุบลราชธานี โทร. 045-284900-1
โทรสาร 045-284902

ภาคใต้

ทุ่งสง โทร. 075-332501
โทรสาร 075-332502
สุราษฎร์ธานี โทร. 077-441251
โทรสาร 077-441252
หาดใหญ่ โทร. 074-298413
โทรสาร 074-298463
ภูเก็ต โทร. 076-328384-5
โทรสาร 076-328386

สำนักงานใหญ่

ฝ่ายบริการ โทร. 0-2663-2535 โทรสาร 0-2663-2537
ฝ่ายอะไหล่ โทร. 0-2663-2552, 0-2663-2557
โทรสาร 0-2663-2553