

**KOMATSU**



# HB365LC-1 Hybrid

365

น้ำหนักตัวรถ  
35100 - 35500 kg

ความจุถัง  
2.1 m<sup>3</sup>

กำลังสูงสุด  
202 kW 271 HP / 1950 rpm

กำลังสุทธิ  
189 kW 253 HP / 1950 rpm

\*ภาพถ่ายสำหรับการโฆษณา อุปกรณ์บางอย่างอาจแตกต่างจากเครื่องจักรที่จำหน่ายจริง

# อัตราสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง

## ลดลง 20%

\*เมื่อเทียบกับ PC300-8 อัตราการกินน้ำมันแปรผันตามลักษณะงาน



365

### มอเตอร์-เจเนอเรเตอร์

ติดตั้งอยู่ระหว่างเครื่องยนต์และปั๊มไฮดรอลิก สามารถเสริมกำลังเครื่องยนต์ไปยังปั๊มไฮดรอลิกและสร้างพลังงานไฟฟ้าไปเก็บไว้ที่แหล่งพลังงานเมื่อเครื่องยนต์อยู่รอบเดินเบา

### การทำงานของระบบไฮบริด



# ระบบไฮบริด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



### เครื่องยนต์ปล่อยมลพิษลดลง

เครื่องยนต์โคมมอนเรล SAA6D114E-5 ผ่านมาตรฐานการปล่อยมลพิษของ U.S. EPA Tier3 เทียบเท่า EU Stage 3A โดยไม่สูญเสียพลังงานหรือประสิทธิภาพของเครื่องจักร



### อินเวอร์เตอร์และคาปาซิเตอร์

มีความทนทานสูง มาพร้อมระบบระบายความร้อนที่ออกแบบพิเศษโดยเฉพาะ คาปาซิเตอร์สามารถกักเก็บหรือคายประจุไฟฟ้าได้รวดเร็วกว่าการใช้แบตเตอรี่ เนื่องจากไม่ต้องใช้ปฏิกิริยาเคมี ความรวดเร็วนี้เป็นข้อได้เปรียบในการทำงานร่วมกับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เปลี่ยนแปลงบ่อย อินเวอร์เตอร์และคาปาซิเตอร์ยังมีข้อได้เปรียบในด้านอายุการใช้งานที่ยาวนาน ซึ่งไม่ต้องบำรุงรักษา เนื่องจากมีการเสื่อมสภาพเพียงเล็กน้อย

### การทำงานของคาปาซิเตอร์

ใช้วิธีการกักเก็บและคายประจุไฟฟ้าโดยการถ่ายเทอิเล็กตรอนและไอออน ทำให้พลังงานจำนวนมากสามารถวนกลับมาใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



### เสียงรบกวนลดลง

ลดเสียงรบกวนจากการใช้เครื่องยนต์ ที่มีเสียงการทำงานที่เบา และใช้วิธีการกำจัดเสียงรบกวนจากแหล่งกำเนิดเสียง

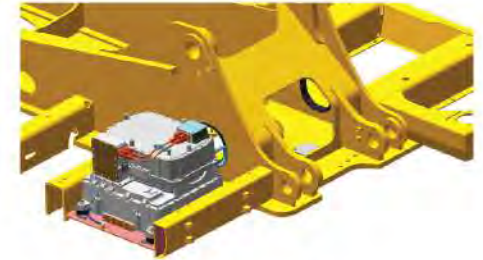
### สวิงมอเตอร์ไฟฟ้า พร้อมเจเนอเรเตอร์

สร้างกำลังไฟฟ้าจากแรงเฉื่อยของสวิง สามารถสร้างแรงหมุนส่วนบนของเครื่องจักรได้อย่างมีประสิทธิภาพกว่ามอเตอร์สวิงไฮดรอลิกธรรมดา ใช้สารหล่อลื่นและระบบหล่อเย็นที่ออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อความทนทานในการใช้งานยิ่งขึ้น



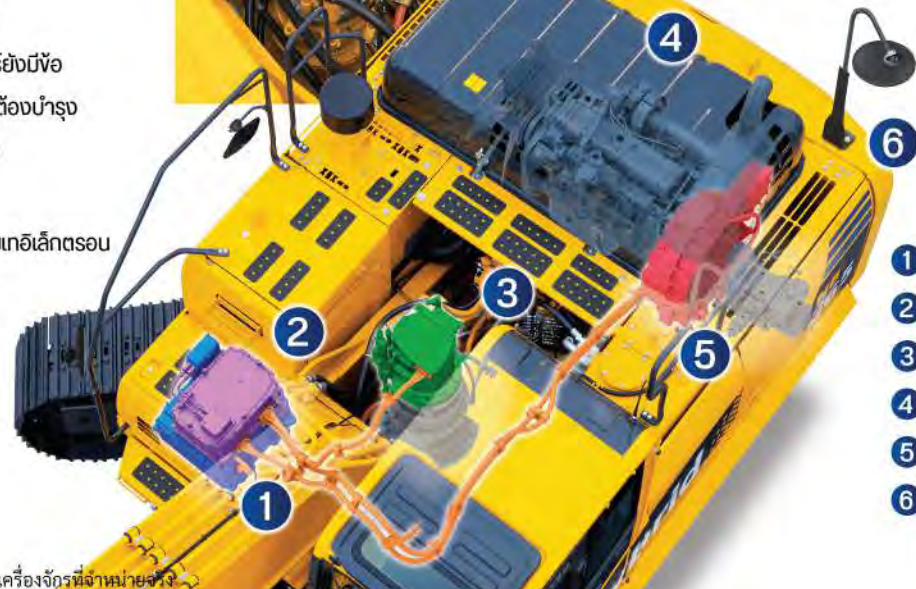
### เทคโนโลยีการประหยัดเชื้อเพลิง

เทคโนโลยีการควบคุมเครื่องยนต์และปั๊มให้ความประหยัดที่มากกว่า ด้วยอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกที่มีประสิทธิภาพในรอบเครื่องยนต์ที่ต่ำลง



