

KOMATSU

PC55MR-3

ขนาดของตัวเครื่องจักร

		PC55MR-3
A	ความยาวตัวรถทั้งหมด	5550 มม.
B	ความกว้างตัวรถทั้งหมด	1960 มม.
C	ความสูงตัวรถทั้งหมด	2550 มม.
D	รัศมีการสวองของท้ายเครื่องจักร	1060 มม.
E	ความยาวของตีนตะขาน	2520 มม.
F	ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางแผ่นตีนตะขานทั้ง 2 ข้าง	1560 มม.
G	ความกว้างของแผ่นตีนตะขาน	400 มม.
H/I	มุมสวองของบูม	ซ้าย 85 / ขวา 55
J	ระยะว่างเฉียงของบูมทางด้านซ้าย	630 มม.
K	ระยะว่างเฉียงของบูมทางด้านขวา	880 มม.

ระยะต่างๆ ในการทำงาน

ระยะต่างๆ ในการทำงาน	PC55MR-3
a	ระยะในการขุดสูงสุด
b	ระยะในการแทงสูงสุด
c	ระยะขุดลึกสุด
d	ระยะขุดลึกสุด ที่ผนังตั้งฉากกับพื้น
e	ระยะขุดไกลสุด
f	ระยะขุดไกลสุด วัดที่แนวระดับพื้น
g	รัศมีการสวองแคบสุด (ในขณะที่มีการสวองบูม)
h	ระยะยกใบมีดได้สูงสุด
i	ระยะยกใบมีดได้ลึกสุดจากระดับพื้น



บู๊ตัก
0.17 คิว

น้ำหนักการทำงาน

Shoes	Selection	Rubber shoe		Steel shoe	
	Width [mm]	400		400	
Cab / Canopy		Cab	Canopy	Cab	Canopy
Operating Weight [kg]		5280	5160	5345	5225
Ground Pressure [kgf / cm2]		0.37	0.31	0.38	0.32

ขนาดและระยะการทำงาน

PC55MR-3	ARM length 1640 mm	A B	2 m		3 m		Maximum	
			Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
		3 m	-	-			*850 kg	500 kg
		2 m	-	-	*1435 kg	1140 kg	*885 kg	440 kg
		1 m	-	-	*2030 kg	1045 kg	*930 kg	420 kg
		0 m	-	-	*2260 kg	1005 kg	*985 kg	435 kg
		-1 m	*2790 kg	1960 kg	*2170 kg	1000kg	*1050 kg	500 kg

*การรับน้ำหนักถูกจำกัดตามความสามารถของระบบไฮดรอลิก โดยน้ำหนักโหลดที่กำหนดจะไม่เกิน 87% ของความสามารถไฮดรอลิก หรือ 75% ของน้ำหนักที่ทำได้ของเครื่องจักรพลัดกว่า

Komatsu Call Center ศูนย์บริการข้อมูลเทคโนโลยี
02245 2245

คุณลักษณะเฉพาะ

เครื่องยนต์

โมเดล	KOMATSU 4D88E-6
ประเภท	ไดเร็กอินเจกชัน
จำนวนกระบอกสูบ	4
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ	88 มม.
ระยะชักกระบอกสูบ	90 มม.
ปริมาตรกระบอกสูบ	2.189 ลิตร
กำลังเครื่องยนต์	
SAE J1995	29.5 kW 40.1 HP
ISO 9249 / SAE J1349	28.5 kW 39.0 HP
ความเร็วรอบ	2400 รอบ/นาที
พัดลมระบายอากาศ	แบบกลไก
Governer	แบบกลไกควบคุมความเร็วรอบ

ระบบไฮดรอลิก

ปั๊มหลัก :

ประเภท	ปั๊มแบบปรับค่าได้ 2 ปั๊ม เฟือง 1
อัตราการไหลสูงสุด	53.5 x 2 + 33.8 ลิตร/นาที

มอเตอร์ไฮดรอลิก :

มอเตอร์ตัวเดิน	มอเตอร์แบบปรับค่าได้
มอเตอร์สวิตช์	มอเตอร์แบบปรับค่าไม่ได้

แรงดันการทำงานสูงสุด :

อุปกรณ์การทำงาน	26.5 MPa 270 kgf/cm ²
ระบบตัวเดิน	26.5 MPa 270 kgf/cm ²
ระบบสวิตช์	18.6 MPa 190 kgf/cm ²
ระบบควบคุม	2.9 MPa 30 kgf/cm ²

กระบอกไฮดรอลิก (เส้นผ่านศูนย์กลาง x ระยะชัก) :

บูม	90 mm x 696 mm x 50 mm
อาร์ม	85 mm x 733 mm x 55 mm
บู๊ท	75 mm x 580 mm x 50 mm
สวิตช์บูม	95 mm x 630 mm x 50 mm
ใบมีด	110 mm x 140 mm x 50 mm