### เสริมความแข็งแรงของโครงสร้างส่วนบน

โครงสร้างส่วนบนถูกเสริมความแข็งแรงเพื่อปกป้องอุปกรณ์ไฮบริดจากแรงกระแทก



- 1 คาปาซิเตอร์
- 2 อินเวอร์เตอร์
- 3 มอเตอร์สวิงไฟฟ้า
- 4 เครื่องยนต์
- 5 มอเตอร์-เจเนอเรเตอร์
- 6 ปั๊มไฮดรอลิก

\*ภาพถ่ายสำหรับการโฆษณา อุปกรณ์บางอย่างอาจแตกต่างจากเครื่องจำหน่ายจริง

# Hybrid 365

## HB365LC-1 SE Spec รถขุดไฮบริด สำหรับงานเหมือง

• อาร์ม  
สำหรับงานหนัก

• บูม  
สำหรับงานหนัก

• ห้องโดยสาร  
พร้อมกระจกบานหน้าแบบเลื่อนขึ้น

• เพิ่มน้ำหนักดองท้าย  
900 กิโลกรัม เพื่อความเสถียรในการตัด

• การ์ดป้องกันตัวรถ

• เพิ่มโอริง  
ระหว่างบุงกีและข้อต่อ  
เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกเข้า

• แผ่นเสริมใต้ท้องบุงกี  
หนา 20 มม. ใช้เหล็กที่มีความแข็งแรง  
ทนต่อแรงดึงที่สูง

• แผ่นปิดใต้ท้อง  
เสริมความแข็งแรง

• การ์ดป้องกันโรลเลอร์  
(เพิ่มความยาว)

• ฟันบุงกีที่มีอายุ  
การใช้งานที่ยาวนาน

• Drill Rod ขนาด 40 มม.  
เสริมความแข็งแรงบริเวณขอบบุงกี

• แผ่นเสริมความแข็งแรงด้านข้าง  
หนา 20 มม. ใช้เหล็กที่มีความแข็งแรง ทนต่อแรงดึงที่สูง

• การ์ดป้องกันขอบบุงกี

• Side Shroude (การ์ดป้องกันขอบบุงกี)

• แทร็คโรลเลอร์แบบปีกคู่  
เพิ่มอายุการใช้งานของตัว โรลเลอร์ ข้างละ 4 ลูก

# ระบบช่วยการประหยัดพลังงาน เพื่อการลดการปล่อยไอเสีย CO<sub>2</sub>

## เลือกโหมดการทำงานได้



สามารถเลือกโหมดการใช้งานได้จากหน้าจอ

**โหมด P** โหมดกำลังหรือโหมดผลผลิตจะมีการปรับปรุงการกินน้ำมันเชื้อเพลิงให้ดีขึ้นในขณะที่ยังคงรักษาผลผลิตที่สูงไว้ได้

**โหมด E** โหมดประหยัด สำหรับงานเบา ช่วยลดอัตราการกินน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ยังคงรักษาความเร็วอุปกรณ์ไว้เหมือนโหมด P

## ระบบแจ้งเตือนการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้

เพื่อป้องกันการสูญเสียเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น ระบบจะแจ้งเตือนขึ้นบนหน้าจอ เมื่อมีการจอดติดเครื่องทิ้งไว้เกิน 5 นาที

## จอแสดงผลอัตราสิ้นเปลืองและมาตรวัด ECO



แสดงการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย

มาตรวัด ECO

สำหรับกราฟแท่งที่แสดงผลอยู่ตรงกลางหน้าจอจะแสดงปริมาณอัตราการใช้เชื้อเพลิงเฉลี่ยในช่วง 5 นาทีก่อนหน้าเพื่อส่งเสริมการประหยัดเชื้อเพลิงในการปฏิบัติงาน และหน้าจอนี้สามารถสลับเป็นการใช้เชื้อเพลิงเฉลี่ยที่ผ่านมาเป็นช่วง 12 ชั่วโมง และ 1 สัปดาห์ มาตรวัด ECO จะปรากฏบนด้านขวาของหน้าจอหากใช้งานเครื่องจักรโดยให้มาตรวัดอยู่ในโซนสีเขียวจะช่วยลดการปล่อย CO<sub>2</sub> และอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงด้วย

## จอแสดงผลการจัดการพลังงาน



สถานะการทำงานของระบบไฮดรอลิกแสดงผลบนหน้าจอในรูปแบบการไหลเวียนของพลังงาน ซึ่งรวมถึงการแสดงผลการชาร์จ/จ่ายไฟ ของคาปาซิเตอร์และการเสริมกำลังเครื่องยนต์ด้วย มอเตอร์-เจเนอเรเตอร์

## เกจวัดอุณหภูมิระบบไฮดรอลิก



แสดงผลบนหน้าจอ ช่วยให้ผู้ควบคุมเครื่องจักรทราบสถานะไหลของระบบไฮดรอลิกได้อย่างรวดเร็ว

\*ภาพถ่ายสำหรับการโฆษณา อุปกรณ์บางอย่างอาจแตกต่างจากเครื่องจักรที่จำหน่ายจริง

KOMTRAX พร้อม ICT ชั้นสูงที่จะช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานในการใช้งานเครื่องจักรและผู้ดูแล สำหรับการจัดการเครื่องจักรและลดต้นทุนด้านเชื้อเพลิง\* เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (Information and Communication Technology)

## ▶ หน้าจอ LCD คมชัด ขนาดใหญ่

หน้าจอ LCD ขนาดใหญ่คมชัดสูง สามารถใช้ได้อย่างง่ายดาย ทำให้การทำงานเป็นไปอย่างเรียบร้อย ปลอดภัย แม่นยำ ด้วยสวิทช์ที่ง่ายต่อการใช้งาน ฟังก์ชันให้เลือกการทำงานได้หลายรูปแบบ มีภาษาให้เลือกใช้ได้ 13 ภาษา ทั่วโลก

## ▶ ช่วยให้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

หน้าจอหลักจะแสดงคำแนะนำเพื่อการทำงานที่ประหยัดเชื้อเพลิง พนักงานขับสามารถเลือกเมนู ECO guidance เพื่อตรวจสอบบันทึกในการทำงาน บันทึกคำแนะนำ ECO และบันทึกอัตราเฉลี่ยในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้



## ▶ ฟังก์ชันช่วยเหลือผู้ใช้งานสำหรับการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ผู้ปฏิบัติงานสามารถตรวจสอบข้อมูลของอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงล่าสุดและการไหลเวียนของพลังงานระหว่างเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ไฮดรอลิกบนหน้าจอของเครื่องจักรได้ตลอดเวลา



## ▶ การป้องกันรหัสผ่านสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ (Immobilizer)

ไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้ถ้าหากป้อนรหัสผ่านที่ลงทะเบียนไว้ไม่ถูกต้อง



## ▶ ข้อความจาก KOMTRAX รับและอ่านข้อความจากตัวแทนจำหน่าย

### สัญลักษณ์ต่างๆ

- |                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 ลดความเร็วอัตโนมัติ               | 6 เกจวัดอุณหภูมิระบบไฮดรอลิก         |
| 2 โหมดการทำงาน                      | 7 เกจน้ำมันเชื้อเพลิง                |
| 3 ความเร็วในการเดิน                 | 8 เกจ ECO                            |
| 4 เกจอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 9 อัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงแบบเฉลี่ย |
| 5 เกจอุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก         | 10 สวิตช์เลือกเมนูฟังก์ชัน           |

### สวิตซ์การทำงานทั่วไป

- |                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| 1 ลดความเร็วอัตโนมัติ    | 4 ยกเลิกสัญญาณเตือน |
| 2 เลือกโหมดการทำงาน      | 5 ที่บิดน้ำมัน      |
| 3 เลือกความเร็วในการเดิน | 6 น้ำสัดล้างกระจก   |



สวิตซ์ฟังก์ชัน  
สวิตซ์การทำงานพื้นฐาน  
สวิตซ์ควบคุมเครื่องปรับอากาศ

# ความปลอดภัยและความสะดวกสบาย

## คั่นโยกล็อกอุปกรณ์

เมื่อคั่นโยกล็อกอุปกรณ์อยู่ในตำแหน่งขึ้น อุปกรณ์ทั้งหมด จะไม่สามารถขยับได้ และสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จาก ตำแหน่งนี้เท่านั้น (LOCK position)

## เข็มขัดนิรภัยแบบม้วนเก็บได้

หากเกิดการโยกของตัวของเครื่องจักร หรือตำแหน่งพื้นลาดเอียง การใช้เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรั้งตัวผู้ขับให้อยู่ในตำแหน่งที่สามารถควบคุมเครื่องจักรได้อย่างปลอดภัย หากเกิดเหตุพลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัยจะล็อกตัวผู้ขับไม่ให้หลุดออกจากโครงสร้างนิรภัย

## กระจกมองข้างพร้อมระบบกล้องมองหลัง

กระจกมองข้างด้านซ้ายที่ขนาดใหญ่ขึ้น และพนักงานขับยังสามารถมองเห็นภาพด้านหลังของเครื่องจักรบนหน้าจอมอนิเตอร์เพิ่มความปลอดภัย ช่วยให้ HB365LC-1 เป็นไปตามมาตรฐาน (ISO 5006)