ชุดเครื่องล่าง

เฟรมตัวรถ	X frame
แก๊สเฟรม	ภาพหน้าตัดแบบกล่อง
การปรับตั้งแก๊ส	การปรับตั้งแบบไฮดรอลิก
จำนวนของแผ่นแก๊ส (แต่ละข้าง)	39
จำนวนลูกรอกตัวบน (แต่ละข้าง)	1
จำนวนลูกรอกตัวล่าง (แต่ละข้าง)	4

น้ำยาหล่อลื่นและน้ำหล่อเย็น (ปริมาณการเติม)

ถังน้ำมัน	65 ลิตร
น้ำยาหล่อเย็น	8.5 ลิตร
น้ำมันเครื่อง	7.5 ลิตร
น้ำมันพอลิโอดีฟ	0.8 ลิตร
ถังน้ำมันไฮดรอลิก	20 ลิตร

ระบบสวิตช์

ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิก
ระบบเพื่องัด	แพลนเนเตอร์รีเกียร์
ระบบหล่อลื่น	อ่างจาระบี
ระบบเบรก	แบบกลไกดิสก์เบรก
ความเร็วในการสวิตช์	9 รอบต่อนาที

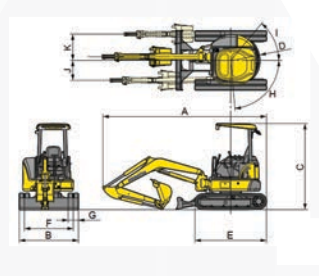
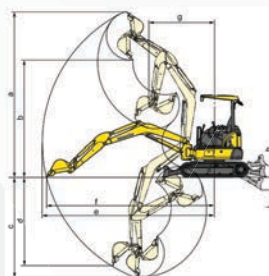
การขับเคลื่อนและเบรก

การควบคุมพวงมาลัย	คันโยก 2 อัน พร้อมคันเหยียบ
วิธีการขับเคลื่อน	ไฮดรอสแตติก
แรงดูดลากสูงสุด	42.0 kN 4280 kgf
ความเร็วในการขับเคลื่อน : สูงสุด	4.6 km/h
ต่ำสุด	2.8 km/h
เบรคหลัก	ล้อคไฮดรอลิก
เบรคจอด	แบบกลไกดิสก์เบรก

Bucket Lineup

ประเภท	ความจุ (ลบ.ม.)	ความจุ (ลบ.ม.)		น้ำหนัก (ลบ.ม.)	จำนวนฟัน	ประเภทฟัน	PC55MR-3
		ไม่เปิดด้านข้าง	เปิดด้านข้าง				
แบบแคบ	0.055	300	370	90	3	Vertical	○
	0.11	430	500	95	3		○
	0.16	580	650	120	5		●

○ มาตรฐาน ● อุปกรณ์เสริม



อุปกรณ์มาตรฐาน

เครื่องยนต์ :

- เครื่องกรองอากาศแบบแห้ง ชนิดสองชั้น
- เครื่องยนต์ Komatsu 4D88E-6
- ไล์กรองน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมตัวแยกน้ำ
- ระบบระบายความร้อนแบบวางเรียงข้าง
- หม้อน้ำแบบครีบลิ้น

ระบบไฟฟ้า :

- ระบบควบคุมความเร็วการเดินอัตโนมัติสองระดับ
- ไฟส่องสว่างขณะทำงาน

ระบบไฮดรอลิก :

- ระบบตรวจจับไหลแบบ CLSS
- PPC (Pilot Pressure Control)

แพคเกจและฝาครอบ :

- โครงป้องกันพัดลม
- แผ่นกันความร้อน

สภาพแวดล้อมผู้ปฏิบัติงาน :

- กระบอกหลัง (ขวา, ซ้าย)
- เบาะปรับเอนได้ พร้อมที่พักข้อมือ
- เครื่องปรับอากาศ (A/C)

อุปกรณ์อื่น ๆ :

- แก๊สไลเซอร์ขนาด 400 มม.
- ใบมีดมาตรฐาน (แบบเชื่อมท่อนใบมีด)
- สัญญาณเตือนการเคลื่อนที่ (Travel alarm)
- เข็มวัดมิเตอร์กว้าง 78 มม.
- โครงกันกระแทก ROPS (ISO 3741) แบบเสา 2 ต้น พร้อมหลังคาปิด
- พื้นปูยาง

อุปกรณ์เสริม

- ไฟส่องสว่างเพิ่มเติม
- ที่จุดบุหรี่ (สำหรับห้องโดยสาร)
- ตะขอยกหม้อน้ำ
- วิทยุ (สำหรับห้องโดยสาร)
- โครง ROPS (ISO 3741) และหลังคาห้องโดยสาร พร้อมฮีดเดอร์
- ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ช่องวางแก้ว และที่เขี่ยบุหรี่
- เข็มวัดมิเตอร์กว้าง 50 มม.