\*ภาพถ่ายสำหรับการโฆษณา อุปกรณ์บางอย่างอาจแตกต่างจากเครื่องจักรที่จำหน่ายจริง

## ห้องคนขับนิรภัยแบบ ROPS CAB

ห้องคนขับแบบ ROPS ตามมาตรฐาน ISO 12117-2 สำหรับรถขุด โดยเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ห้องคนขับแบบ ROPS มีประสิทธิภาพในการรองรับแรงกระแทกสูง มีความทนทาน และทนต่อแรงกระแทกได้อย่างดีเยี่ยม อีกทั้งยังรองรับกับข้อกำหนดของ OPG top guard ระดับที่ 1 (ISO 10262) สำหรับวัตถุที่ตกลงมา เมื่อใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบม้วนเก็บได้ ห้องคนขับแบบ ROPS ช่วยปกป้องพนักงานขับในกรณีที่มีการพลิกคว่ำ และวัตถุที่ตกลงมาใส่ห้องคนขับ



## ความปลอดภัย

- ✓ ค้อนทุบกระจกนิรภัย
- ✓ กระจกหน้าแบบเสริมความแข็งแรง
- ✓ แผ่นป้องกันการลื่น
- ✓ การ์ดกันความร้อนและการ์ดกันพัดลม
- ✓ แผงกันบีมและห้องเครื่องยนต์
- ✓ ราวจับขนาดใหญ่
- ✓ บันไดขนาดใหญ่

## ความสะดวกสบาย

- ✓ สัญญาณเตือนขณะเคลื่อนที่
- ✓ จุดยึดห้องโดยสารแบบขับเคลื่อนสะเทือน
- ✓ ห้องพนักงานขับแบบปรับความดันภายใน
- ✓ แอร์อัตโนมัติ ระบบ Fresh Air intake
- ✓ เสียรบกวนต่ำ
- ✓ ห้องพนักงานขับกว้างขวาง
- ✓ ทัศนวิสัยการมองเห็นที่ดี

# บำรุงรักษาง่าย

## อุปกรณ์ทำงานมีความทนทานสูง

บูมและอาร์มถูกออกแบบและสร้างจากเหล็กกล้าที่หนา สามารถรับน้ำหนักและแรงกระทำได้สูง โครงสร้างของอุปกรณ์ทำงานถูกออกแบบให้มีพื้นที่หน้าตัดขนาดใหญ่ และใช้เทคโนโลยีการหล่อของโคบิลต์ ผลลัพธ์ที่ได้คืออุปกรณ์ที่มีความทนทานสูงในระยะยาว ทนทานต่อแรงบิดและการเสียรูปทรง

## โซ่อดจาร์บี

HB365LC-1 ใช้โซ่แบบมีจาร์บีอัดอยู่ภายในเพื่อเพิ่มอายุการใช้งานของโซ่

## Track Link เสริมความแข็งแรง

HB365LC-1 ใช้โซ่แบบเสริมความแข็งแรง เพื่อให้ทนทานต่อทุกการใช้งาน

## โครงสร้างเครื่องจักรมีความแข็งแรง

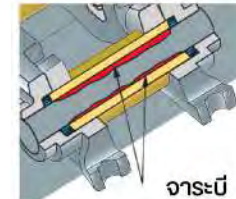
โครงสร้างส่วนบน โครงสร้างส่วนกลาง และช่วงล่างนั้นถูกออกแบบโดยใช้เทคโนโลยีการวิเคราะห์ CAD และ Finite Element Method (FEM) ที่ทันสมัยที่สุด

## อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ทนทาน

- เซนเซอร์
- คอนโทรลเลอร์
- สายไฟทนต่อความร้อน
- คอนเนคเตอร์

## ส่วนประกอบที่เชื่อถือได้

ส่วนประกอบเครื่องจักรที่สำคัญทั้งหมด เช่น เครื่องยนต์ ปั๊มไฮดรอลิก มอเตอร์ไฮดรอลิก และวาล์วควบคุม ได้รับการออกแบบและผลิตโดย Komatsu



- ✓ ทำความสะอาดแผงระบายความร้อนได้ง่าย
- ✓ ติดตั้งกรองเชื้อเพลิงเสริม (พร้อมกรองแยกน้ำ)
- ✓ กรองเชื้อเพลิงคุณภาพสูง
- ✓ ง่ายต่อการเข้าถึงกรองน้ำมันเครื่องและวาล์วระบายน้ำ
- ✓ ติดตั้งวาล์วถ่ายน้ำมันเครื่องเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน
- ✓ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ 400 ลิตร พร้อมการป้องกันสนิม
- ✓ แกร็กมีความลาดเอียง ลดการสะสมของดินทราย
- ✓ กรองอากาศห้องโดยสารขนาดใหญ่
- ✓ ใช้อุปกรณ์เปิดฝาเครื่องยนต์
- ✓ ถอด-ติดตั้งไส้กรองเครื่องปรับอากาศได้ง่าย
- ✓ มีกล่องเก็บเครื่องมือ
- ✓ พื้นที่จัดเก็บสำหรับถังบรรจุน้ำมัน

น้ำมันและกรองต่างๆ มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน	
น้ำมันเครื่อง & กรองน้ำมันเครื่อง	ทุกๆ 500 ชั่วโมง
น้ำมันไฮดรอลิก	ทุกๆ 4000 ชั่วโมง
กรองน้ำมันไฮดรอลิก	ทุกๆ 1000 ชั่วโมง

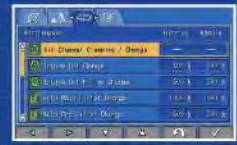
## ระบบหน้าจอสำหรับการจัดการอุปกรณ์

ตรวจสอบการทำงานด้วยความแม่นยำและรวดเร็ว ด้วยระบบ Equipment Management Monitoring System (EMMS)



### ฟังก์ชันหน้าจอ

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง อุณหภูมิมี้าหล่อเย็น ประจุแบตเตอรี่ และการอุดตันของอากาศ ฯลฯ หากเครื่องจักรพบความผิดปกติ จะแจ้งเตือนบนจอ LCD



### ฟังก์ชันการดูแลรักษา

สามารถตรวจสอบ เวลาเปลี่ยนน้ำมันและไส้กรองต่างๆ บนหน้าจอ

### ฟังก์ชันบันทึกข้อมูลกรณีเกิดปัญหา

หน้าจอจะบันทึกความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับเครื่องจักร เพื่อการแก้ไขปัญหาอย่างมีประสิทธิภาพ

\*ภาพถ่ายสำหรับการโฆษณา อุปกรณ์บางอย่างอาจแตกต่างจากเครื่องจักรที่จำหน่ายจริง

# Hybrid 365

## อุปกรณ์มาตรฐาน



หน้าต่างกระจกบานเลื่อน



ที่ปัดน้ำฝน



ทางออกฉุกเฉิน



ที่ใส่ไฟกระพริบ



ที่จุดบุหรี่



ช่องใส่เอกสารและที่วางขวดน้ำ



ช่องเก็บของ



กล้องมองหลัง



ที่บังแดด



ฝาครอบใต้แทร็คเฟรม



กรองอากาศเสริม

## อุปกรณ์เสริม



การ์ดป้องกันหน้าห้องเครื่องยนต์ 2



การ์ดป้องกันหลังคาห้องเครื่องยนต์ 2



กันสาด



# คุณลักษณะเฉพาะ

## เครื่องยนต์

รุ่น ..... โมเดล SAA6D114E-5  
 ชนิด ..... ระบายความร้อนด้วยน้ำ, 4 จังหวะ, โดโรซินเจคชั่น  
 ระบบนำอากาศ ..... เทอร์โบชาร์จ, อากาศดูดกรอง  
 จำนวนลูกสูบ ..... **6**  
 ความโตของกระบอกสูบ ..... **114 mm**  
 ระยะชัก ..... **145 mm**  
 ความจุกระบอกสูบ ..... **8.85 ltr**  
 แรงม้าเครื่องยนต์  
 SAE J1995 ..... กำลังสูงสุด **202 kW** 271 HP / 1950 min<sup>-1</sup>  
 ISO 9249/SAE J1349 ..... กำลังที่ปลายข้อ **189 kW** 253 HP / 1950 min<sup>-1</sup>  
 พัดระบายความร้อนเครื่องยนต์ ..... แบบกลไก  
 ทัพออร์เบอร์ ..... แบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมความเร็วรอบตลอดเวลา

## ระบบไฮดรอลิก

ชนิด ..... ระบบไฮดรอลิก (hydraulic Mechanical Intelligence New Design)  
 ซึ่งเป็นระบบปิด ทำงานร่วมกับไหลเซบซึ่งวาล์ว  
 และพรเซอรัคคอมเพนเซทวาล์ว  
 จำนวนโหมดการทำงาน ..... **6**  
 แบบมี :  
 ชนิด ..... บันลูกสูบแบบเอียงปรับมุมได้  
 บันจ่ายน้ำมันให้ ..... บูม อาร์ม บั๊กกี้ และระบบเดิน  
 อัตราการไหลสูงสุด ..... **535 L/min**  
 ระบบควบคุม ..... วาล์วลดแรงดัน  
 มอเตอร์ไฮดรอลิก :  
 ระบบเดิน ..... 2 x มอเตอร์แบบลูกสูบพร้อมปาร์คกิ้งเบรค  
 ค่าแรงดันสูงสุดขณะทำงาน :  
 อุปกรณ์ทำงาน ..... **37.3 MPa** 380 kgf/cm<sup>2</sup>  
 ระบบเดิน ..... **37.3 MPa** 380 kgf/cm<sup>2</sup>  
 ระบบควบคุม ..... **3.2 MPa** 33 kgf/cm<sup>2</sup>  
 ระบายไฮดรอลิก :  
 (จำนวนกระบอก - เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอก x ระยะชัก x เส้นผ่านศูนย์กลางแกน)  
 บูม ..... **2 - 140 mm x 1480 mm x 100 mm**  
 อาร์ม ..... **1 - 160 mm x 1825 mm x 110 mm**  
 บั๊กกี้ สำหรับอาร์ม 3.19 เมตร ..... **1 - 140 mm x 1285 mm x 100 mm**  
 สำหรับอาร์ม 2.55 เมตร ..... **1 - 150 mm x 1285 mm x 110 mm**  
 สำหรับอาร์ม 2.20 เมตร ..... **1 - 150 mm x 1285 mm x 110 mm**

## ระบบสวิง

ระบบการขับเคลื่อน ..... ระบบไฟฟ้า  
 ระบบเฟืองทด ..... แพลนเน็ตารี่เกียร์  
 การหล่อลื่นสวิงเซอร์เคิล ..... อ่างจาระบี  
 ระบบเบรค ..... เบรคไฟฟ้า  
 ระบบสวิงล็อก ..... ดิสก์เบรคแบบกลไก  
 ความเร็วในการสวิง ..... **9.5 min<sup>-1</sup>**

## ระบบขับเคลื่อนและการเบรค

ระบบควบคุมการเลี้ยว ..... คันบังคับพร้อมเป็นเหยียบ 2 ชุด  
 ระบบการขับเคลื่อน ..... ไฮโดรสแตติก  
 แรงดุดลากสูงสุด ..... **290 kN** 29600 kg  
 มุมเอียงที่สามารถทำงานได้ ..... 70%, 35"  
 ความเร็วสูงสุดในการเดิน High ..... **5.5 km/h**  
 Mid ..... **4.5 km/h**  
 Low ..... **3.2 km/h**  
 เบรคทำงาน ..... ไฮดรอลิกล็อก  
 เบรคจอด ..... ดิสก์เบรคแบบกลไก

## ชุดเครื่องล่าง

Center frame ..... X-frame  
 เฟรมตัวรถ ..... Box-section  
 แก๊สเฟรม ..... Sealed track  
 การซิลแลทริก ..... Hydraulic Number of shoes (Each side)  
 จำนวนแผ่นแก๊ส (แต่ละข้าง) ..... **48**  
 จำนวนลูกกรอกตัวบน (แต่ละข้าง) ..... **2**  
 จำนวนลูกกรอกตัวล่าง (แต่ละข้าง) ..... **8**

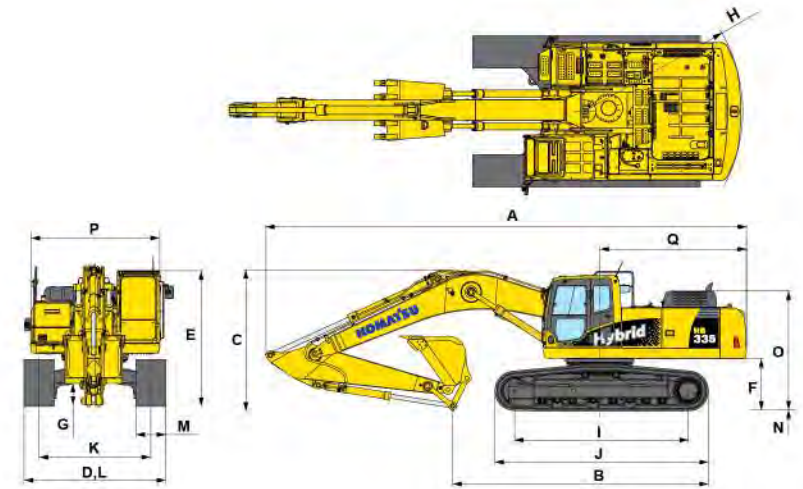
## น้ำมันหล่อเย็น (ปริมาณการเติม)

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ..... **605 L**  
 น้ำยาหล่อเย็น (เครื่องยนต์) ..... **42 L**  
 (ระบบไฮบริด) ..... **11.7 L**  
 โพลีเอสเตอร์ (แต่ละข้าง) ..... **9.0 L**  
 สวิงไดรฟ์ ..... **15.6 L**  
 มอเตอร์สวิง ..... **3.0 L**  
 มอเตอร์-เจนเนอเรเตอร์ ..... **8.5 L**  
 ถังน้ำมันไฮดรอลิก ..... **188 L**

## น้ำหนักตัวรถ (โดยประมาณ)

น้ำหนักตัวรถวัดในขณะเครื่องจักรอยู่ในสภาพที่ประกอบด้วย บูม 6000 มม.,  
 อาร์ม 2550 มม. บั๊กกี้มาตรฐาน 2.1 m3 ISO7451 รวมทั้งสารหล่อลื่น, น้ำหล่อเย็น,  
 น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง, พนักงานขับและอุปกรณ์มาตรฐานของเครื่องจักร

Shoes	HB365LC-1 SE Spec.	
	น้ำหนักตัวรถ	การวัดแรงเสียด
600 mm	35122 kg	65.7 kPa 0.66 kg/cm <sup>2</sup>

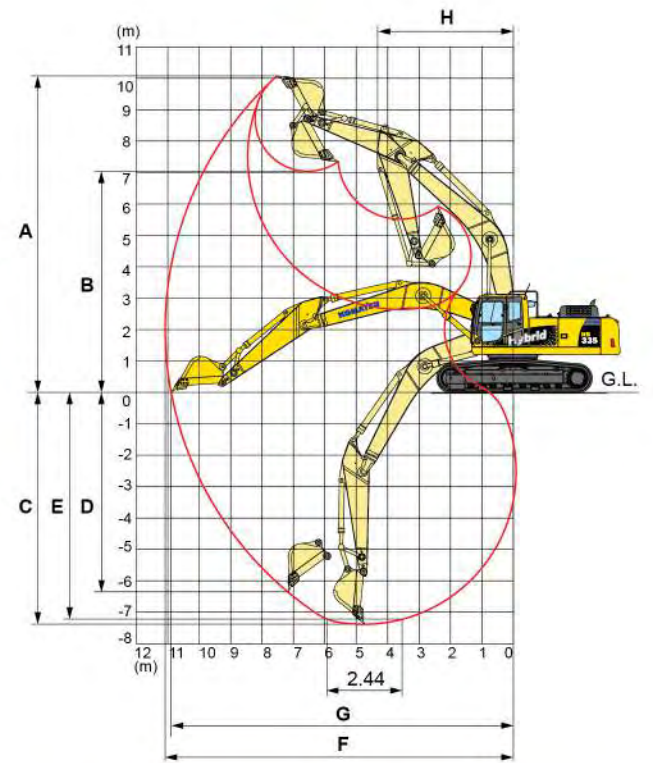


## ขนาดต่างๆ ของเครื่องจักร

	ความยาวบูม	6000 mm	
		ความยาวอาร์ม	2200 mm
A	ความยาวของเครื่องจักร	10835 mm	10710 mm
B	ความยาวบนพื้น (เพื่อการขนส่ง)	4485 mm	3660 mm
C	ความสูง (ถึงส่วนบนของบูม)	3710 mm	3505 mm
D	ความกว้าง	3190 mm	
E	ความสูง (ถึงส่วนบนของห้องคนขับ)	3150 mm	
F	ความสูงจากพื้นถึงเคาน์เตอร์เวท	1185 mm	
G	ความสูงจากพื้นถึงส่วนที่ต่ำสุดของเครื่องจักร	500 mm	
H	รัศมีการสวิงของท้ายเครื่องจักร	3445 mm	
I	ความยาวแก๊สบนพื้น	4030 mm	
J	ความยาวของแก๊ส	4955 mm	
K	ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางแก๊สทั้ง 2 ข้าง	2590 mm	
L	ความกว้างเครื่องจักรวัดจากขอบนอกของแผ่นแก๊ส	3190 mm	
M	ความกว้างของแผ่นแก๊ส	600 mm	
N	ความสูงของสันแผ่นแก๊ส	36 mm	
O	ความสูงวัดถึงส่วนบนของเคาน์เตอร์เวท	2750 mm	
P	ความกว้างเครื่องจักรวัดจากขอบนอกห้องคนขับ	3145 mm	
Q	ระยะจากกึ่งกลางฐานสวิงถึงท้ายเครื่องจักร	3405 mm	

\*ภาพถ่ายสำหรับกรโโฆษณา อุปกรณ์บางอย่างอาจแตกต่างจากเครื่องจักรที่จำหน่ายจริง





## ระยะต่างๆ ในการทำงาน

ความยาวบูม		6000 mm	
ความยาวอาร์ม		2200 mm	2550 mm
A	ระยะสูงสุด	8995 mm	9525 mm
B	ระยะต่ำสูงสุด	6200 mm	6575 mm
C	ระยะต่ำสุด	5955 mm	6310 mm
D	ระยะต่ำสุด เมื่อมั้งตั้งฉากกับพื้น	4640 mm	5625 mm
E	ระยะต่ำสุดที่ความกว้าง 2400 มม.	5705 mm	6115 mm
F	ระยะต่ำสุด	9620 mm	10065 mm
G	ระยะต่ำสุดวัดที่แนวระดับพื้น	9410 mm	9560 mm
H	รัศมีการสวิงแคบสุด	4080 mm	4065 mm
SAE 1179 Rating	แรงตักที่ปลายบูมที่เมื่อใช้ power max.	228 kN 23300 kg	228 kN 23300 kg
	แรงตักที่ปลายอาร์มเมื่อใช้ power max.	225 kN 22900 kg	193 kN 19700 kg
ISO 6015 Rating	แรงตักที่ปลายบูมที่เมื่อใช้ power max.	259 kN 26400 kg	259 kN 26400 kg
	แรงตักที่ปลายอาร์มเมื่อใช้ power max.	235 kN 24000 kg	201 kN 20500 kg

\*ภาพถ่ายสำหรับทราโฆษณา อุปกรณ์บางอย่างอาจแตกต่างจากเครื่องจริงที่จำหน่ายจริง



\*ภาพถ่ายสำหรับการโฆษณา อุปกรณ์บางอย่างอาจแตกต่างจากเครื่องจักรที่จำหน่ายจริง

## อุปกรณ์มาตรฐาน

### เครื่องยนต์

- ระบบอุณหภูมิต่ำอัตโนมัติ
- กรองอากาศแบบ 2 ชั้น
- เครื่องยนต์ โคมิทสุ SAA6D114E-5
- แผ่นกันฝุ่นละอองของแอมโมเนียความร้อน
- ระบบพัดลมแบบดูด

### ระบบไฟฟ้า

- โดชาร์จ 24 โวลต์ 60 แอมป์
- ระบบลดความเร็วอัตโนมัติ
- แบตเตอรี่ 2x12 โวลต์ 120 แอมป์/ชั่วโมง
- มอเตอร์สตาร์ท 24 โวลต์ 7.5 กิโลวัตต์
- ไฟส่องสว่าง 5 ดวง
- บูม 1
- ไฟหลัง 1
- เฟรมด้านขวา 1
- เหนือห้องถัง 2

### ระบบไฮดรอลิก

- วาล์วกันบูมตก
- ระบบเพิ่มกำลังการขุด
- ระบบควบคุมการแบ่งอัตราส่วนแรงดันไฮดรอลิก (PPC)
- 2 โหมดการทำงานของบูม
- โหมดเลือกการทำงาน

### ช่วงล่าง

- ไฮดรอลิกปรับความตึงเทร็ค (แต่ละข้าง)
- จำนวนเทร็คโรลเลอร์
- HB365LC-1: 3ข้างละ 8 ลูก
- ความกว้าง Track shoe
- HB365LC-1: 600 mm triple grouser

### การ์ดและแผ่นป้องกัน

- การ์ดป้องกันพังตาม
- การ์ดป้องกัน Track guiding, center section
- การ์ดป้องกันเทร็คโรลเลอร์ (เพิ่มความยาว)
- แผ่นป้องกันใช้ตัวเครื่องจักรสำหรับงานหนัก
- การ์ดป้องกันด้านหน้าแบบครึ่งความยาว

### สิ่งอำนวยความสะดวก

- วิทยุ FM/Bluetooth
- ระบบตัด A/C
- หน้าจอ LCD ขนาดใหญ่ ความละเอียดสูง
- กระบอกมอของหลัง
- ROPS cab (ISO 12117-2)
- เข็มวัดปริมาตรถังถังกลับ
- เบาะนั่งขึ้นแรงกระแทก
- ปานบังแดด
- กล้องมองหลัง
- ไม้ปัดน้ำฝน

### อุปกรณ์อื่นๆ

- น้ำหนักถ่วงหลัง Counterweight
- แตรไฟฟ้า
- กระบอกมองหลัง
- แผ่นกันสั่นบนเครื่องจักร
- สัญญาณเตือนการเดิน
- ไม้จุดน้ำมันเชื้อเพลิง

## อุปกรณ์เสริม

### เครื่องยนต์

- กรองน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่

### ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ 2x12 โวลต์ 140 แอมป์

### ระบบไฮดรอลิก

- ระบบหล่อลื่นบูม เพิ่มอายุการใช้งานยาวนาน
- Service valve

### ช่วงล่าง

- ความกว้าง Track Shoe 700 mm
- แผ่นป้องกัน Track Frame

### การ์ดและแผ่นป้องกัน

- การ์ดป้องกันพนักงานขับ (OPG) level 2 (ISO 10262)
- การ์ดป้องกันด้านหน้าแบบเต็มความยาว

### อุปกรณ์ทำงาน

- บูม 6470 มิลลิเมตร
- อาร์ม 3185 มิลลิเมตร สำหรับงานหนัก



## บริษัท บางกอก โคมิตสุ เซลส์ จำกัด

28/9 น.3 ถ.บางนา-ตราด กม.23 ต.บางเสาธง อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570

## สำนักงานใหญ่ โทร. 02-663-2666

ฝ่ายบริการ โทร. 02-663-2535 แฟกซ์ 02-663-2537 สายด่วน 083-294-0036  
ฝ่ายอะไหล่ โทร. 02-663-2532, 02-663-2557 แฟกซ์ 02-663-2553

Follow Us!

Facebook YouTube Tiktok

**KOMATSU THAILAND**

Line : @komatsu\_care

www.komatsuthailand.com

โปรดแสกน  
เพื่อติดตามข่าวสารและโปรโมชั่น



Komatsu Call Center ศูนย์บริการข้อมูลโคมิทสุ  
**0 2245 2245**

ภาคกลาง	ภาคอีสาน	ภาคเหนือ	ภาคใต้
นคร โทร. 065-929-7643 แฟกซ์ 02-902-0361	ขอนแก่น โทร. 085-488-8964 แฟกซ์ 043-470-254	เชียงใหม่ โทร. 085-488-8972 แฟกซ์ 052-030-247	ชุมพร โทร. 085-488-8975 แฟกซ์ 077-970-832
สระบุรี โทร. 085-488-8963 แฟกซ์ 036-276-217	นครราชสีมา โทร. 085-488-8974 แฟกซ์ 044-282-467	เชียงใหม่ โทร. 085-488-8971 แฟกซ์ 053-175-574	สุราษฎร์ธานี โทร. 085-488-8979 แฟกซ์ 077-441-252
ราชบุรี โทร. 085-488-8978 แฟกซ์ 032-317-396	อุดรธานี โทร. 085-488-8982 แฟกซ์ 042-206-136	ลำปาง โทร. 085-488-8967 แฟกซ์ 054-810-116	กรุงเทพฯ โทร. 085-488-8965 แฟกซ์ 075-332-502
ชลบุรี โทร. 085-488-8970 แฟกซ์ 038-764-585	สุรินทร์ โทร. 085-488-8980 แฟกซ์ 044-538-692	พิจิตร โทร. 085-488-8966 แฟกซ์ 055-216-057	หาดใหญ่ โทร. 085-488-8981 แฟกซ์ 074-298-463
ระยอง โทร. 085-488-8969 แฟกซ์ 038-917-977	อุบลราชธานี โทร. 085-488-8983 แฟกซ์ 045-252-751	นครสวรรค์ โทร. 085-488-8973 แฟกซ์ 056-000-612	ภูเก็ต โทร. 085-488-8976 แฟกซ์ 076-328-386
สระแก้ว โทร. 085-488-8968 แฟกซ์ 037-247-118	บึงกาฬ โทร. 063-206-8782 แฟกซ์ 042-640-198	บริษัททอสงวนสิทธิ์ ในการเปลี่ยนแปลงเชื่อมโยงไทยโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า	